

STADT ÜBERLINGEN



Fortschreibung Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK)

Dokumentation Bürgerbeteiligung Online
vom 27. Februar bis 16. April 2026

IMPRESSUM

SCHIRMER ARCHITEKTEN + STADTPLANER

Schirmer Architekten + Stadtplaner GmbH
Huttenstraße 4
97072 Würzburg
Fon 0931 . 794 07 78 0
info@schirmer-stadtplanung.de
www.schirmer-stadtplanung.de

Prof. Dipl.-Ing. Martin Schirmer, Architekt und Stadtplaner, DASL SRL, Gesellschafter
Dipl.-Ing. Marek Stadthaus, Stadtplaner, Geschäftsführender Gesellschafter
Dipl.-Ing. (FH) Johannes Klüpfel, Architekt und Stadtplaner, Geschäftsführender Gesellschafter

Amtsgericht Würzburg, HRB 14029 // Steuer-Nr. 257 / 138 / 40257

Bearbeiter:

Dipl.-Ing. (FH), M.Sc. Lukas Hoch, Stadtplaner
Dipl.-Ing. Patrick Kiefl
B.eng. Simon Klühspiess
B.Sc. Rosa Kessler

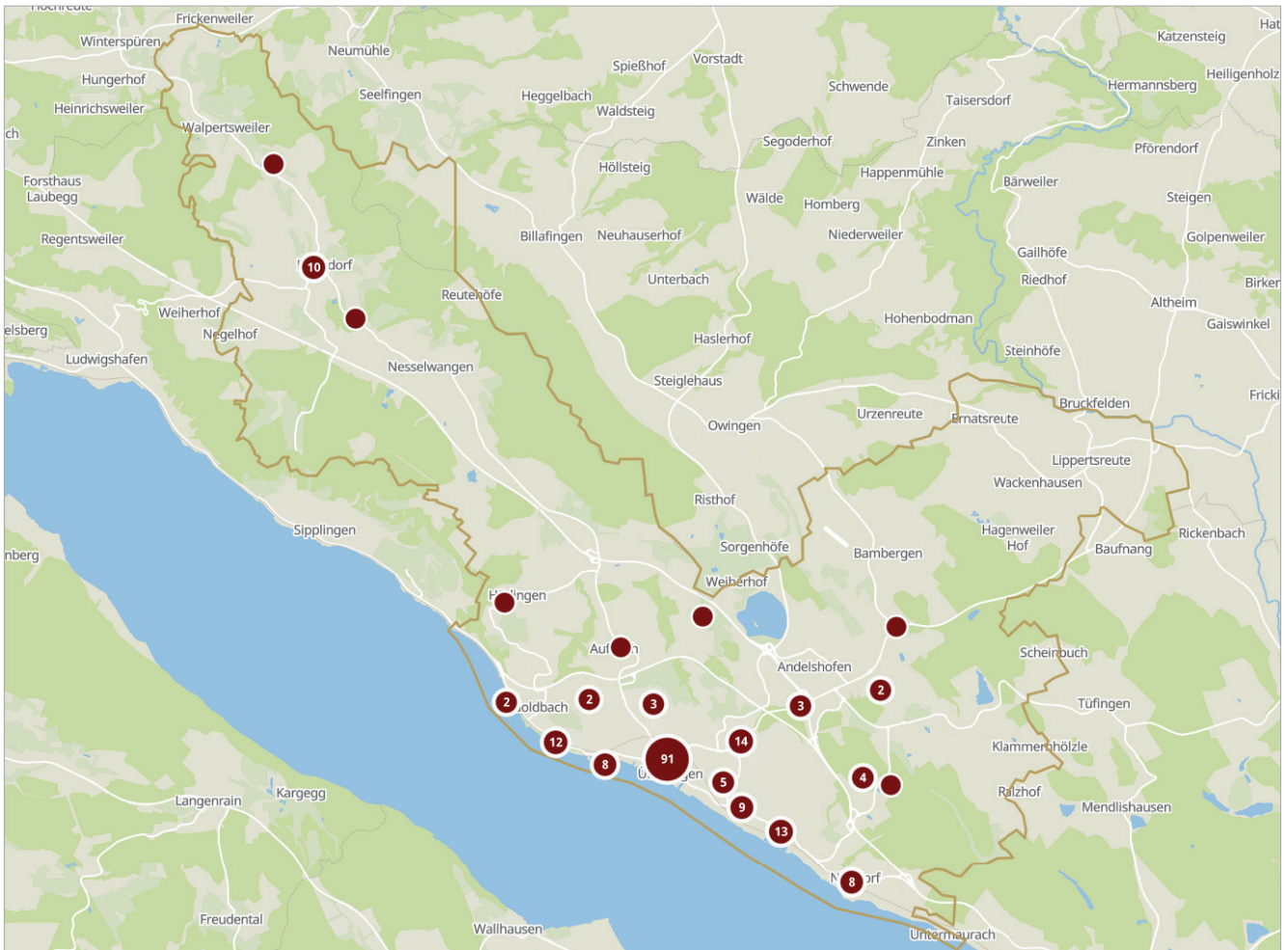
Juni 2026

Im Auftrag der Stadt Überlingen

Stadt Überlingen, Abteilung Stadtplanung und Klimaschutz, Bahnhofstraße 4, 88662 Überlingen

Ansprechpartner: Dipl.-Ing. Olga Hermann, Stadtplanerin

© 2026 Schirmer Architekten + Stadtplaner GmbH. Alle Rechte vorbehalten.



Übersichtskarte der Beiträge zur GoVocal im Rahmen der Onlinebeteiligung zum ISEK - <https://mitgestalten-ueberlingen.govocal.com/de-DE/folders/isek>

Ausgangslage

Die Stadt Überlingen hat die Fortschreibung des Integrierten Stadtentwicklungskonzepts, das sogenannte ISEK, aus dem Jahr 2016 beschlossen. Das Konzept wird durch das Büro Schirmer Architekten + Stadtplaner GmbH aus Würzburg erarbeitet. Mit dieser Planung möchte die Stadt Überlingen wesentliche Zukunftsaufgaben anpacken und die Grundlage für Fördergelder aus der Städtebauförderung erneuern. Aufgabe ist es, aufbauend auf dem vorhandenen ISEK durch eine ganzheitliche Betrachtung der Stadt die zukunftsweisenden Entwicklungsperspektiven und Gestaltungsspielräume auszuloten und

zu konkretisieren. Am 26. Februar 2026 fand die 1. Bürgerwerkstatt statt.

Online-Beteiligung GoVocal

Um die Anregungen und Wünsche der Bevölkerung hinsichtlich der zukünftigen Stadtentwicklung bestmöglich zu berücksichtigen, wurde mit einem Online-Beteiligungsformat auf der Beteiligungsplattform der Stadt (<https://mitgestalten-ueberlingen.govocal.com>) zeitlich direkt an die Werkstatt anknüpft. Die Beteiligungsphase dauerte insgesamt 9 Wochen. Sie startete am 27. Februar 2026 und endete am 16. April 2026. Die Teilnehmenden hatten die Möglichkeit, eine Umfrage zu beantworten und

ihre Anregungen zur Stadtentwicklung auf einer digitalen Karte zu verorten und zu beschreiben. Im Folgenden sind die Ergebnisse dokumentiert:

Stimmungsbild - Kurze Umfrage

Statistische Kennzahlen und grundsätzliche Aussagen zur Umfrage bzgl. grundsätzlicher Handlungsbedarfe in der Stadt, sortiert nach Themenfelder.

Meine Ideen für Überlingen

Statistische Kennzahlen sowie eine Zusammenfassung der wichtigsten räumlichen und funktionalen Themen in der Kernstadt und den Teilorten anhand der Beiträge auf der digitalen Karte. Dokumentation aller Beiträge anhand einer umfassenden Listenübersicht.

STIMMUNGSBILD - KURZE UMFRAGE

Wer hat sich beteiligt ?



Stimmungsbild

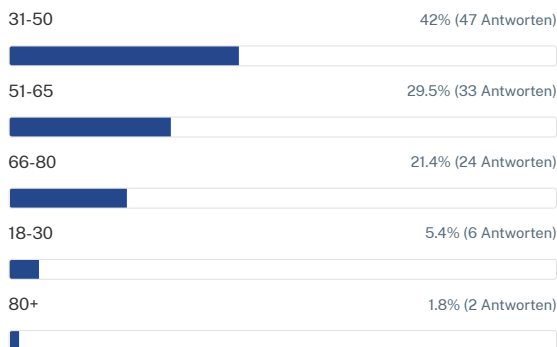
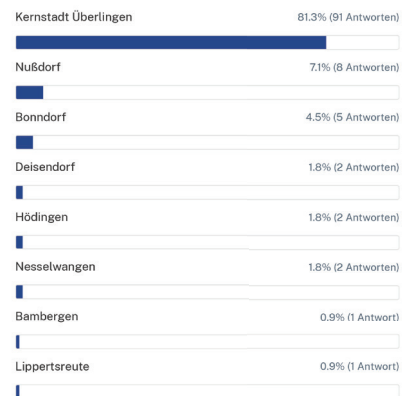
Parallel zur Sammlung von konkreten Beiträgen auf einer digitalen Karte im Rahmen von „Meine Ideen für Überlingen“ wurde ein grundsätzliches Stimmungsbild eingeholt. Hierbei wurde nach vorgegebenen Kategorien der aktuelle Wohnort, Altersgruppe und eine grundsätzliche Einschätzung zu Handlungsbedarfe der Stadt in verschiedenen Themenfeldern abgefragt. Hierbei konnte man aus drei Kategorien wählen: hoher, mäßiger oder geringer Handlungsbedarf. Das Ergebnis wird im Folgenden aufgeschlüsselt.

112 Teilnehmerinnen und Teilnehmer

haben daran teilgenommen und statistische Angaben gemacht.

Wohnort

Der Großteil der Teilnehmer stammt aus der Kernstadt direkt: 81,3 %. Aus Nussdorf waren 7,1 % der Teilnehmer vertreten, aus Bonndorf noch 4,5 %. Der übrige Anteil verteilte sich auf die weiteren Teilorte.



Altersgruppen

Der Großteil der Teilnehmenden war jünger als der Altersdurchschnitt der 1. Bürgerwerkstatt. Mit 42 bzw. 29,5 Prozent nahmen aus den Altersgruppe zwischen 31 bis 50 und 51 bis 65 Jahren die meisten Personen an der Online-Beteiligung teil. Die Anzahl der älteren Teilnehmer (66 bis 80 Jahren) ist leicht geringer als der Anteil der Personen zwischen 51 und 65 Jahren. Zu beachten ist jedoch, neben dem fehlen von Teilnehmern von 0 bis 13 sowie 14 bis 17 Jahren, welcher oft unterrepräsentiert ist, auch der geringe Anteil der 18- bis 30-jährigen Teilnehmer.

Handlungsbedarfe

Führend hierbei ist der Bereich „Wohnen und Wohnungswirtschaft“. In dieser Kategorie gaben die Teilnehmer mit 4.2 von 5 Punkten für das Überlingen einen hohen Handlungsbedarf an. Wenige schätzen den Handlungsbedarf dabei als „gering“ ein. In den Kategorien „Verkehr und Mobilität“ (3.9/5) sowie „Klima und Energie“ (3.9) werden ebenso hohe Handlungsbedarfe gesehen. Positiv anzumerken ist der erhöhte Anteil des „geringen Handlungsbedarfs“ in der Kategorie „Landschaft und Freizeit“.



STIMMUNGSBILD - KURZE UMFRAGE

Wo sehen sie Handlungsbedarf ?

Handlungsbedarf Stadtbild und öffentlicher Raum

110/112 - Lineare Stimmungsskala - optional

3.1 /5



Handlungsbedarf Wohnen und Wohnungswirtschaft

111/112 - Lineare Stimmungsskala - optional

4.2 /5



Handlungsbedarf Bildung, Soziales, Kultur und Tourismus

109/112 - Lineare Stimmungsskala - optional

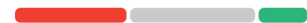
3.4 /5



Handlungsbedarf Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung

108/112 - Lineare Stimmungsskala - optional

3.3 /5



Handlungsbedarf Verkehr und Mobilität

108/112 - Lineare Stimmungsskala - optional

3.9 /5



Handlungsbedarf Landschaft und Freizeit

105/112 - Lineare Stimmungsskala - optional

3 /5



Handlungsbedarf Klima und Energie

105/112 - Lineare Stimmungsskala - optional

3.7 /5



MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Wer hat sich beteiligt ?



Meine Ideen für Überlingen

Im Rahmen von „Meine Ideen für Überlingen“ wurden durch die Teilnehmer textliche Beiträge formuliert und auf einer digitalen Karte der Stadt Überlingen verortet. Im Rahmen dieser Sammlung von zahlreichen Pins und Kommentaren wurde der Austausch zu bestimmten Themen und Orte gefördert und grafisch aufgezeigt. Die Teilnehmer als auch reine Besucher der Plattform konnten hierbei Diskussionen gut nachempfinden. In folgende Themenfelder konnten die jeweiligen Beiträge einsortiert werden:

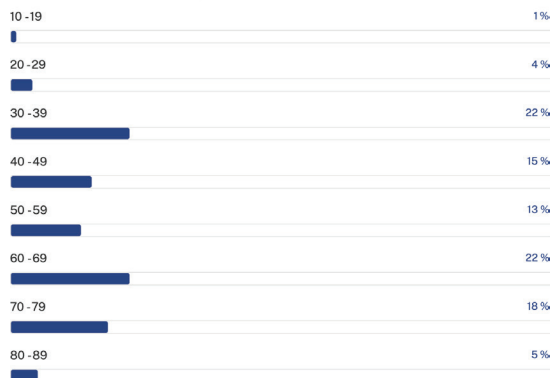
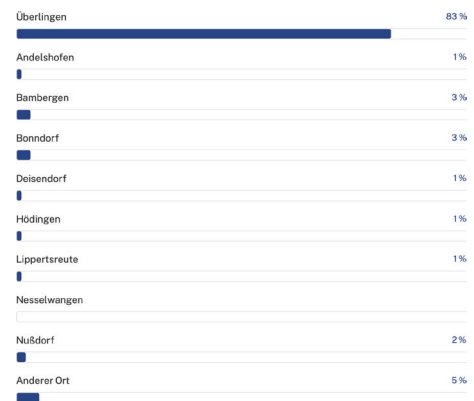
Das Ergebnis wird im Folgenden aufgeschlüsselt.

228 Teilnehmerinnen und Teilnehmer

haben teilgenommen und statistische Angaben gemacht.

Wohnort

83 % der Teilnehmer leben in der Kernstadt von Überlingen. Weitere 12% verteilen sich auf die Teilorte. 5% der Teilnehmer kommen von außerhalb.



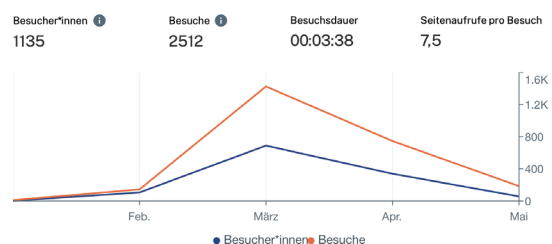
Altersgruppen

Ein Großteil der Teilnehmenden ist zwischen 30 und 60 Jahren alt, wobei alleine 22% auf die 30- bis 39-jährigen fällt. Dies ist sehr positiv, da man durch den Einsatz der Online-Beteiligung genau diese Altersgruppen besser ansprechen kann. Auffällig ist auch hier jedoch der fehlende Anteil der Jugend. Diese wird in gesonderten Formaten gezielt angesprochen. Im Gegensatz zur Umfrage ist der Anteil der über 60-jährigen mit etwa 40% nochmals signifikant höher.

Zeitleiste / Beteiligung

Die Plattform lebt vom Austausch während der Beteiligungsphase. Zwar gab es 228 aktive Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Das heißt jedoch nicht, dass es nur so viele Besuche der Karte gab. Mit 1.135 Besuchen insgesamt und 2.512 Besuche wird aufgezeigt, dass das Interesse nach den verschiedenen Einträgen und auch der Austausch sehr hoch war, nicht nur das Verfassen des eigenen Beitrags. Die Besucher nahmen sich Zeit und kamen öfters „vorbei“.

Zeitleiste der Besucher*innen



MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare nach Handlungsfeldern

Pins auf der Karte

Grundsätzlich konnte man auf einer digitalen Karte des Stadtgebietes von Überlingen Pins setzen und damit jeweils einen verorteten Textbeitrag verfassen. Die Pins konnten dabei einem Handlungsfeld zugeordnet werden. Diese Felder waren als Liste vorgegeben:

- Stadtbild & Öffentlicher Raum
- Verkehr & Mobilität
- Landschaft & Freizeit
- Klima & Energie
- Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus
- Wohnen & Wohnungswirtschaft
- Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung
- Ideen für die Teilorte

Die Pins konnten von den anderen Teilnehmern eingesehen und kommentiert werden. Der Schwerpunkt der Pinsetzungen und der zugehörigen Kommentare befindet sich in der Kernstadt mit dem Fokus auf die Altstadt.



Zoom Karte Kernstadt mit der Übersicht der dortigen Beiträge auf der GoVocal-Plattform im Rahmen der Onlinebeteiligung zum ISEK

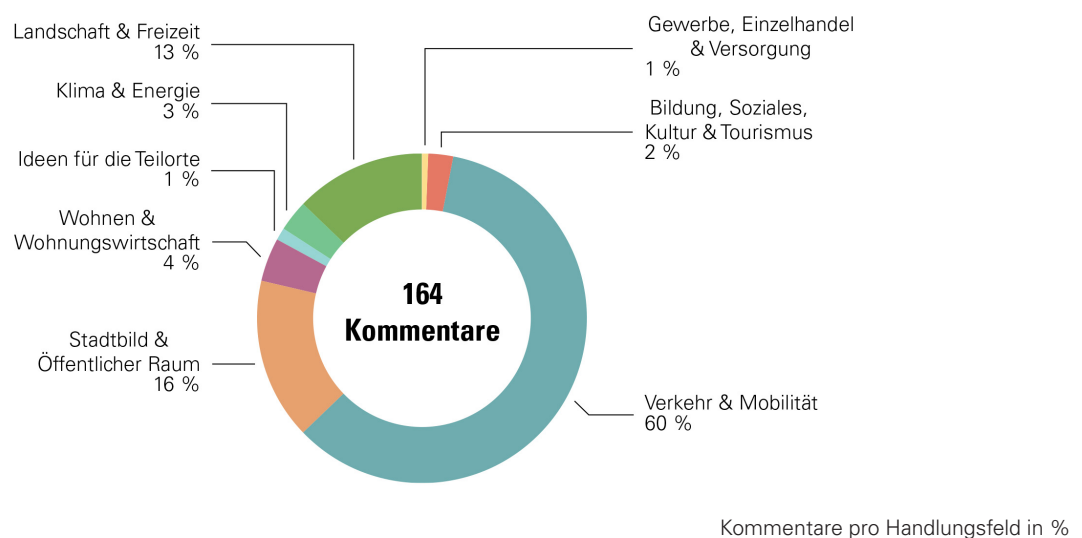
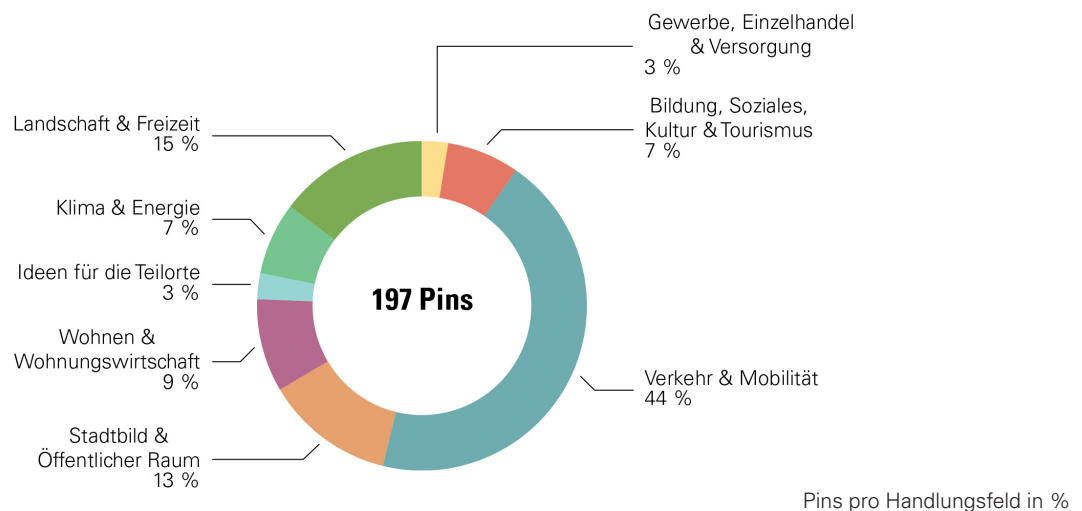
MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare nach Handlungsfeldern

Anzahl der Beiträge

225 Teilnehmer haben insgesamt **198 Beiträge** verfasst. **197 Beiträge** äußern sich zur Stadtentwicklung. Darunter befanden sich **195 Pins**. Diese Textbeiträge werden dabei um **168 Kommentare** ergänzt. Die Beiträge, Pins als auch Kommentare, wurden ebenfalls mit „Likes“ und „Dislikes“ bewertet. Es entstanden dabei rege Diskussionen unter den jeweiligen Pins.

Die Pins zeigen hierbei fast ausschließlich Handlungsbedarfe und Anregungen auf oder verorten Ideen und Projekte. Eine geringe Anzahl von Pins hebt ausschließlich attraktive Orte und Angebote hervor. Auffällig ist der hohe Anteil sowohl bei den Pins als auch bei den Kommentaren im Handlungsfeld Verkehr und Mobilität. Etwas abgeschlagen folgen die beiden Handlungsfelder Stadtbild und öffentlicher Raum sowie Landschaft und Freizeit.



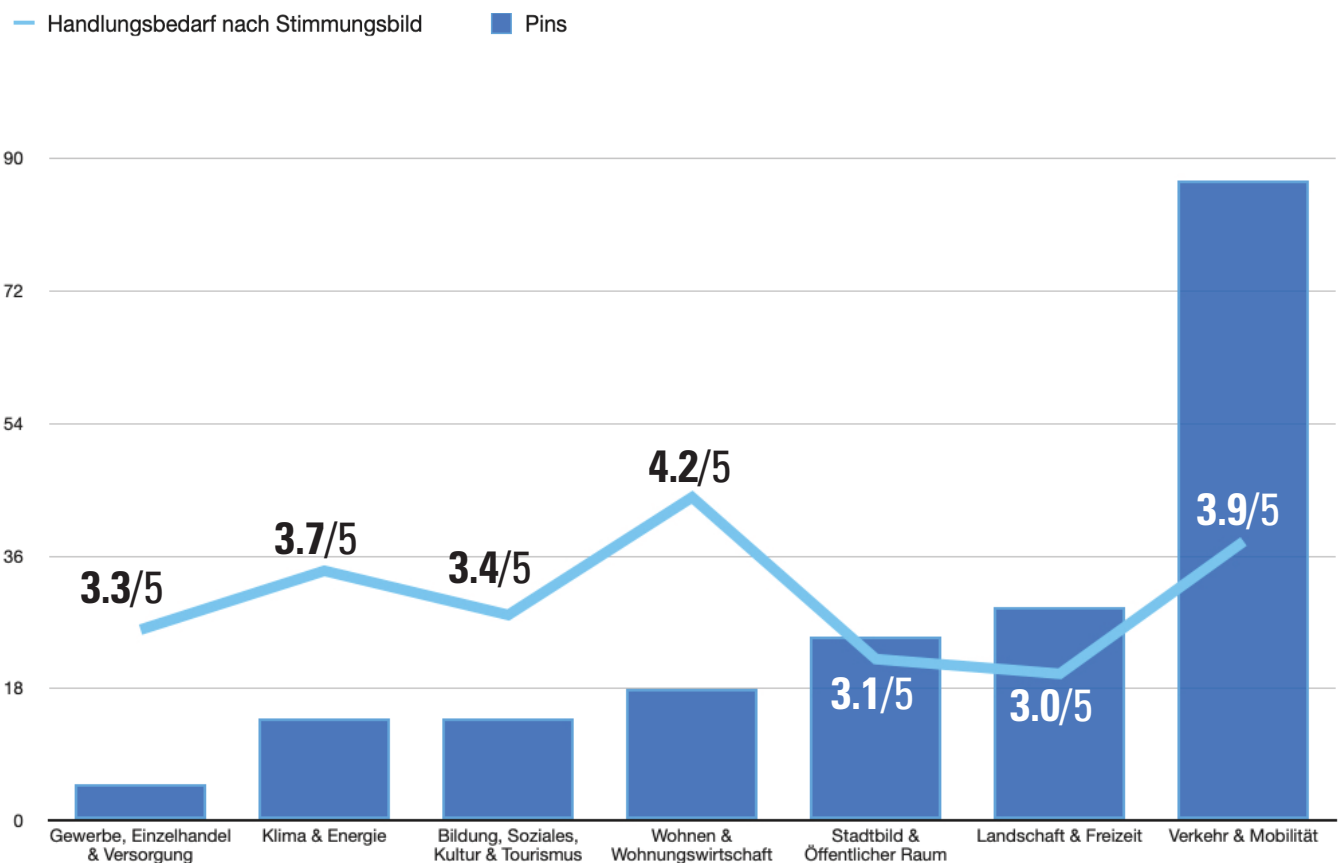
MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare nach Handlungsfeldern

Pins und Kommentare nach Handlungsfeldern im Vergleich

Verglichen mit den Einschätzungen des Handlungsbedarfs aus der Umfrage zum Stimmungsbild fällt die Gewichtung der Handlungsfelder durch die Beiträge deutlich unterschiedlich aus.

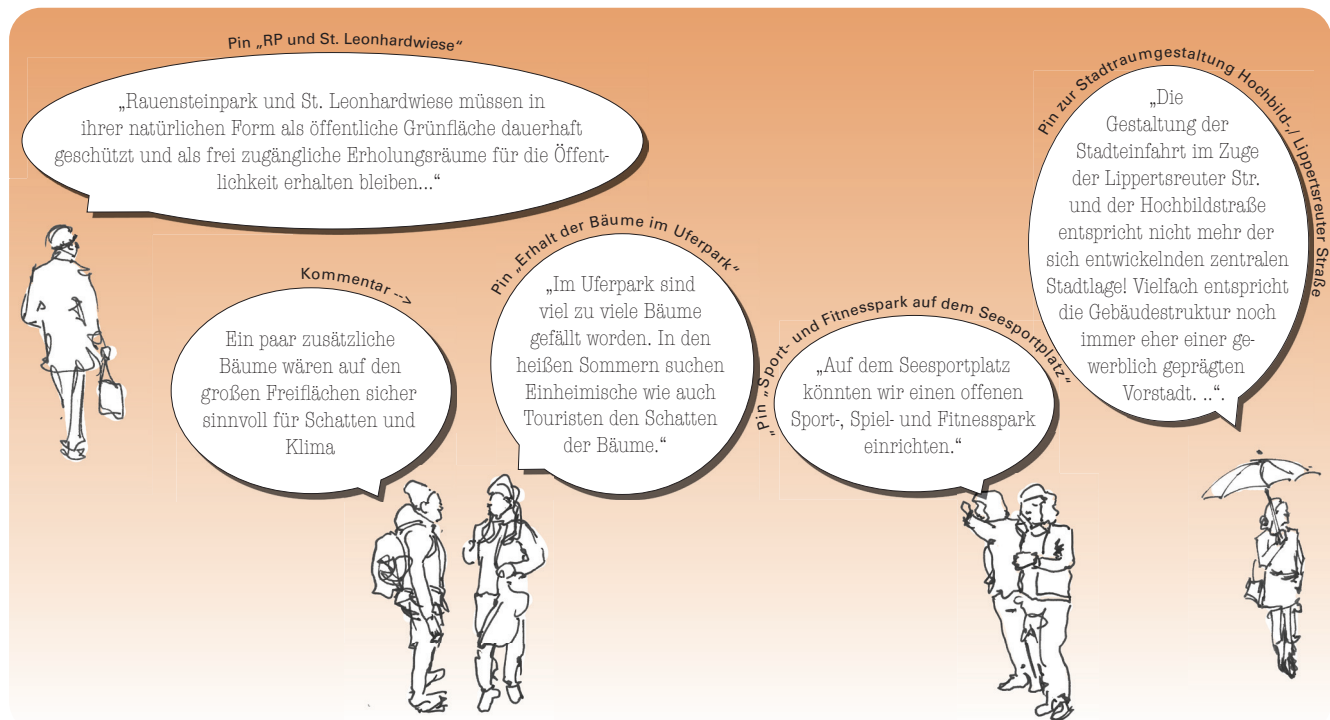
Der hohe Handlungsdruck in den Bereichen „Wohnen & Wohnungswirtschaft“ und „Klima & Energie“ spiegelt sich in der Anzahl der Kommentare zu diesen Themen nicht direkt wieder. Hingegen werden die Bereiche „Stadtbild & Öffentlicher Raum“ sowie „Landschaft & Freizeit“ oft gepinnt, wobei sie in der Umfrage mit einem weniger hohen Handlungsbedarf angegeben werden. Das Handlungsfeld „Verkehr und Mobilität“ wird mit einem hohen Handlungsbedarf bewertet und erhält mit 44% den Großteil der Pins. Die Kommentare bilden in ihrer Verteilung auf die Themenfelder die Gewichtung der Pins ab.



Vergleich Handlungsbedarfe in der Umfrage zu Anzahl der Pins für „Meine Ideen für Überlingen“

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung **Stadtbild und öffentlicher Raum**



Stadtbild und öffentlicher Raum

Im Handlungsfeld Stadtbild und öffentlicher Raum wurden zahlreiche konkrete Anregungen, aber auch grundsätzliche Kritikpunkte zur Aufenthaltsqualität, Begrünung und Nutzung öffentlicher Flächen eingebracht. Häufig genannt wurden Themen wie Entsiegelung, mehr Grünflächen, Sauberkeit im öffentlichen Raum sowie die Schaffung von Begegnungsorten und Freizeitangeboten.

Grundsätzlich positiv hervorgehoben werden verschiedene bereits erfolgte Umgestaltungen im Stadtgebiet. So wird insbesondere die Aufwertung einzelner Straßenräume mit Sitz- und Pflanzinseln sowie reduziertem Autoverkehr als

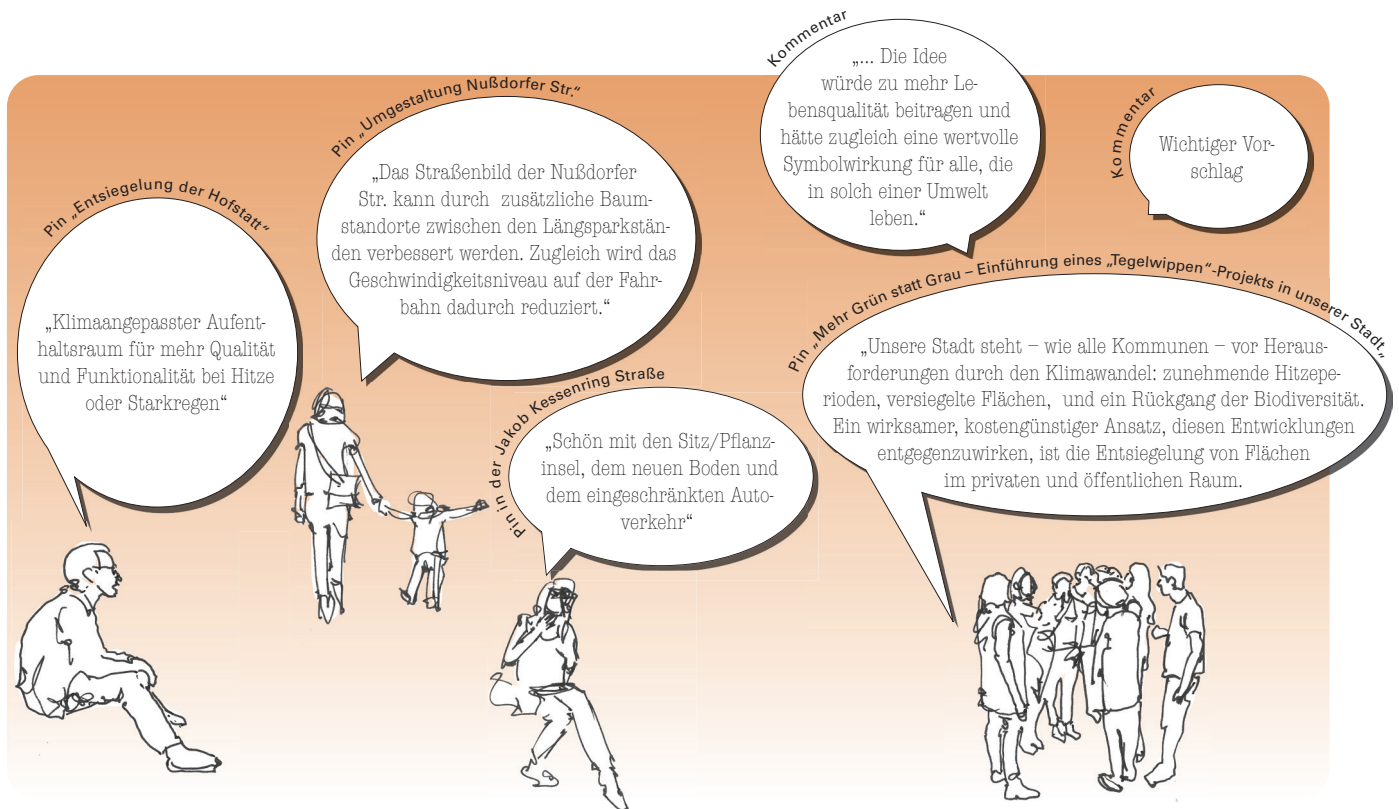
gelingen bewertet. Auch bestehende Grün- und Aufenthaltsbereiche werden vielfach als wichtiger Beitrag zur Lebensqualität angesehen. Mehrere Beiträge betonen zudem den Wunsch nach zusätzlichen Baumstandorten und einer stärkeren Begrünung des öffentlichen Raums, etwa entlang der Nußdorfer Straße oder auf bislang stark versiegelten Plätzen wie der Hofstatt. In diesem Zusammenhang wird mehrfach eine klimaangepasste Stadtgestaltung gefordert, um Hitzeinseln zu reduzieren und die Aufenthaltsqualität bei Starkregen oder hohen Temperaturen zu verbessern. Positiv aufgenommen wird außerdem die Idee eines sogenannten „Tegelwippen“-Projekts, bei dem versiegelte Flächen entsiegelt und durch Grünflächen

oder Beete ersetzt werden sollen.

Ein weiterer Schwerpunkt der Beiträge liegt auf der Nutzung brachliegender oder untergenutzter Flächen. Genannt werden insbesondere die Altbirnu und das Kramer-Areal. Gewünscht werden dort temporäre oder dauerhafte Freizeit- und Begegnungsangebote. Mehrfach wird kritisiert, dass öffentliche Räume zunehmend kommerzialisiert würden, während informelle oder gemeinwohlorientierte Nutzungen zu wenig Raum erhielten. In diesem Zusammenhang wird auch der Wegfall früherer Formate wie Flohmärkte bedauert, die als wichtiger Bestandteil des gemeinschaftlichen Lebens wahrgenommen wurden. Generell wünschen sich mehrere Teilneh-

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung **Stadt** und öffentlicher Raum



mende mehr öffentliche Begegnungsräume, Jugendangebote sowie offene Orte für Austausch und gesellschaftliches Miteinander.

Kritisch gesehen werden vor allem Sauberkeit und Müllprobleme im öffentlichen Raum. Genannt werden überfüllte oder fehlende Mülleimer, insbesondere entlang stark frequentierter Wege zwischen Schulen, Bahnhof, Supermärkten und Fast-Food-Angeboten. Vorgeschlagen werden größere oder häufiger geleerte Abfallbehälter sowie besser sichtbare Mülleimer im Rahmen eines Pilotprojekts. Ergänzend wird angeregt, Mülleimer mit Pfandhalterungen auszustatten, um Pfandsammlerinnen und Pfandsammlern ihre Tätigkeit zu erleich-

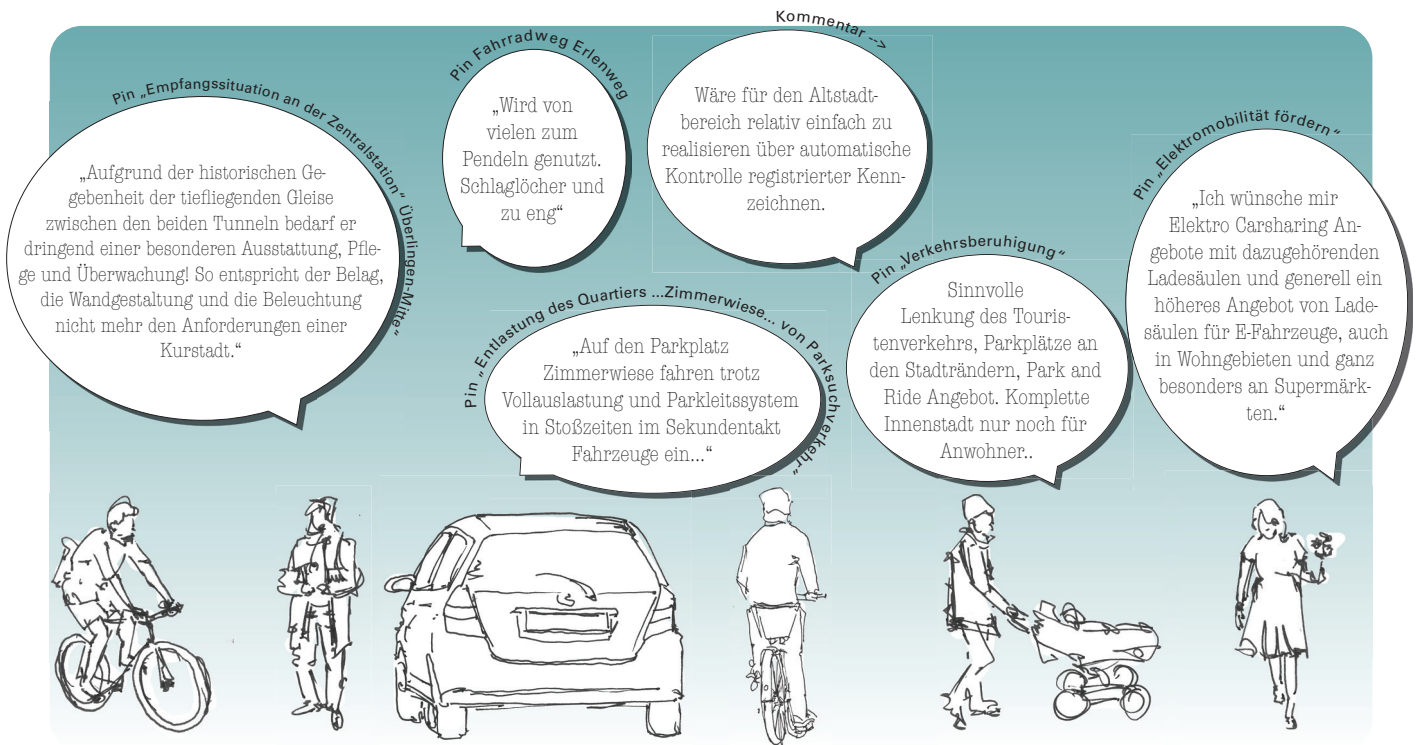
tern und gleichzeitig Müll zu vermeiden. Auch die Standorte von Altglascontainern werden kritisch bewertet. Teilnehmende schlagen vor, diese stärker an Supermärkte oder Verkaufsstellen zu verlagern, um Verkehrswege zu bündeln und Vermüllung an bestehenden Containerstandorten zu reduzieren. Weitere Kritikpunkte betreffen die Qualität und Sicherheit einzelner Verkehrsflächen. So wird auf beschädigte Fahrradwege hingewiesen, die insbesondere für E-Scooter-Fahrende, Rollstuhlnutzende oder Radfahrende ein Sicherheitsrisiko darstellen würden. Gewünscht werden hier eine Erneuerung der Fahrbahnbeläge sowie bessere Kennzeichnungen und Wegführungen. Auch einzelne Gestaltungselemente im öffentlichen

Raum werden thematisiert. So werden beispielsweise verwitterte Betonbänke an der Seepromenade als unattraktiv empfunden. Vorgeschlagen wird eine gestalterische Modernisierung durch neue Materialien und Oberflächen, um die Aufenthaltsqualität entlang des Seeufers aufzuwerten.

Insgesamt zeigt sich, dass die Teilnehmenden großen Wert auf eine grünere, klimaangepasste und lebendige Stadtgestaltung legen. Besonders wichtig erscheinen dabei attraktive Aufenthaltsräume, eine bessere Nutzung bestehender Flächen, mehr Möglichkeiten für Begegnung und Freizeit sowie ein gepflegter und sauberer öffentlicher Raum.

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung **Verkehr und Mobilität**



Verkehr und Mobilität

Im Handlungsfeld Verkehr und Mobilität zeigt sich anhand der zahlreichen kritischen Beiträge ein deutlicher Handlungsbedarf. Die Beiträge konzentrieren sich insbesondere auf den Radverkehr, den öffentlichen Nahverkehr sowie die allgemeine Aufenthalts- und Verkehrsqualität im Stadtgebiet. Positive Rückmeldungen beziehen sich vor allem auf einzelne bestehende Angebote und die grundsätzliche Möglichkeit, Wege in der Stadt auch ohne Auto zurücklegen zu können.

Ein zentrales Thema stellt der Radverkehr dar. Mehrfach wird auf lückenhafte oder unsichere Radwege hingewiesen. Besonders kritisiert werden fehlende

getrennte Radverkehrsanlagen entlang stark befahrener Straßen, wodurch Radfahrende gezwungen seien, die Fahrbahn mit dem motorisierten Verkehr zu teilen. Genannt werden unter anderem problematische Situationen im Bereich Bonndorf-Nesselwangen-Hödingen sowie an stärker belasteten Hauptverkehrsachsen. Gewünscht werden durchgängige und sichere Radwegeverbindungen, bessere Markierungen sowie eine stärkere Priorisierung des Radverkehrs im gesamten Stadtgebiet. Teilweise wird auch die Qualität bestehender Wege bemängelt. Schäden an Fahrbahnbelägen oder unübersichtliche Verkehrsführungen würden insbesondere für Kinder, ältere Menschen oder unsichere Radfahrende ein Sicherheits-

risiko darstellen.

Darüber hinaus wird eine stärkere Förderung nachhaltiger Mobilität gefordert. Mehrere Beiträge sprechen sich für eine Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs sowie für attraktivere Alternativen zum Auto aus. In diesem Zusammenhang werden bessere Fahrradabstellanlagen, sichere Querungsmöglichkeiten sowie verkehrsberuhigte Bereiche vorgeschlagen.

Einzelne Beiträge verweisen außerdem auf die neue Straßenverkehrsordnung und den dadurch entstehenden kommunalen Handlungsspielraum, um Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit stärker in den Mittelpunkt zu stellen.

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung **Verkehr und Mobilität**

Besonders häufig thematisiert wird zudem die Verkehrssituation in der Frohsinnstraße. Die Straße wird von mehreren Teilnehmenden als stark belastet und hinsichtlich ihrer Aufenthaltsqualität kritisch bewertet. Bemängelt werden vor allem hohes Verkehrsaufkommen, unübersichtliche Situationen für Fußgänger und Radfahrende sowie fehlende sichere Quermöglichkeiten. Gewünscht werden Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, eine bessere Gestaltung der Straßenräume sowie mehr Sicherheit für Kinder und ältere Menschen. Teilweise wird auch angeregt, die Frohsinnstraße stärker als Aufenthalts- und Begegnungsraum aufzuwerten und den Durchgangsverkehr zu reduzieren.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf dem öffentlichen Nahverkehr. Zahlreiche Teilnehmende kritisieren die unzureichende Taktung der Busverbindungen, insbesondere in den Abendstunden und in den Teilorten. Es wird darauf hingewiesen, dass Jugendliche, ältere Menschen und Personen ohne eigenes Auto dadurch in ihrer Mobilität stark eingeschränkt seien. Gewünscht werden dichtere Takte, spätere Busverbindungen sowie eine bessere Anbindung der Teilorte an die Kernstadt. Teilweise wird die Situation als Standortnachteil beschrieben, da Menschen ohne Auto nur eingeschränkt am gesellschaftlichen Leben teilnehmen könnten. Auch eine bessere Abstimmung zwischen Bus- und Bahnverkehr wird mehrfach gefordert.

Kritik gibt es zudem am Bahnverkehr. Insbesondere die eingleisige Bodenseegürtelbahn wird als problematisch beschrieben. Wiederkehrende Verspätungen, Zugausfälle und verpasste Anschlüsse würden die Zuverlässigkeit des öffentlichen Verkehrs erheblich beeinträchtigen. Daher wird ein zweigleisiger Ausbau der Strecke ausdrücklich gefordert. Mehrere Beiträge sehen hierin eine wichtige Voraussetzung für eine leistungsfähige und zukunftsfähige Mobilität in der Region.

Insgesamt zeigt sich der Wunsch nach einer fußgänger- und fahrradfreundlicheren Stadt mit einer höheren Aufenthaltsqualität und weniger Dominanz des motorisierten Verkehrs.

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung **Landschaft und Freizeit**



Landschaft und Freizeit

Im Handlungsfeld Landschaft und Freizeit beschäftigen sich viele Beiträge mit dem Erhalt und der Aufwertung von Grün- und Freiräumen sowie mit der Verbesserung von Freizeit- und Aufenthaltsangeboten. Besonders häufig genannt werden der Landschaftspark St. Leonhard und der Rauensteinpark, die dauerhaft vor Bebauung geschützt und als Naherholungs- und Naturflächen gesichert werden sollen. Zahlreiche Kommentare bestätigen die hohe Bedeutung dieser Bereiche für Klima, Artenvielfalt und Lebensqualität. Teilweise werden die Flächen ausdrücklich als wichtige Frischluftschneisen und Rückzugsorte beschrieben.

Positiv hervorgehoben werden beste-

hende Aufenthaltsbereiche am Seeufer und im Uferpark. Gelobt werden unter anderem die Nähe zum Wasser, Grünflächen sowie einzelne Sitz- und Aufenthaltsmöglichkeiten. Gleichzeitig wünschen sich viele Teilnehmende zusätzliche Sitzgelegenheiten, attraktivere Freiflächen und mehr frei zugängliche Seezugänge. Auch eine bessere Gestaltung einzelner Uferbereiche sowie zusätzliche Treffpunkte und Aufenthaltsorte werden angeregt, um die Aufenthaltsqualität weiter zu steigern.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf Freizeit- und Sportangeboten. Gewünscht werden zusätzliche Spiel- und Bewegungsangebote wie Outdoor-Sportflächen, attraktivere Spielplätze oder die

Modernisierung bestehender Anlagen. Teilweise wird kritisiert, dass bestehende Angebote nicht ausreichend oder wenig zeitgemäß seien. Auch touristische Freizeitangebote werden vereinzelt thematisiert.

Kritisch gesehen wird zudem der Umgang mit dem Baumbestand und den Grünflächen. Bemängelt werden starke Rückschnitte sowie fehlende Ersatzpflanzungen. Gewünscht werden mehr Begrünung, naturnahe Grünflächen und ökologische Maßnahmen zur Verbesserung des Mikroklimas und der Aufenthaltsqualität. In Summe zeigt sich der Wunsch nach einer grüneren und freizeitfreundlicheren Stadtentwicklung mit hoher Aufenthaltsqualität.

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung Klima und Energie



Klima und Energie

Viele Beiträge im Handlungsfeld Klima und Energie zielen auf die Themen Energieversorgung, den Ausbau erneuerbarer Energien sowie Maßnahmen zur Klimaanpassung ab. Besonders häufig thematisiert werden Photovoltaikanlagen, kommunale Wärmeversorgung, Begrünung und der Schutz bestehender Grünstrukturen. Ein zentraler Schwerpunkt liegt auf dem Ausbau erneuerbarer Energien. Gewünscht werden insbesondere Photovoltaikanlagen auf öffentlichen Gebäuden, Parkflächen und anderen versiegelten Bereichen sowie gemeinschaftliche Solaranlagenprojekte für Haushalte ohne geeignete Dachflächen. Auch Förderprogramme für Balkonkraftwerke werden angeregt, um

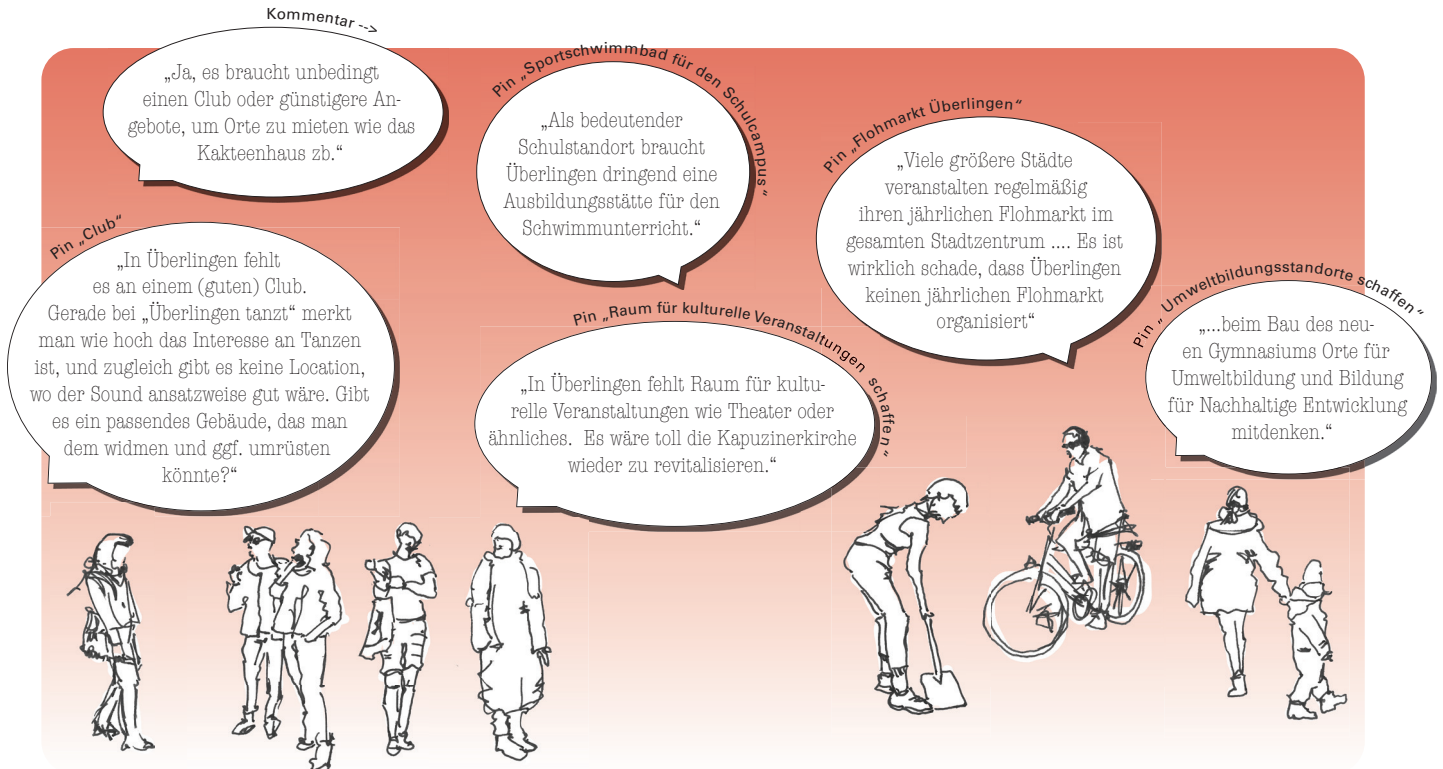
Bürgerinnen und Bürger stärker an der Energiewende zu beteiligen. Mehrere Beiträge sprechen sich zudem für Beteiligungsmöglichkeiten an Solar- und Windenergieprojekten aus, um die lokale Wertschöpfung zu stärken. Mehrere Teilnehmende betonen, dass die Wärmeversorgung langfristig gesichert und als öffentliche Aufgabe verstanden werden müsse. Kritisiert werden unzureichende Informationen im Rahmen der kommunalen Wärmeplanung sowie mögliche Nachteile für einzelne Wohngebiete. Gewünscht werden leistungsfähige Wärmenetze und transparente Kommunikation zu geplanten Maßnahmen.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf Klimaanpassung und Begrünung. Beiträge

heben die Bedeutung von Bäumen, Gärten und naturnahen Flächen für das Mikroklima hervor. Kritisiert werden Baumfällungen und starke Rückschnitte, insbesondere im öffentlichen Raum. Gewünscht werden zusätzliche Pflanzungen, entsiegelte Flächen sowie mehr Unterstützung für private Begrünungsmaßnahmen, um Hitzeinseln zu reduzieren und die Aufenthaltsqualität zu verbessern. Vereinzelt werden zudem innovative Energieprojekte angesprochen, etwa die Reaktivierung des historischen Wasserkraftwerks am Mantelhafen. Im Gesamten zeigt sich der Wunsch nach mehr Energieunabhängigkeit, erneuerbaren Energien und einem bewussteren Umgang mit natürlichen Ressourcen.

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung **Bildung, Soziales, Kultur und Tourismus**



Bildung, Soziales, Kultur und Tourismus

Im Handlungsfeld Bildung, Soziales, Kultur und Tourismus wurden zahlreiche Beiträge zu Freizeit-, Kultur- und Bildungsangeboten sowie zu sozialen Treffpunkten eingebracht. Besonders häufig thematisiert werden fehlende Angebote für Jugendliche, Familien und das gesellschaftliche Miteinander. Positiv hervorzuheben werden einzelne bestehende Angebote und Orte mit Aufenthaltsqualität sowie die Lage des bisherigen Standorts für kleinere Hochzeiten.

Ein zentrales Thema stellt die Schaffung zusätzlicher Freizeit- und Kulturangebote dar. Mehrere Beiträge bemängeln das fehlende Nacht- und Kulturleben

in Überlingen. Gewünscht werden insbesondere Räume für Tanz-, Musik- und Kulturveranstaltungen sowie niedrigschwellige Treffpunkte für unterschiedliche Altersgruppen. Auch alternative Veranstaltungsformate und eine stärkere Nutzung bestehender Gebäude für kulturelle Angebote werden angeregt.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf sozialen Angeboten und generationenübergreifenden Begegnungsorten. Vorgeschlagen werden organisierte Nachbarschaftshilfen, familienfreundliche Aufenthaltsorte sowie Treffpunkte für Jugendliche und ältere Menschen. Besonders häufig genannt werden zusätzliche Aufenthalts- und Freizeitangebote im Uferpark und entlang des

Seeufers, etwa ein Biergarten, gemeinschaftliche Veranstaltungen oder offene Begegnungsflächen. Auch die Durchführung von Flohmärkten und Veranstaltungen zur Belebung der Innenstadt wird positiv bewertet.

Wichtige Beiträge betreffen zudem die Bildungsinfrastruktur. Besonders häufig unterstützt wird die Forderung nach einem Sportschwimmbad für den Schulcampus. Darüber hinaus werden Umweltbildungsangebote und weitere soziale Einrichtungen angeregt.

Im Überblick zeigt sich der Wunsch nach einer lebendigen, sozialen und kulturell vielfältigen Stadt mit mehr Begegnungsorten und Freizeitangeboten.

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung **Wohnen & Wohnungswirtschaft**



Wohnen und Wohnungswirtschaft

Im Handlungsfeld Wohnen und Wohnungswirtschaft wird deutlich, dass der Mangel an bezahlbarem Wohnraum als große Herausforderung wahrgenommen wird. Vor allem Familien mit mehreren Kindern finden nur schwer geeignete Wohnungen. Gewünscht werden daher mehr Wohnungen in mittleren und unteren Preissegmenten sowie eine stärkere Förderung des sozialen Wohnungsbaus. Dabei werden Sozialwohnungsquoten von mindestens 30 bis 40 Prozent bei Neubauprojekten vorgeschlagen. Auch reine Sozialwohnungsquartiere nach dem Vorbild anderer Städte werden angeregt. Neben dem Neubau wird die Aktivierung inner-

städtischer Potenziale gefordert. Untergenutzte Wohn- und Gewerbegebäude sowie Flächen entlang der Hochbildstraße und der Lippertsreuter Straße sollen stärker für Wohnzwecke entwickelt werden. Genannt werden unter anderem die integrierte Entwicklung bestehender Handelsflächen sowie die bessere Nutzung oberer Stockwerke und rückwärtiger Bereiche.

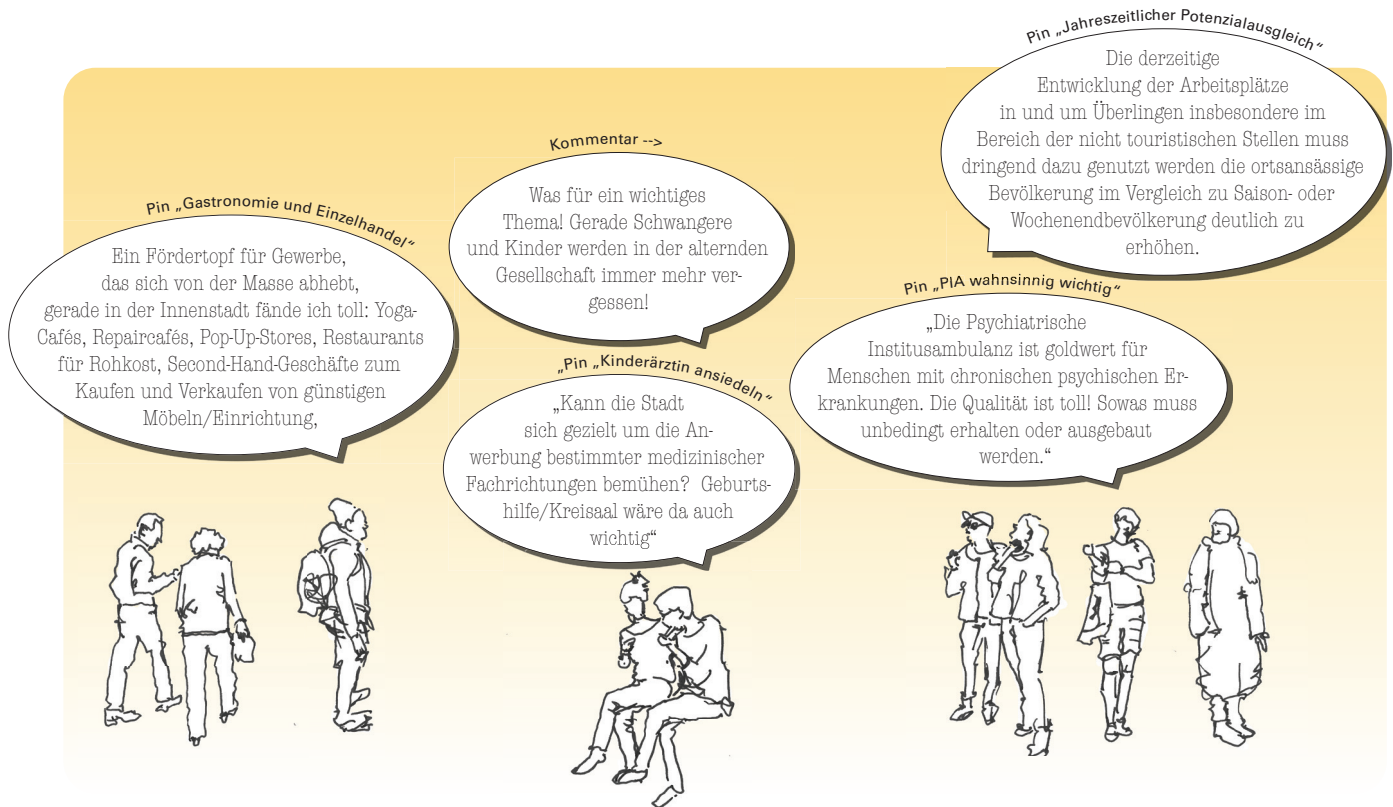
Kritisch gesehen werden Ferien- und Zweitwohnungen, da diese den Druck auf den Wohnungsmarkt weiter erhöhen. Gefordert werden Einschränkungen neuer Ferienwohnungen sowie Maßnahmen gegen Spekulation, etwa durch höhere Besteuerung unbebauter Grundstücke, die stärkere Nutzung des Vor-

kaufsrechts oder die Vergabe von Grundstücken im Erbbaurecht. Darüber hinaus wird gemeinschaftliches und generationenübergreifendes Wohnen als wichtiger Ansatz gesehen, um vorhandenen Wohnraum besser zu nutzen und soziale Strukturen zu stärken. Positiv hervorgehoben wird hierbei unter anderem das Projekt „Wohn e.G. Kramer-Areal“ für bezahlbares Wohnen in Überlingen.

Mehr dauerhaftes Wohnen in der Altstadt könne zur Belebung beitragen und die Aufenthaltsqualität erhöhen. In diesem Zusammenhang wird angeregt, öffentliche Flächen stärker zugunsten von Wohnqualität, Grünflächen und Aufenthaltsbereichen zu nutzen und zu entwickeln.

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung **Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung**



Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung

Viele Beiträge beschäftigen sich mit der Sicherung der Grundversorgung, der medizinischen Infrastruktur sowie mit der Attraktivität und Vielfalt des Einzelhandels in der Innenstadt.

Positiv hervorgehoben wird insbesondere die Psychiatrische Institutsambulanz (PIA). Mehrere Kommentare betonen, dass dieses Angebot unbedingt erhalten und möglichst weiter ausgebaut werden solle. Ein zentrales Thema stellt die medizinische Grundversorgung dar. Besonders häufig wird auf den Mangel an Kinderärztinnen und Kinderärzten hingewiesen. In diesem Zusammenhang wird angeregt, dass

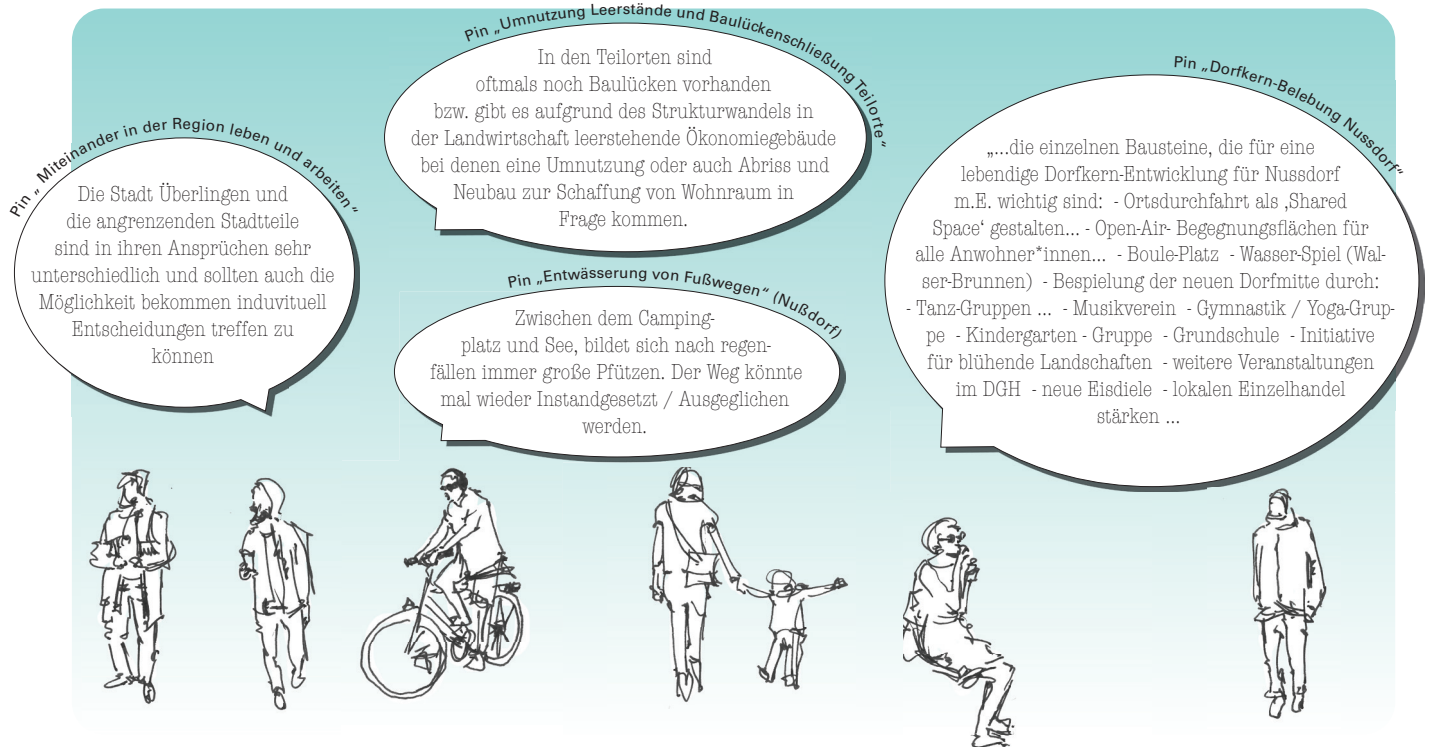
sich die Stadt stärker um die gezielte Ansiedlung bestimmter medizinischer Fachrichtungen bemühen solle. Auch Angebote im Bereich Geburtshilfe und Kreissaalversorgung werden als wichtige Bestandteile der Daseinsvorsorge genannt. Kritisiert wird ein zunehmend austauschbares Angebot mit vielen ähnlichen Geschäften und Gastronomiebetrieben. Gewünscht werden stattdessen individuelle und kreative Konzepte, die zur Vielfalt und Identität der Innenstadt beitragen. Vorgeschlagen werden unter anderem Förderprogramme oder finanzielle Anreize für besondere Nutzungen wie Repaircafés, Pop-Up-Stores, Second-Hand-Geschäfte, regionale Manufakturen oder alternative Gastronomiekonzepte.

Ziel sei es, den Einzelhandel abwechslungsreicher zu gestalten und die Innenstadt langfristig zu beleben. Es wird darauf hingewiesen, dass die derzeitige Entwicklung, die zunehmende Zahl nicht touristischer Arbeitsplätze, genutzt werden sollte, um die ortsansässige Bevölkerung im Vergleich zu Saison- oder Wochenendbevölkerung deutlich zu erhöhen. Dadurch könne die Innenstadt ganzjährig belebt und das lokale Waren- und Kulturangebot langfristig gestärkt werden.

Insgesamt zeigt sich der Wunsch nach einer vielfältigen, lebendigen und resilienten Versorgungsstruktur mit stärkerem Fokus auf lokale Bedürfnisse und soziale Infrastruktur.

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Zusammenfassung Ideen für die Teilorte



Ideen für die Teilorte

Im Handlungsfeld Verkehr und Mobilität wird der Wunsch nach einer besseren Anbindung und nachhaltigen Mobilitätsangeboten in den Teilorten deutlich. Für den Ortskern von Bonndorf wird ein Car-Sharing-Angebot vorgeschlagen, um die Mobilität der Bewohnerinnen und Bewohner flexibler zu gestalten.

Zudem wird die Instandsetzung und bessere Entwässerung der Fußwege zwischen Campingplatz und See in Nussdorf angeregt, da sich dort nach Regenfällen regelmäßig große Pfützen bilden.

Im Bereich Wohnen und Wohnungswirt-

schaft wird auf vorhandene Baulücken sowie leerstehende Ökonomiegebäude in den Teilorten hingewiesen. Angeregt wird eine stärkere Unterstützung bei der Umnutzung, Sanierung oder Neubebauung dieser Flächen, um zusätzlichen Wohnraum zu schaffen. Dabei solle die Stadt die Eigentümer stärker begleiten und bei der Beantragung bestehender Förderprogramme unterstützen.

Darüber hinaus wird betont, dass die Teilorte unterschiedliche Bedürfnisse und Anforderungen besitzen und daher individuelle Entscheidungen und Entwicklungsmöglichkeiten erhalten sollten. Ein stärkeres regionales Miteinander von Wohnen, Arbeiten und Leben wird dabei als wichtiges Ziel gesehen.

Für Nußdorf wird eine umfassende Belebung des Dorfkerns vorgeschlagen. Die Ortsdurchfahrt solle als „Shared Space“ gestaltet und der Verkehr beruhigt werden. Rund um das Dorfgemeinschaftshaus werden offene Begegnungsflächen, ein Boule-Platz sowie ein Wasserspiel am Walser-Brunnen angeregt. Zudem wird eine stärkere Nutzung der neuen Dorfmitte durch Vereine, Tanz- und Sportgruppen, Schule, Kindergarten sowie kulturelle Veranstaltungen gewünscht.

Auch die Förderung des lokalen Einzelhandels und die Schaffung blühender Grünflächen als Teil einer Renaturierungsmaßnahme werden vorgeschlagen.

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Stadtbild und öffentlicher Raum**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
1	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7663406	9,1582519	Seepromenade 7, Überlingen, Deutschland	Moderne Gestaltung der Betonbänke See-Promenade	Am Rand der Überlinger See-Promenade, zum Wasser hin befinden sich Betonbänke deren Oberfläche verwittert ist und die inzwischen hässlich aussehen. Sie können nicht entfernt werden, da sie ein Teil der Struktur des Ufersammlers sind. Bisher ist kein Vorschlag bekannt wie diese Strukturelemente im Rahmen einer Modernisierung der Promenade verschönert werden können. Hier mein Vorschlag. Seit Längerem gibt es Glasfaser und Kohlefaser verstärkte Betonelemente (Carbon Concrete Composite) die sehr dünnwandig (1 - 5 mm) in vielfältigen Formen hergestellt werden können. Die Oberfläche ist weitgehend glatt und das Material ist witterungsbeständig. Diese Elemente können problemlos über die Betonbänke gestülpt werden. Der Form und Farbgestaltung sind kaum Grenzen gesetzt und bieten daher ideale Gestaltungsmöglichkeiten zur Verschönerung und Modernisierung der Seepromenade.	0	1	0
2	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7676458	9,1805031	Lupinenweg 2, Überlingen, Deutschland	Glascontainer bei den Verkaufsstellen platzieren. Sie nehmen Pfandflaschen zurück, dann können sie auch auch die anderen	Die Plätze der Glascontainer werden von vielen vor dem Einkauf angefahren und fahren dann zu den Märkten zum einkaufen. Dann könnten sie doch gleich die Flaschen dort entsorgen. Zu dem Könnten die Plätze der Container besser genutzt werden.	4	2	0
						Das mag für Autofahrer*innen so sein, aber was ist mit den klimabewussten Menschen, die nicht mit dem Auto zum Einkaufen fahren? Alles nur aus der Autofahrerbrille zu betrachten, hilft nicht weiter.	0	0	0
						Auch als nicht Autofahrer werden sie Getränke kaufen, dann ist es doch das selbe wenn sie die leeren Flaschen mitbringen. Pfandflaschen aller Art nehmen doch die Märkte auch zurück. Denken Sie auch an das Stadtbild. Die Container werden auch vermüllt und müssen oft von den Stadt Mitarbeiter gereinigt werden.	0	0	0
						Ich finde die Idee sehr gut, so mache ich das auch immer. Zur Info: ich kaufe meist zu FUSSE ein! Ich fürchte allerdings, dass die Märkte davon weniger begeistert sind. Schließlich wären die Container am besten auf deren Gelände aufgehoben.	0	0	0
						@_NameAnonymisiert" Wenn Sie zu Fuß einkaufen gehen, kaufen Sie da keine Getränke ein? Dann könnten sie doch auch schon die leeren Flaschen mitbringen. Die Märkte würden sich das sicher überlegen Flaschen nicht zurück zu nehmen, den die Kunden würden doch da einkaufen wo sie auch gleich die Flaschen entsorgen können	0	0	0
3	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,764245	9,1645406	Seesportplatz, Seestraße, Überlingen, Deutschland	Sport- und Fitnesspark auf dem Seesportplatz	Auf dem Seesportplatz könnten wir einen offenen Sport-, Spiel- und Fitnesspark einrichten. Die Hälfte als FB-Platz erhalten. Ebenso die Laufbahn. Ansonsten evtl. ein Badminton- oder Paddelfeld und einige Geräte zum Stützen, Hangeln, Balancieren und so weiter.	1	4	0
						Gute Idee. Ich bin auch dafür, an dieser Stelle oder gerne auch an anderer Stelle ein Outdoor Gym bereitzustellen. Bitte auch meinen Beitrag dazu liken.	0	1	0
4	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7715291	9,1742586	Lippertsreuter Str., Überlingen, Deutschland	Stadtraumgestaltung entlang Hochbildstr. / Lippertsreuter Str.	Die Gestaltung der Stadteinfahrt im Zuge der Lippertsreuter Str. und der Hochbildstraße entspricht nicht mehr der sich entwickelnden zentralen Stadtlage! Vielfach entspricht die Gebäudestruktur noch immer eher einer gewerblich geprägten Vorstadt. Die Vorbereiche sind mit ungegliederten und gestalterisch problematischen Parkflächen gefüllt. Ein städtebaulich angenehmer Raum wird so nicht wahr genommen. Dies widerspricht im besonderen Maße dem "Überlinger Anspruch". Es ist demnach dringend erforderlich nicht nur an Symptomen zu doktern, sondern städtebauliche Kanten und Räume zu entwickeln, die zur innerstädtischen Lage passen, Grüngestaltung als zentrale Elemente mit zu integrieren und zu umfassenden verkehrlichen Neuordnungen zu kommen und dabei die Dominanz der Flächen des Ruhenden Verkehrs zurückzunehmen. Ansatzpunkte sind insbesondere durch die Bebauung entlang der Zimmerwiese, des Volksbankgeländes, evtl. des zu integrierenden Bereichs EDEKA und einer Reihe untergenutzter Flächen gegeben!	1	8	0
						In vielen Städten sind wichtige Straßenzüge als Alleen angelegt. Das könnte für die Lippertsreuter Straße ein Leitbild sein, mit dem sich eine gute stadträumliche Gestaltung mit zusätzlichem, für die Klimaresilienz dringend benötigtem Stadtgrün trefflich verbinden lässt.	0	0	0
5	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7660881	9,160141	Hofstatt Überlingen, Hofstatt, Überlingen, Deutschland	Verbindung Hofstatt und Landungsplatz	Zwischen beiden zentralen Plätzen der Innenstadt besteht keine gewachsene Verbindung (mehr). Die unterschiedlichen Aktivitäten dort befruchten sich gegenseitig nur sehr begrenzt. Dies liegt daran, dass an der Greth der Eindruck besteht, dass diese der Hofstatt ihre Rückseite zu wendet. Darüberhinaus wirkt das Volksbankkeck unbelebt und wie ein Fremdkörper im städtebaulichen Umfeld. Weiterhin machen der Innenstadt Leerstände zu schaffen. Mit der Neugestaltung der inneren Flächen des Landungsplatzes und der Verbesserung der gestalterischen Einheit sind erste Voraussetzungen für ein zusammenhängendes Platzgefüge gegeben. So ist herauszustellen, dass die Ausgestaltung der J-Kessenring-Str. deutlich freundlicher wirkt und bisher positiver angenommen wurde, als jene in der Hafenstr. Diese flächige Gestaltung sollte durch die Neusortierung der Nutzungen und die Aufwertung der angesprochenen Raumkanten unterstützt werden.	2	2	0
						Historisch betrachtet ist die Hofstatt ein innerstädtischer Platz ohne direkten Bezug zum See. Dieser wesentliche Charakter sollte nicht durch eine stärkere Anbindung an den deutlich jüngeren Landungsplatz "verwässert" werden.	0	0	0
						Die Hofstatt ist einer der zentralen Plätze in der Überlinger Altstadt. Seine Bedeutung sollte nicht verwässert, sondern gestärkt werden. Aufgrund der derzeit dort befindlichen Leerstände, der ungeordneten Zugänglichkeit (Anlieferzone) zur Greth und des unfreundlich getaliteten Volksbankkecks leidet die Platzqualität und damit auch dessen Frequenz. Unter Behebung dieser Missstände und die weitere Integration des Platzes in die begleitenden Bereiche sollte die Hofstatt entsprechend seiner historischen Bedeutung als "gute Stube" Überlingens weiter entwickelt werden.	0	0	0
6	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7682330078579	9,15789155266194	Grabenstraße 14, 88662 Überlingen, Deutschland	Spielplatz vs. Aufenthalt für Jugendliche	auch Jugendlichen brauchen Platz im öffentlichen Raum. Ggf mit Einbeziehung Jugendlicher Bedarfe dafür erheben / Angebote schaffen. Der an dieser Stelle gern von Jugendlichen genutzte Spielplatz, macht ihn für kleine Kinder zu einem schwierigen Ort (Müll, Stimmung)	2	5	0
						Ganz besonders ist hier der Spielplatz in der Nähe vom Müller zu benennen.	0	0	0
						Sogar als Erwachsener fühlt man sich gelegentlich etwas unwohl. Ich denke hier könnte eine etwas lichtdurchflutetere Bepflanzung evtl. schon für mehr Übersicht sorgen.	0	0	0

MEINE DEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Stadtbild und öffentlicher Raum**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
7	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	mehr Schatten am Mantelhafen und im Uferpark	Die Sommer werden immer heißer, daher braucht es ein Konzept für mehr Schatten, besonders am Mantelhafen, im Uferpark und teilweise auch an der Promenade!	3	9	0
						Ebenso am "Oberplatz" der für viele Fußgänger ein Zwischenplatz in und aus der Stadt heraus darstellt.	0	0	0
						Das sehe ich auch. Genauso am Busbahnhof.	0	1	0
						Warum wurden am neu gestalteten Mantelhafen keine Bäume gepflanzt? Die lange rote Bank steht in praller Sonne! Wer will hier im Sommer verweilen? Früher gab es hier doch auch Bäume, und es wird immer heißer im Sommer, und die Schattenplätze an der Promenade sind rar.	0	1	0
8	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7596197	9,1846884	Zu den Reben, Überlingen, Deutschland	Im östlichen Teil Überlingens, nahe der Diehl-Werke werden wir Anwohner von fremd parkenden Autos überflutet.	Hallo zusammen, im östlichen Teil von Überlingen werden wir Anwohner von parkenden Autos überflutet. Dies ist zum einem der Expansion der Diehl-Werke geschuldet, die verpflichtet sein sollten genügend Parkplätze für ihre Arbeitnehmer und Besucher zu schaffen, und zum anderen der Verdichtung des Wohnraums ohne ausreichende Parkmöglichkeiten. In der Planung läuft etwas schief.	0	4	0
9	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7639017874122	9,19863967201641	Überl. Sportzentrum, 88662 Überlingen, Deutschland	Pumptrack wie z.B. in Salem bzw. bald in Uhlidingen wäre ein tolles Angebot!	Die Skateanlage ist sehr gelungen, was jedoch das ganze noch viel attraktiver machen würde, wäre ein Pumptrack wie z.B. in Salem	0	4	0
10	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7731212	9,1543556	Aufkircher Straße, Überlingen, Deutschland	Gefahrenstelle beseitigen!	Auf dem Platz oberhalb des Hänselebrunnens ist eine schmale Spur für Radfahrer von der Friedhofstr. in Richtung Aufkircher Tor aufgezeichnet, welche jedoch sehr oft in der Gegenrichtung befahren wird und somit eine große Gefahrenstelle darstellt. Deshalb schlage ich vor, anstelle der großen Blumenkübel, eine zweite Spur einzurichten und die Einmündung in die Friedhofstr. zu regeln. Es grenzt an ein Wunder, dass dort noch nichts Schlimmeres passiert ist!	1	2	0
						Habe ich gestern beim durchfahren auch gedacht. Warum nur eine Spur für Radfahrer an dieser unübersichtlichen Stelle? Wie gefährlich ist das?	0	0	0
11	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Ein Zurück zu mehr privaten Initiativen	Lebensqualität entsteht nicht nur durch kommerzielle Angebote, sondern auch durch Möglichkeiten zur aktiven Mitgestaltung durch die Bürgerinnen und Bürger. Ein schönes Beispiel dafür war der früher vom NABU organisierte Flohmarkt. Er bot nicht nur Raum für privaten Handel, sondern auch für Begegnung, Austausch und eine besondere, persönliche Atmosphäre. Mit seinem Wegfall ist auch ein Stück Gemeinschaft verloren gegangen. Sind denn nur noch kommerzielle Formate förderungswürdig? Ich möchte daher anregen, private Initiativen, Initiativen für einen Guten Zweck etc. wieder stärker zu ermöglichen. Denn besonders diese leisten einen essentiellen Beitrag zu einer lebendigen, sozialen und vielfältigen Stadtgemeinschaft.	2	8	0
						Wieder ein Flohmarkt in ÜB wäre toll! Oder gemeinsam essen/ frühstück an einer langen Tafel (jede(r) bringt für sich mit z.Bsp. Im Uferpark wäre sensationell)	0	0	0
						Die Wiederbelebung des vom NABU organisierten Flohmarkts ist eine hervorragende Maßnahme zur Stärkung der sozialen Infrastruktur. Ein solcher Markt fördert nicht nur den nachbarschaftlichen Austausch, sondern zieht auch Besucher in die Innenstadt. Das ist gelebte Nachhaltigkeit und macht unsere Stadt lebenswerter. Das Projekt sollte unbedingt in den ISEK-Maßnahmenkatalog aufgenommen werden. Volle Zustimmung!	0	0	0
12	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Begegnungsstätten für Erhalt der Demokratie schaffen	Niederschwellige Begegnungsorte schaffen und finanziell unterstützen (Grillstätten, Jugendzentren, Sportstätten, Vereine) Zum Austausch und zum Diskutieren, auch andere Meinungen zulassen! Somit können Spannungen erspürt und im Vorfeld ausgeräumt werden. Nach dem Motto von der Ethnologin Juliane Stückrad: "Nicht das Fest selbst macht das eigentliche Gemeindeleben aus, sondern die Organisation des Festes"	0	4	0
13	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7693559	9,1659388	Schlachthausstraße, Überlingen, Deutschland	Mehr Abfallbehälter im öffentlichen Raum	Auf der Auftaktveranstaltung wurde teilweise beklagt, dass viel Müll rumliegt, und dass es an Mülleimern mangelt. Entlang des Weges vom Schulcampus (Gymnasium, Realschule, Berufsschulen), den Supermärkten, Fastfood-Imbissen und dem Bahnhof liegt oft viel Müll. Ich schlage vor, ein Pilotprojekt zu starten mit Mülleimern in definierten Abständen, welcher von Weitem deutlich erkennbar sind - zum Beispiel auffällig gefärbt (leuchtorange oder bunt). Vielleicht könnte man bei der Gestaltung Schulen mit einbeziehen - Kunstprojekt. (Sie sollten nicht in der Nähe von Brennaren - zum Beispiel Nadelbäumen - platziert werden - falls jemand auf eine blöde Idee kommt.) Sollte dies auf Dauer zu weniger Müll am Straßenrand führen, könnte man weitere Problemgebiete - zum Beispiel den Stadtgraben vom Bahnhof zum Renker mit einbeziehen.	0	0	0
14	Stadtbild & Öffentlicher Raum; Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus; Landschaft & Freizeit; Ideen für die Talorte	47,7651	9,20119	Tennisclub Altbirau e.V., Rengoldshauser Straße, Überlingen, Deutschland	Ich wünsche mir, dass brach liegende Flächen wie die Altbirau oder das Kramerareal sinnvoll temporär genutzt werden!	Zahlreiche Flächen in Überlingen liegen sorglos brach – dabei wären viele davon schon temporär oder in Teilflächen wertvoll für die Stadtkultur und Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger. Ein konkretes Beispiel: die brachliegenden Tennisanlagen Altbirau. Die alten Tartanflächen ließen sich ohne riesige Kosten zu Beachvolleyballfeldern umfunktionieren. Das würde für mehr Zulauf sorgen, was wiederum die dort bestehende Gastronomiefläche aufwerten könnte. Ein lebendiger Ort mit Skatepark, Pumptrack, Biergarten und Beachfeldern könnte hier schnell entstehen. Stattdessen werden aber immer nur hart kommerzielle Projekte priorisiert. Für Jugendkultur, Freizeitsport und Geselligkeit – eine, die nicht auf gehobener Gastronomie beruht – scheint kein Platz zu sein. Weitere Beispiele für diesen Umgang mit ungenutztem Potenzial: das Kramer-Areal oder Flächen mit Seezugang.	0	4	0
15	Stadtbild & Öffentlicher Raum; Klima & Energie	47,7663065079971	9,16053766656726	Hofstatt 10, 88662 Überlingen, Deutschland	Entsiegelung der Hofstatt	Klimangepasster Aufenthaltsraum für mehr Qualität und Funktionalität bei Hitze oder Starkregen	2	6	0
						Es wurde damals gesagt, historisch hätte es keine Bäume auf der Hofstatt gegeben und Bäume würden den Blick auf die Fassaden (wie Rathaus und Pflanzenturm) versperren. DAMALS gab es aber auch nicht so viele Hitzetage!	0	0	0
						Hier ist das geeignete Projekt dafür: https://mitgestalten-ueberlingen.govocal.com/de-DE/ideas/mehr-grun-statt-grau-einfuehrung-eines-egelwippen-projekts-in-unserer-stadt	0	0	0
16	Stadtbild & Öffentlicher Raum; Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung	47,7661914507328	9,1591251675127	Landungspl. 8, 88662 Überlingen, Deutschland	Pfand gehört daneben	Zur Müllvermeidung und um Pfandsammelnden ihr Tun zu erleichtern, könnten an zentralen Orten die Mülleimer um Pfandflaschenhalter ergänzt werden insgesamt größere Mülleimer / häufigere Leerung (wobei ein Müllvermeidungskonzept noch besser wäre)	0	2	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Stadtbild und öffentlicher Raum**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
17	Stadtbild & Öffentlicher Raum; Verkehr & Mobilität	47,7672782514993	9,15747322356532	Jakob-Kessenring-Straße 10, 88662 Überlingen, Deutschland	Gut gelungen, attraktiver für Fuß- und Radverkehr geworden	Schön mit den Sitz/Pflanzinsel, dem neuen Boden und dem eingeschränkten Autoverkehr	0	6	0
18	Stadtbild & Öffentlicher Raum; Verkehr & Mobilität	47,7732204374209	9,17705257317677	Max-Bommer-Weg 19, 88662 Überlingen, Deutschland	Fahrradwegdecke defekt, Gefahr für E-Scooter-Fahrer und Rollstuhlfahrer	Der Asphalt hebt sich an einigen Stellen, sodass ein Überholen oder aneinander vorbeikommen für manche Verkehrsteilnehmer gefährlich wird, wenn man auf solche Stellen ausweichen muss. Dies halte ich für unterdurchschnittlich für Überlingen. Eine Erneuerung der Fahrbahndecke mit guten Kennzeichnungen, wie man auf diesen Fahrradweg stadtauswärts kommt, wäre eine Lösung.	0	2	0
19	Stadtbild & Öffentlicher Raum; Verkehr & Mobilität	47,759371	9,1811439	Nußdorfer Straße, Überlingen, Deutschland	Umgestaltung Nußdorfer Str.	Das Straßenbild der Nußdorfer Str. kann durch zusätzliche Baumstandorte zwischen den Längsparkständen verbessert werden. Zugleich wird das Geschwindigkeitsniveau auf der Fahrbahn dadurch reduziert.	0	4	0
20	Stadtbild & Öffentlicher Raum; Wohnen & Wohnungswirtschaft; Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus; Landschaft & Freizeit; Klima & Energie; Ideen für die Teilorte	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Mehr Grün statt Grau – Einführung eines „Tegelwippen“-Projekts in unserer Stadt	Unsere Stadt steht – wie alle Kommunen – vor Herausforderungen durch den Klimawandel: zunehmende Hitzeperioden, versiegelte Flächen, und ein Rückgang der Biodiversität. Ein wirksamer, kostengünstiger Ansatz, diesen Entwicklungen entgegenzuwirken, ist die Entsiegelung von Flächen im privaten und öffentlichen Raum. Ein erprobtes Vorbild ist das Konzept „Tegelwippen“ aus den Niederlanden. Auch in Marburg: https://www.instagram.com/reel/DWWkukNHR7igsh-aHMcVCH41ZmwwaTBp . Dabei werden Bürger aktiv dazu motiviert, versiegelte Flächen wie Pflastersteine, Betonplatten oder Schottergärten zu entfernen und durch Grünflächen, Beete oder Bepflanzung zu ersetzen. Städte können diesen Prozess unterstützen, etwa durch Wettbewerbe, Beratung oder praktische Hilfsangebote. Vorteile eines solchen Projekts: Verbesserung des Mikroklimas durch Verdunstung und Verschattung Reduzierung von Hitzestaus in dicht bebauten Gebieten Bessere Aufnahme und Speicherung von Regenwasser Förderung der Artenvielfalt (Insekten, Vögel, Pflanzen) Steigerung der Aufenthaltsqualität im Wohnumfeld Konkrete Vorschläge für unsere Stadt: Start eines jährlichen Wettbewerbs („Wer entsiegelt die meisten Quadratmeter?“) Einrichtung von Sammelstellen oder kostenfreier Abholung von entfernten Steinen Bereitstellung von Zuschüssen oder Pflanzen für teilnehmende Haushalte Öffentlichkeitsarbeit mit klaren Anleitungen und Beispielen Einbindung von Schulen, Vereinen und Nachbarschaften Das Ziel ist nicht Symbolpolitik, sondern eine messbare Verbesserung der städtischen Umweltbedingungen. Jede entsiegelte Fläche trägt dazu bei, unsere Stadt widerstandsfähiger gegenüber Hitze und Starkregen zu machen. Fazit: Ein „Tegelwippen“-Projekt ist kosteneffizient, sofort umsetzbar und setzt direkt bei den Bürgern an. Es verbindet Eigeninitiative mit kommunaler Unterstützung und erzielt nachweisbare ökologische Effekte. Die Einführung eines solchen Programms ist daher sinnvoll und sollte zeitnah geprüft werden.	3	20	0
Wichtiger Vorschlag							0	0	0
Siehe hierzu auch https://www.abpflastern.de/							0	0	0
Hervorragende Idee! In Stuttgart sind Schotter- und Steingärten mittlerweile sogar verboten und werden mit Bußgeldern belegt. Wir müssen verstehen, dass die Erde uns allen gehört und nicht jeder machen kann, was er will. Wir tragen alle Verantwortung für eine lebenswerte Welt und eine Zukunft für unsere Kinder. Die Idee würde zu mehr Lebensqualität beitragen und hätte zugleich eine wertvolle Symbolwirkung für alle, die in solch einer Umwelt leben.							0	0	0
21	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Keine Klotzbebauung in reinen Wohngebieten mehr	Es werden immer mehr 1-2 Familienhäuser abgerissen und durch dicht nebeneinander stehende Klotzbauten ersetzt. Grünflächen gehen verloren oder werden auf ein Minimum reduziert. Das Grün muss in unserer Stadt unbedingt erhalten werden. Die Touristen erwarten einen Urlaubsort mit viel Grün, denn in ihren Wohnstädten haben sie zu Hause schon genügend Klotzbebauung.	2	8	0
Was wäre denn die Alternative?							0	0	0
Genau so will es der Gesetzgeber (Bund u. Land). Bauen soll einfacher u. unbürokratischer werden mit der Folge, dass insbes. Angrenzender weniger Einspruchsmöglichkeiten haben. Die Stadt soll Wege aufzeigen wie trotz gewollter Verdichtung noch ausreichend Grün- und Freiraum erhalten werden kann oder die Verdichtungsmöglichkeiten begrenzen, da sie nicht immer in jedes Wohngebiet passen.							0	2	0
22	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Erhalt der Bäume in Überlingen. Im Uferpark sind viel zu viele Bäume gefällt worden.	Erhalt der Bäume in Überlingen. Im Uferpark sind viel zu viele Bäume gefällt worden. In den heißen Sommern suchen Einheimische wie auch Touristen den Schatten der Bäume.	2	9	0
Zustimmung! Es wurden viele Bäume gefällt, alleine im Bereich des Uferparks etwa 150. Jeder Baum, jede Naturwiese, jedes Grün schützt unser Klima!							0	2	0
Ein paar zusätzliche Bäume wären auf den großen Freiflächen sicher sinnvoll für Schatten und Klima							0	0	0
23	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7642109734597	9,17693127371756	Rauensteinstraße 60, 88662 Überlingen, Deutschland	Rauensteinpark vollständig erhalten! Keine Bebauung!	Neben der Erhaltung der Grünfläche des Landschaftsparks St. Leonhard, bedarf es auch der vollständigen Erhaltung des Rauensteinparks. In gewisser Weise werden so die Grünflächen beider Parks als Quell der Erholung, als Frischluftorte der Stadt miteinander verbunden. Der Bebauungsplan Kibler-Rauenstein wird nur insoweit umgesetzt, dass die schon bestehenden Mehrfamilienhäuser aufgestockt werden können, aber keine weitere Grünfläche versiegelt wird.	1	6	0
Alternativ Bebauung durch Sozialwohnungen							0	0	0
24	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	RP und St. Leonhardwiese	Rauensteinpark und St. Leonhardwiese müssen in ihrer natürlichen Form als öffentliche Grünfläche dauerhaft geschützt und als frei zugängliche Erholungsräume für die Öffentlichkeit erhalten bleiben. Für die Schrebergärten braucht es zukunftsfähige, gemeinwohlorientierte Konzepte, die allen Bürgerinnen und Bürgern zugutekommen.	0	4	0
25	Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Erneuerung des Fahrbahnbelags auf der mit vielen Schlaglöchern übersäten Konstantin-Vanotti-Straße	Die Konstantin-Vanotti-Straße ist die Straße in schlechtestem Zustand mit sehr vielen Schlaglöchern. Meine Empfehlung: Abfräsen des vorhandenen Fahrbahnbelags, verbessern durch Zugabe von Bitumen und wieder Aufbringen der Mischung und abwalzen.	0	2	0

MEINE DEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
1	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Zweigeleisiger Ausbau der Bodenseegürtelbahn dringend erforderlich, Züge meist verspätet und Anschlüsse verpasst werden	Bahnfahrer verpassen auf der eingleisigen Strecke wegen den ständigen Verspätungen verursacht durch Abwarten der Gegenzüge der Bahn in den Bahnhöfen meist die Anschlusszüge in Friedrichshafen, Radolfzell, Singen oder Basel.	2	21	0
						Der Ausbau der Bodenseegürtelbahn muss die Zuverlässigkeit und Anschlusssicherheit wesentlich verbessern. Dies gilt nicht nur auf der Schiene sondern auch im Übergang auf Bus und Schiff! Der ÖV muss als Gesamtsystem wirken!	0	1	0
						Einiges ist schon geplant: Allerdings die Tunnel werden nicht zweigleisig https://www.suedkurier.de/region/bodenseekreis/ueberlingen/elektrifizierung-der-bodenseeguertelbahn-das-soll-mit-bahnhofen-bruecken-und-gleisen-passieren.art372495,11741014	0	0	0
2	Verkehr & Mobilität	47,7656096	9,1716853	Schillerstraße, Überlingen, Deutschland	Tempo 30 Schillerstraße/ Frohsinnstraße	Tempo 30 Schillerstraße+Frohsinnstraße: Für die Sankt-Ulrich-Straße gilt kommend von der Nußdorfer Straße ein Tempolimit von 30 km/h bis zur Einfahrt Mühlbachstraße. Ab dort gilt die allgemeine Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h, Das Tempolimit von 30 km/h gilt auch für die von der St. Ulrich-Straße abbiegende Sankt-Johann-Straße, derzeit aber noch nicht für die Schillerstraße, die an die St. Ulrich-Straße anschließt oder die Frohsinnstraße, die an die Schillerstraße anschließt. Ich halte es für sinnvoll oder gar für notwendig, den Verkehr ab der St. Ulrich-Straße/Einfahrt Mühlbachstraße und dann folgend insbesondere für die Schillerstraße und die Frohsinnstraße auf ein Tempo von 30 km/h zu begrenzen. Folgende Gründe sprechen dafür: * Die Straßen sind viel befahren: sie sind wichtige Verbindungsstraßen für den Berufsverkehr, insbesondere von und zu der Firma Diehl/ Bodenseewerk und zum Zubringer (Lippertsreuter Straße) zu der Umgehungsstraße (B31). Insbesondere morgens fahren hier Auto an Auto – genau zu der Zeit, in der viele Kinder die Straße überqueren müssen, um zur Schule zu kommen. * Viele Kinder und alte Menschen überqueren die Straße als Fußgänger. Die Schillerstraße und die Frohsinnstraße sind insbesondere von allen Schulkindern zu überqueren. Dies gilt für alle Kinder, die in eine weiterführende Schule (RS, Gymnasium, WG, ...) gehen und östlich von der Schiller-/ Frohsinnstraße. Dies gilt aber auch für alle Grundschulschüler, die die Burgbergschule besuchen und westlich von der Schiller-/ Frohsinnstraße wohnen. Ebenso müssen Kinder der weiterführenden Schulen, die zum Schulsport auf den Sportplatz Ob-den-Mühlen gelangen wollen, die Schillerstraße mehrfach überqueren. Die vorhandenen Zebrastreifen werden gut genutzt, werden jedoch von den heranfahrenden Autos zu schnell angefahren, sodass stets die Gefahr besteht, dass die anfahrenden Autos und Motorräder die Kinder zu spät bemerken und dementsprechend zu spät bremsen. Dieses Gefahrenpotential gilt es zu senken. * Radfahrer aus diesen östlichen Wohngebieten: Obiges gilt entsprechend auch für Radfahrer, die die viel befahrenen Straßen überqueren müssen. * Viele Seitenstraßen: Die Schiller- und die Frohsinnstraße haben viele vielbefahrene Seitenstraßen. Wenn Autos und Radfahrer aus diesen Seitenstraßen in die Schiller-/Frohsinnstraße einbiegen oder diese überqueren wollen, würde eine Reduzierung des Tempos das Unfallrisiko mindern. * Lärmbelastigung: Der starke Verkehr mit hohen Geschwindigkeiten führt zu einer erhöhten Lärmbelastigung. Dies wegen der vielen PKW, LKW und insbesondere Motorradfahrer. Eine Reduzierung der erlaubten Geschwindigkeit würde zu einer Reduzierung des Lärmpegels führen und damit insbesondere die Anwohner und Fußgänger schützen. * Berufsverkehr nimmt zu: Durch die Bebauung des Kramerareals und die Aufstockung der Belegschaft der Firma Diehl/Bodenseewerk um 1.000 Mitarbeiter wird der Verkehr in der Schiller- und in der Frohsinnstraße noch signifikant zunehmen. * Geringe Disziplin der Autofahrer: Das aktuelle Tempolimit von 50 km/h wird heutzutage oft nicht eingehalten. Die Einhaltung des Tempolimits wird quasi nicht (durch mobile Messsysteme des Ordnungsamtes und der Polizei) kontrolliert, Nichteinhaltungen werden somit nicht sanktioniert. * Rettungsverkehr: Die Polizei, ist in der Mühlbachstraße verortet, der DRK-Rettungsdienst in der Helltorstraße. Beide nutzen die Schiller- und die Frohsinnstraße häufig, um mit Blaulicht zu ihren Einsatzorten zu kommen. Die Feuerwehr nutzt diese Straßen ebenfalls um mit Blaulicht zu ihren Einsatzorten in der Stadt und im Überlinger Osten zu kommen. Durch ein Tempolimit würde der Verkehr deutlich ruhiger stattfinden, sodass die Einfahrzeuge kontrollierter und sicherer passieren könnten. * Bauliche Maßnahme zur Sicherstellung der Einhaltung des Tempolimits: Die Errichtung eines Kreisverkehrs in der Kreuzung Schillerstraße-Rauensteinstraße würde den Verkehrsfluss sicherstellen, jedoch das Tempo runterregeln und damit zur Einhaltung des Tempolimits wesentlich beitragen. Der Kreisverkehr würde insgesamt den Verkehr auf der Schiller-/ Frohsinnstraße beruhigen. * Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen: Das Aufstellen eines Blitzers an dem Zebrastreifen Schillerstraße-Carl-Benz-Weg, der auch von vielen Schülern genutzt wird, wenn sie zum Schulsport auf den Sportplatz Ob-den-Mühlen gehen, würde die Einhaltung des Tempolimits unterstützen. Diese Absicherung des Tempolimits würde auch eine Sanktionierung des Nichtbeachtens zur Folge haben. Dies ist insbesondere auch deshalb notwendig, da die Gerade entlang des Sportplatzes bergab, die sich nach der Einfahrt Rauensteinstraße Richtung Sankt-Johann-Straße ergibt, zum Beschleunigen einlädt. Dies wird von vielen Motorradfahrern und auch PKW-Fahrern genutzt, was zur Lärmbelastigung erheblich beiträgt.	31	27	0
						Besser hätte ich es nicht schreiben können. Diese Umsetzung ist schon lange überfällig und wird hoffentlich zeitnah so umgesetzt. Die Prüfung einer stationären Geschwindigkeitsüberwachung (Blitzer) an der gleichen Stelle wurde von mir im September 25 gestellt, leider noch ohne Ergebnis.	0	8	0
						Gute Idee. Bitte auch meinen Vorschlag für die dauerhafte Installation einer Geschwindigkeitsmessanlage (Blitzer) in der St.-Johann-Str. liken, vielen Dank	0	2	0
						Ist schon lange überfällig- der Verkehr an der Schillerstrasse ist immens-Tempo 30 wäre eine Möglichkeit. Ebenfalls ein Blitzer	0	6	0
						Dem kann ich nur zustimmen, schon lange mein Wunsch, ein Blitzer zusätzlich wäre bestimmt effektiv	0	6	0
						Das Vorhaben Tempo 30 kann ich voll und ganz befürworten. Besonders zu späterer Stunde kann man regelrechte Rennen in der Frohsinnstr. beobachten.	0	5	0
						Sehr gut.Wir wundert uns schon lange, warum in anderen Städten und Gemeinden Tempo 30 sogar flächendeckend Standard ist. Von einem Blitzer halte ich nicht so viel, der ist irgendwann jedem bekannt und danach wird um so mehr Gas gegeben. Der noch anstehende Umbau von den Bushaltestellen sollte genutzt werden um den Verkehr zu bremsen. (siehe Mühlbachstrasse).	0	5	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
						Der Verkehrslärm in der Frohsinnstraße wird noch zusätzlich durch Verwerfungen der Fahrbahndecke, verursacht durch den Schwerlastverkehr, unnötigerweise erhöht. Zum Lärm der LKWs, PKWs, Motorräder und Einsatzfahrzeuge kommt noch der ohrenbetäubende Krach durchgeschüttelter LKW-Ladungen hinzu. Die Fahrbahn müsste dringend erneuert werden. Eine Beseitigung der Fahrbahnverwerfungen, der Flecken und der zu stark abgesenkten Kanaldeckel, Aufbringen eines Flüsterasphalts und Tempo 30 würde zu einer deutlichen Reduzierung des Verkehrslärms führen. Das Sirenegeheul der Einsatzfahrzeuge ist durch Ausbildung stehender Wellen zwischen den Häuserfronten viel zu laut. Mit einem Regler in den Einsatzfahrzeugen ließe sich der Lärm innerstädtisch auf ein notwendiges Maß reduzieren.	0	7	0
						Bei unserem Auto ist jemand draufgefahren ich finde Idee daher sehr gut. Reicht es das zu liken oder bringt das Nix wie stimme ich dafür	0	6	0
						@_NameAnonymisiert! Liken und ein positiver Kommentar - das ist was wir hier tun können.	0	0	0
						Der Verkehrslärm, bei der derzeitigen Situation, ist hoch. Durch ein Tempolimit von 30 km/h würde die Lebensqualität bestimmt verbessert. Daher bitte eine 30iger Zone für die Schiller- und Frohsinnstraße.	0	8	0
						Eine super Idee die dringend umgesetzt werden sollte - zur Sicherheit aller Kinder und alter Mitbürger. So viele Kinder sind in der Frohsinnstraße unterwegs zur Schule und auch wieder heim... Die Frohsinnstraße wird spät abends auch gern als Rennstrecke benutzt... Und die Lärm Belastung ist für alle Anwohner imens.	0	5	0
						Die Schillerstraße und Frohsinnstraße sind innerörtliche Wohnstraßen mit hohem Aufkommen an Fußgängerinnen und Fußgängern, darunter vielen Kindern (Nahe zum Schulzentrum), älteren Menschen (Nahe zum Alten- und Pflegeheim St. Ulrich sowie Augustinum Seniorenresidenz) sowie Radfahrenden. Zudem wird die Straße regelmäßig von Anwohnerverkehr und Lieferfahrzeugen genutzt. Aus Sicht der Anwohnerschaft führt die derzeit zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zu einem gesteigerten Sicherheitsrisiko sowie einer erhöhten Lärmbelastung.	0	5	0
						Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h würde nach unserer Einschätzung: • die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen, • die Lärm- und Abgasbelastung reduzieren, • die Wohnqualität im Straßenraum nachhaltig verbessern. Wir bitten die Stadtverwaltung daher, die verkehrsrechtlichen Voraussetzungen zu prüfen und geeignete Maßnahmen zur Einführung einer Tempo-30-Regelung in der Schillerstraße und Frohsinnstraße zu ergreifen.	0	5	0
						Schon längst überfällig diese Initiative... In unmittelbarer Nähe sind Altersheime, Augustinum, Schulzentrum, Sportplatz Kindergärten, Ärztehäuser etc. Da kann und muss ein Tempolimit von 30 km/h gelten.	0	5	0
						Danke für die Initiative. Gegen die Lärmbelastung in der Frohsinnstraße muss dringend was gemacht werden.	0	3	0
						Ich begrüße und unterstütze diese Initiative!	0	3	0
						Ende Januar 2026 gab es in der Schillerstraße einen Unfall mit schwerem Sachschaden (an geparkten Fahrzeugen und Gebäude). Eindeutiger und offensichtlicher Grund: erhöhte Geschwindigkeit!!! Es muss ein Tempolimit 30 km/h her - am besten mit Blitzer.	0	4	0
						Tempo 30 ist den Verkehrsaufkommen mehr als angebracht.	0	5	0
						Tempo 30-Ein sehr guter Vorschlag mit nachvollziehbaren Argumenten, insbesondere die Nähe der vielen Schulen.	0	5	0
						Wir können das nur unterstützen. Vor allem besteht Gefahr für Kindern beim Straßenüberquerung. Viele fahren sogar schneller als 50Kmh.	0	5	0
						Ich finde die Idee super und unterstütze es voll und ganz. Wir wohnen direkt an der Schillerstraße und der Lärm ist kaum auszuhalten.	0	5	0
						Längst schon überfällig. Ich wohne direkt an der Straße, kann wegen der großen Lärmbelastung meine Terrasse kaum benutzen.	0	6	0
						Es muß unbedingt ein fest installierter Blitzer aufgestellt werden , denn nur ein Schild aufstellen bringt meiner Meinung nicht den gewünschten Effekt.	0	5	0
						Sehr sinnvolle Initiative, die ich vollumfänglich unterstütze! Ich bin Rentnerin und wohne in der Frohsinnstraße und kann sagen, dass es mittlerweile unerträglich geworden mit überhöhter Geschwindigkeit und Lärm. Es sollten zwei Blitzer aufgestellt werden - ein Blitzer in der Schillerstraße und ein weiteres in der Frohsinnstraße jeweils mit Tempo-30-Limit.	0	5	0
						Die inoffizielle Rennstrecke in Überlingen: Schillerstraße und Frohsinnstraße	0	4	0
						in Anbetracht der Umgebung sehr sinnvoll und schon seit Jahren überfällig: Wohngebiet, Altersheim St. Ulrich, Augustinus, Schulzentrum, Kindergärten, Ärztehaus, Sportplatz ob den Mühlen uvm. Im Januar kam es zu einem Unfall in der Schillerstraße - glücklicherweise "nur" mit Sachschaden! aufgrund von Raserei.	0	3	0
						Mit den sehr ausführlichen Begründungen von Herrn Malinowski bin ich ganz dakor. Bisher wurde über dieses Thema nur gesprochen und geschimpft... aber nichts gemacht und veranlaßt. Es muß unbedingt in der Frohsinn-/Schillerstrasse eine Verkehrsberuhigung stattfinden. Sinnvoll wäre ein Kreisverkehr an der Kreuzung Frohsinn-/Schiller-Rauensteinstrasse Tempolimit 30 km für diesen Bereich Ampelanlage für Fußgänger beim Zebrastreifen	0	5	0
						Schillerstrasse/Karl Benz Weg. Außer den Schülern der bereits erwähnten benachbarten Schulen kommen im Sommer auch Kinder im Alter von 8-12 Jahren um Leichtathletik zu machen auf den Sportplatz Ob-den-Mühlen . Dieser Zebrastreifen ist einer der gefährlichsten im ganzen Stadtgebiet. Es wird bergab viel zu schnell gefahren, gebremst usw.	0	5	0
						@_NameAnonymisiert! "Dieser Zebrastreifen ist einer der gefährlichsten im ganzen Stadtgebiet. Es wird bergab viel zu schnell gefahren, gebremst usw." und Berghoch wird beschleunigt bei gleichzeitig eingeschränkter Sicht zum Zebrastreifen.	0	3	0
						Auf den Gehwegen fühlt man sich leider nicht mehr sicher... aufgrund der unmittelbaren Nähe zum Schulzentrum, Kindergärten, Altersheim, Sportplatz, Ärztehaus, Augustinum etc. sollte hier ein Tempolimit 30 km/h gelten - am besten mit Geschwindigkeitsmessung!	0	2	0
						Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 in der Schillerstraße und Frohsinnstraße ist ein wichtiger Schritt für mehr Sicherheit und Lebensqualität. Gerade in Wohnstraßen bewegen sich täglich Kinder, Fußgänger und Senioren – sie brauchen besonderen Schutz. Schon wenige km/h weniger können im Ernstfall den entscheidenden Unterschied machen. Gleichzeitig bedeutet weniger Tempo auch weniger Lärm und mehr Ruhe für die Anwohner. Die Straßen werden wieder zu einem Ort, an dem man sich gerne aufhält und nicht nur vom Verkehr belastet wird. Der tatsächliche Zeitverlust für Autofahrer ist dabei minimal, der Gewinn an Sicherheit und Lebensqualität jedoch enorm. Tempo 30 ist daher keine Einschränkung, sondern eine einfache und wirkungsvolle Maßnahme, um unsere Straßen sicherer und lebenswerter zu machen.	0	2	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
						Die neue Straßenverkehrsordnung (Oktober 2024) gibt Kommunen deutlich mehr Spielraum bei der Einrichtung von Tempo-30-Zonen. https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/did/neue-strassenverkehrs-ordnung-mehr-spielraum-fuer-rad-und-busverkehr . Die rege Beteiligung der Überlingerinnen und Überlinger hier zeigt klar: Das Thema ist aktuell und wichtig. Umso mehr ist jetzt die Stadt Überlingen gefordert, die neuen rechtlichen Möglichkeiten konsequent zu prüfen und – überall dort, wo die verkehrlichen Voraussetzungen erfüllt sind – Tempo-30-Regelungen auch umzusetzen. Danke @Robert Malinowski für's Anschieben dieses Themas hier im Forum.	0	3	0
						Warum versucht man nicht, stadtweit Tempo 30 einzuführen? So viele Ausfallstraßen gibt es doch gar nicht mehr. Alle Autofahrer und Motorradfahrer haben es so arg eilig. Warum?	0	3	0
3	Verkehr & Mobilität	47,7527139	9,1953693	Nußdorf, Überlingen, Deutschland	Meines Erachtens brauchen wir dringend einen Zebrastreifen am Bahnhof Nussdorf an der Ecke zum Kaufland.	Häufig sieht man Personen, oft mit Gepäckrolley, die dort in der Kurve sich selbst gefährdend die Straße an unterschiedlichen Stellen überqueren. Ein Zebrastreifen und ein entsprechender Zugang dorthin würde die Situation für Autofahrer und Fußgänger sicher machen.	0	10	0
4	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Weitere Zufahrten vom Stadtring "Alte B 31" in die Stadtteile.	Vom Stadtring "Alte B 31" aus sollten zur Entlastung der bestehenden Zufahrten und des innerstädtischen Verkehrs weitere Wohngebiete direkte Zufahrten erhalten: 05, Alte Owingstraße, Owingstraße und Nußdorf ohne Einfädelung in die B 31 neu.	0	3	0
5	Verkehr & Mobilität	47,7656802	9,1696967	Sankt-Johann-Straße 34, Überlingen, Deutschland	Geschwindigkeitsmessanlage installieren	Aufgrund der zahlreichen zu schnell fahrenden Autos und Motorräder sowie leider auch der städtischen Busse schlage ich vor, endlich eine dauerhaft installierte Geschwindigkeitsmessanlage zu installieren. Jeden Tag kommt es immer wieder zu Gefährdungen durch viel zu schnell fahrende Verkehrsteilnehmer, während gleichzeitig viele Schulkinder, aber auch zahlreiche Anwohner in diesem Gebiet in unmittelbarer Nähe zu den Schulen unterwegs sind. Von der Lärmbelastung ganz zu schweigen.	2	4	0
						find ich gut. Tempobegrenzungen ohne Kontrollen und ohne Konsequenzen bei Nichteinhaltung machen keinen Sinn. Die St. Johann-Str. ist eine so enge und so viel befahrene Straße, das unbedingt Mittel ergriffen werden müssen, damit die Sicherheit gewährleistet bleibt. Dies umso wichtiger, da hier ein hoher Anteil an Jugendlichen und Kindern betroffen sind.	0	3	0
						Ja, das ist wahr! Wir brauchen mehr Regulation. Wenn auch die meisten Menschen sich an Geschwindigkeitsbegrenzungen halten, reichen wenige Rücksichtslose doch leider aus, dass schreckliche Gefahren - gerade für Kinder - entstehen. Der Tod eines Kindes ist das Schlimmste, was Menschen passieren kann und die Verantwortlichen sollten alles in ihrer Macht stehende tun, um dies zu verhindern. Dieser Vorschlag hier ist leicht und unproblematisch umzusetzen. Es gibt kein Argument, das schwer genug wiegt, dies nicht zu tun!	0	0	0
6	Verkehr & Mobilität	47,7681518	9,1733201	Frohsinnstraße, Überlingen, Deutschland	Fahrbahnerneuerung der Frohsinnstraße	Der Verkehrslärm in der Frohsinnstraße wird noch zusätzlich durch Verwerfungen der Fahrbahndecke, verursacht durch den Schwerlastverkehr, unnötigerweise erhöht. Zum Lärm der LKWs, PKWs, Motorräder und Einsatzfahrzeuge kommt noch der ohrenbetäubende Krach durchgeschüttelter LKW-Ladungen hinzu. Die Fahrbahn müsste dringend erneuert werden. Eine Beseitigung der Fahrbahnverwerfungen, der Flicken und der zu stark abgesenkten Kanaldeckel, Aufbringen eines Fließestrahlasphalts und Tempo 30 würde zu einer deutlichen Reduzierung des Verkehrslärms führen. Das Sirenengeheul der Einsatzfahrzeuge ist durch Ausbildung stehender Wellen zwischen den Häuserfronten viel zu laut. Mit einem Regler in den Einsatzfahrzeugen ließe sich der Lärm innerstädtisch auf ein notwendiges Maß reduzieren.	1	4	0
						Ich stimme zu 100 % zu !	0	0	0
7	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Garagen ihres Zweckes entsprechend nutzen und Straßenräume aufwerten	Private Garagen werden oft als Abstellräume für Garten- und Freizeitgeräte benutzt. Die Folge sind mit Autos voll gestellte Straßen, die eigentlich in die Garagen gehören. Die gesetzlichen Möglichkeiten sind zu nutzen die Autos wieder dort abzustellen wo sie hingehören - auf dem eigenen Grundstück. Weniger Autos stehen in den Straßen, Besucher hätten ausreichend Parkraum zu Verfügung, mehr öffentliche Bäume könnten gepflanzt werden oder andere Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung können den Straßenraum aufwerten.	0	2	0
8	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Barrierefreies Überlingen	Barrierefreiheit in Überlingen, Stand März 2026 Hindernisse und Anforderungen für Menschen mit Behinderungen, ältere Menschen, Rollstuhlfahrer und sehbehinderte Menschen. Barrierefreiheit bedeutet Teilhabe. In einer Stadt wie Überlingen am Bodensee ist es essenziell, dass alle Menschen – ob mit oder ohne Behinderung – gleichberechtigt am öffentlichen Leben teilhaben können. Für Rollstuhlfahrer*innen und sehbehinderte und hörbehinderte Menschen bleibt der Alltag jedoch oft eine Herausforderung. Wir, die Gruppe „Mobilität für alle“, setzen uns aktiv für eine barrierefreie Gestaltung unserer Stadt ein. In der historischen Altstadt wurde bereits einiges verbessert – etwa bei der Wegeführung und der Berücksichtigung denkmalpflegerischer Anforderungen. Dennoch gibt es weiterhin viele konkrete Hindernisse, die den Zugang zu öffentlichen Räumen erschweren oder unmöglich machen. Wo besteht weiterhin Handlungsbedarf? * Sichere Wegführung: * Geländer fehlen an zahlreichen steilen oder gefährlichen Stellen wie in der Krummeberstraße, Luziengasse, Gradebergstraße, Hitzlerstraße und weiteren. Gerade bei Nässe oder im Winter wird dies zum ernsthaften Risiko. * Unnötige Hindernisse abbauen: * Eine abgemeldete Telefonzelle am Münsterplatz stellt eine unnötige Barriere für Rollstuhlfahrer dar und sollte entfernt oder verlagert werden. * Behindertenparkplätze freigehalten: * Immer wieder werden Zweiräder vor den ausgewiesenen Behindertenparkplätzen abgestellt, was das Ein- und Aussteigen für Rollstuhlfahrer massiv behindert und unmöglich macht. Hier braucht es mehr Kontrollen und klare Markierungen. * Unzugängliche Gassen: * Die Pfenninggasse ist für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen nahezu unpassierbar. Eine Überarbeitung des Bodenbelags oder alternative Wegeführungen sind notwendig. * Gefahrenstellen bei Nacht: * Viele Treppen und Wege sind unzureichend beleuchtet, was besonders für sehbehinderte Personen und ältere Menschen gefährlich ist. Hier fordern wir bessere Lichtkonzepte. Fazit Barrierefreiheit ist kein „Nice-to-have“, sondern ein Grundrecht. Eine inklusive Stadtgestaltung kommt nicht nur Menschen mit Behinderung zugute, sondern auch Eltern mit Kinderwagen, älteren Menschen und vielen mehr. Wir wünschen uns von der Stadt Überlingen diese Punkte zügig anzugehen – in enger Zusammenarbeit mit Betroffenen, Fachleuten und politischen Entscheidungsträgern. Wer wir sind? Die Gruppe „Mobilität für alle“ setzt sich aus engagierten Bürger*innen, Betroffenen zusammen: Wilfried Zöbisch, Irene Vickbold (Behindertenbeauftragte Überlingen), Eric Hueber, Heidrun Langehinecke, Brigitte Mergenthaler, Steffi Stübke, Hedi Wigger, Dr. Roman Forster, Andreas Hüve, Raina De La O, Ansprechpartner: w.zoebisch@t-online.de	0	2	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
9	Verkehr & Mobilität	47,775357809187	9,13039360620476	Auf Imber 1, 88662 Überlingen, Deutschland	Die Wirkung der Ortsumfahrung B31alt zur Entlastung des Kurgebiets und der Innenstadt	Die Wirkung der Entlastung innerstädtischer Bereiche durch die B31alt muss durch verschiedene Maßnahmen verstärkt werden: * Verkehrslenkungs-konzept * Direkte Abbiegemöglichkeit von der verlängerten Bahnhofstr. West in Richtung B31alt aufwärts (Anstatt der untergeordneten Linkseinbiegemöglichkeit) * Direkte Anbindung der Alten Owinger Str. an die B31alt * Anbindung der Oberriedstr. an die B31alt über den KV am Burgberg	0	1	0
10	Verkehr & Mobilität	47,775357809187	9,13039360620476		Empfangssituation an der Zentralstation Überlingen-Mitte	Überlingen hat einen sehr zentral gelegenen Halte- und Umsteigepunkt (Bahnhof) zwischen dem Schienen- und dem Busverkehr. Aufgrund der historischen Gegebenheit der tiefliegenden Gleise zwischen den beiden Tunneln bedarf er dringend einer besonderen Ausstattung, Pflege und Überwachung! So entspricht der Belag, die Wandgestaltung und die Beleuchtung nicht mehr den Anforderungen einer Kurstadt. Darüberhinaus sollte die "Zentralstation" an der Oberfläche besser sichtbar und größer überdacht werden! (Besondere städtebauliche Lösung evtl. mit Glasgewölbe - Denkmalschutz!) Zur besseren sozialen Kontrolle sind entsprechende langgeöffnete Einrichtungen für alle Fahrgäste und das Fahrpersonal vorzusehen.	1	5	0
						Die Bushaltestellen schützen bei etwas stärkerem Regen oder Wind niemanden, in solche Situationen laufen im Moment alle in den Kiosk. Besserer Schutz für Menschen wäre wichtig.	0	0	0
11	Verkehr & Mobilität	47,7687657	9,1491733	Bodensee-Therme Überlingen, Bahnhofstraße, Überlingen, Deutschland	Zugänglichkeit zwischen dem Kurviertel und der Bahnhofstraße verbessern	Die Verbindung zwischen der Innenstadt und dem Kurviertel ist im Bereich der Therapie und des Bahnübergangs ungenügend ausgebaut. Zu Fuß gehende, Rad fahrende müssen sich um Kraftfahrzeuge und Busse herum schlängeln und vor der Schrankenanlage lange warten! Es wäre sinnvoll die Verkehrsteilnehmer durch eine Rad- und Fußwegführung vom übrigen Verkehr zu trennen entweder durch eine Erweiterung der Schrankenanlage (wie an der Mühlsstraße) oder durch ein Überführung der Gleisanlage mit direkten Abgängen auf die Bahnsteige.	1	4	0
12	Verkehr & Mobilität	47,7687335	9,1637853	Hizlerstraße, Überlingen, Deutschland	Gefährlich, Autos zu schnell, unübersichtliche Querung und Abbiegung, Schulweg	Diesen Vorschlag möchte ich absolut unterstützen! Für bergauf fahrende Radfahrende kommen die Autos zu schnell herunter, um sicher abbiegen zu können. SchülerInnen und Schüler queren hier die Straße Richtung Bahnhof. fester Blitzer oder andere Maßnahme möglich?	0	0	0
						Wo meinen Sie?	0	0	0
						@_NameAnonymisiert" bei der Abbiegung Rosenobelstraße	0	0	0
13	Verkehr & Mobilität	47,7859185605996	9,16662689340583	Alte Owinger Str. 93, 88662 Überlingen, Deutschland	Fahrbahnbedeckung defekt	Als E-Biker benutze ich die Alte Owingerstrasse häufig. Wenn man zügig den Berg hinunterfährt (von Owingen aus kommend), hofft man, dass man nicht auf den sich lösenden Asphaltbrocken ausrutscht, vor allem, wenn es dunkel ist. Man versucht, die gebrochenen Stellen des Asphaltes zu umgehen und wird zum Salomofahrer. Eine Erneuerung der Fahrbahnbedeckung wäre geschickt.	1	4	0
						Außerdem wird die alte Verbindungsstraße nach/von Owingen (ab Ortsende) von vielen (!) KFZ genutzt, obwohl sie per Beschilderung für KFZ gesperrt ist. Keine Kontrolle, folglich kein Respekt!	0	0	0
14	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Car-Sharing + Mitfahr-/ Fahrgemeinschaft-App	Einführung eines Car-Sharing-Angebots mit Standorten in der Kernstadt und den Teillorten. Alternativ oder begleitend Angebot und Bewerbung einer App für Mitfahrende. Mit Hilfe solcher Apps (z.B. Karos) könnten Fahrgemeinschaften entstehen, individuelle Kosten gesenkt und der Individualverkehr reduziert werden.	5	10	0
						Eine zuverlässige Carsharing-Möglichkeit befreit die Gemeinschaft von der Annahme, unbedingt ein eigenes Auto besitzen zu müssen. In Kombination mit der Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln und Fahrrad wählt man aus einer Vielfalt, trainiert die eigene Beweglichkeit, geht planvoller mit Ressourcen um und gewinnt einen besseren Überblick über die Vielfalt unserer Gesellschaft.	0	1	0
						@_NameAnonymisiert" wir hatten 2020 in unserem Teillort die Anzahl der Autos pro Haushalt und die Laufleistung analysiert. Damals haben wir erkannt, dass es im ländlichen Raum eher nicht ohne ein Auto pro Haushalt möglich ist, die notwendigen Wege zu absolvieren. Doch könnten die Haushalte das Zweit- oder gar Drittauto in Frage stellen, wenn über regelmäßige öffentliche Busanbindung und ein verlässliches Car-Sharing-Angebot Engpässe kompensiert werden könnten. Das wäre schon ein grosser Schritt und würde die Privathaushalte nebenbei finanziell deutlich entlasten.	0	0	0
						@_NameAnonymisiert" Also ich arbeite Vollzeit, und habe kein eigenes Auto, nutzte das vorhandene Car Sharing, Öffis, und E Bike. Es geht auch ohne eigenes Auto. Was ist das für eine Analyse, ohne Quelle. Also wenn Sie so eine These aufstellen, bitte belegen (Quelle).	0	0	0
15	Verkehr & Mobilität	47,773473290579	9,17368387297213	Owinger Str. 60, 88662 Überlingen, Deutschland	Tempo 30 durchgängig in der Owinger Str.	Die Owinger Str. im "oberen Bereich" (Einmündung Gottfried-Keller-Weg bis Max-Bommer-Weg) hat keinen Bürgersteig, daher müssen Fußgänger hier auf der Straße laufen. Sogar ein Wanderweg ist entlang der Fahrbahn ausgeschildert. Nun wird gerade ein wunderschöner neuer Spielplatz im Max-Bommer-Weg angelegt. Doch der einzige barrierefreie Weg dahin (z.B. notwendig für Kinderwagen) führt auch nur vom Gottfried-Keller-Weg über die Fahrbahn der Owinger Str. Derzeit herrscht hier Tempo 50 auf einer sehr engen Fahrbahn - sobald ein Fußgänger auf der Fahrbahn ist, können 2 Autos nicht mehr aneinander vorbeifahren. Da es zu schwierig zu sein scheint, einen durchgehenden Bürgersteig in der Owinger Str. zu bauen, plädiere ich wenigstens für durchgehend Tempo 30 in diesem für Fußgänger und insbesondere Kinder gefährlichen Bereich. Schön wäre auch, Tempo 30 hier permanent zu kontrollieren - da gerade nachts PKW-Fahrer sich scheinbar schon wie außerorts fühlen und auf über 60 km/h beschleunigen.	1	6	0
						Stadtweites Tempo 30 würde die Sicherheit überall erhöhen und der Umwelt nützen	0	0	0
16	Verkehr & Mobilität	47,7725683841781	9,17057339061442	Owinger Str. 35, 88662 Überlingen, Deutschland	Durchgängiger Bürgersteig für die Owinger Str.	Die Owinger Str. (insbesondere im oberen Bereich) kann man als Fußgänger nur hoch oder herunter laufen, wenn man in vielen Teilen auf der Fahrbahn läuft. Zusammen mit viel Handwerker- und Pendler-Verkehr über die Owinger Str. nach Überlingen rein (von Pfullendorf, Owingen, ...) sorgt das nicht für eine gute Sicherheit für Fußgänger und besonders für Kinder auf ihrem Schulweg. Bitte planen und bauen Sie hier endlich einen Gehweg.	0	4	0
17	Verkehr & Mobilität	47,7688602106121	9,16323802856664	Überlingen, 88662 Überlingen, Deutschland	E Carsharing	Eine Möglichkeit, elektromobile Pkw niederschwellig auszuliehn. Gerne bspw. an so zentralen Orten wie dem ZOB.	0	6	0
18	Verkehr & Mobilität	47,7715291	9,1742586	Lippertsreuter Straße, Überlingen, Deutschland	Erneuerung Fahrradweg	Zw. Abigkreisel und Haltestelle Abzw. Burgberg für sichere und klimafreundliche Fortbewegung	0	5	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
19	Verkehr & Mobilität	47,7703514552697	9,14962522662657	Auf dem Stein 17, 88662 Überlingen, Deutschland	Falsche Verkehrsplanung, Parkplatzsituation und fehlende Fahrrad weg	Sehr eng wegen parkenden Fahrzeugen, fehle Fahrradweg. In der Stoßzeiten viele Abgasen	1	4	0
						Der enge Straßenraum mit den Engstellen durch parkenden Autos führt dazu, dass die Geschwindigkeit aller Verkehrsteilnehmer angepasst bleibt und der querverkehrte Schleichverkehr minimiert wird. Ein größerer Ausbau führt zum Gegenteil!	0	0	0
20	Verkehr & Mobilität	47,7664184	9,1594703	Landungsplatz, Überlingen, Deutschland	Ampelanlagen am Landungsplatz	Die Ampelanlage am Landungsplatz für Fahrradfahrer, Busse und "Anlieger" birgt auf Grund der langen Wartezeiten die Gefahr von Missachtung der Rotlichtphase. Teilweise fordern die Busse ab dem Franziskanertor die Ampelschaltung an. Hier wartet der Radfahrer an der Radfahrampel (Höhe Marktstraße Fahrtrichtung Sipplingen) und wartet und wartet. Eine mögliche Lösung wäre aus meiner Sicht die Marktstraße als Fußgängerzone zu erweitern (einzuebnen), die Ampelanlage zu demontieren und von den Busfahrern Schrittgeschwindigkeit zu verlangen (bestenfalls mit Schwellen zu erzwingen). So könnte man die Marktstraße auch in Gegenrichtung (Richtung See) für Radfahrer öffnen (hält sich eh fast keiner dran).	1	3	0
						Super Vorschlag!	0	1	0
21	Verkehr & Mobilität	47,7756333419563	9,14465475830507	Kurt-Hahn-Straße 1, 88662 Überlingen, Deutschland	Schließung der Verbindungsstraße Härtenweg - Goldbach	Leider wird die Verbindungsstraße sehr stark von Kraftfahrzeugen befahren. Der Fahrbahnrand wird immer weiter ausgefahren. Der Weg wird von vielen Bewohnern des sogenannten "Goldbachlagers" und der dortigen Arbeitsstätte fußläufig genutzt. Ebenso dient der Weg als beleiteter Fahrradweg zum See (Anwohner, Wohnmobilität). Später werden hier viele Senioren im neuen Pflegeheim wohnen und spazieren gehen. Ich wünsche mir ein Wendeplatte Härtenweg - Seniorenheim und Sperrung der Straße bis zur Schreibersbildstraße hinab. So könnten auch an der Einmündung zur Schreibersbildstraße gefährliche Situationen für alle Verkehrsteilnehmer entschärft werden.	1	2	0
						Ich wohne in Goldbach (nicht im "Lager") und benutze diesen Weg seit über 20 Jahren jeden Tag 2-4 mal und fahre darauf auch zur Arbeit. Von Seite der Stadt Überlingen wurde mir gesagt, dass die Schreibersbildstraße die reguläre Verbindung zwischen Goldbach und Überlingen sei. Die Realität sieht allerdings anders aus. Die Schreibersbildstraße hat auch ihre Engstelle und ist auf ca. 250m nur einspurig befahrbar. Außerdem sind die Straßenränder wie neulich in der Zeitung bekannt gegeben uneinheitlich und unübersichtlich und der Straßenzustand eher schlechter als der Härtenweg. Auch die Buslinie verkehrt regelmäßig über den Härtenweg. Genauso die meisten Bewohner des Schloss Spetzgart, der Zwingenburg und Hödingen Süd. Arbeitnehmer der Buchinger Klinik, Kurparkklinik und dem Bereich Umlandstraße Richtung Süden benutzen sicherlich die Schreibersbildstraße, aber alle anderen fahren über die Kurt-Hahn-Straße. Dennoch haben Sie natürlich Recht. Die Straße wird von ständig von vielen Fußgängern, Wandernden, Fahrradfahrern, Bussen und Kfz's benutzt. Und dafür ist sie vollkommen unzureichend ausgebaut und gepflegt. Kein Gehweg, keine Beleuchtung, kein Winterdienst für die Fußgänger. Kein Fahrradweg, oft als Parkplatz am Straßenrand benutzt. Schlaglöcher dass es einem schlecht wird. Nicht breit genug. Aber eine Schließung wäre für sehr viele Überlinger eine Katastrophe. Die Verbindung zur B31 alt, der neue Edeka Markt, das Krankenhaus, Bäckereien, Apotheke, Gasslaten ganz Überlingen Nord und Ost wird über den Härtenweg erreicht.	0	1	0
22	Verkehr & Mobilität	47,7690352	9,1628296	Bahnhof Überlingen, Überlingen, Deutschland	Im Bahnhof ÜB Stadtmitte ist eine Rundbogentür zum Stadtgraben Richtung "Renker" vorbereitet. Bitte fertigstellen	Bitte diesen Durchgang vom Bahngleis zum Stadtgraben fertigstellen. Denn wenn man von der Kernstadt kommt und zum Zug will, muß man erst die Treppen hochlaufen und anschließend wieder unter. Durch diese Maßnahme könnte man fast ebenenrig zum Bahngleis gelangen mit freundlichen Grüßen Anton Löffler Hägerstrasse 8 88662 Überlingen Tel: 07551/83 88 89	5	6	0
						Ich denke es gibt dringenderes. Solche Buddeleien sind sehr teuer, das Geld kann an anderer Stelle mehr Gutes tun.	0	0	0
						Wenn das aber schon vorbereitet ist, wie Herr Löffler schreibt, dann sollte es eben nicht so teuer werden. Der Nutzen wäre groß, auch für die Anmutung des Bahnsteigs	0	0	0
						gerne bin ich bereit, an einem Vor Ort Termin zur weiteren Klärung teilzunehmen. Evtl könnte man dieses Thema auch im Rahmen einer "Verkehrsschau" behandeln (falls es diese noch gibt. Früher fand diese 1 x pro Jahr statt...)	0	0	0
						...wenn die Kosten oberste Prio haben, dann würde ich Fertigteile verwenden (z.B. Stahlbeton Abwasserrohr) so wurde das auch beim Aufkircher Torlin der Aufkircher Strasse durchgeführt, um die 2 Stadtgrabenteile miteinander zu verbinden, ohne die Aufkircherstrasse überqueren zu müssen. Aber wenn man kein "Abwasserkanal-Feeling" haben möchte, dann gibt es noch zahlreiche andere Möglichkeiten.... Ein Bahnhof hat immer auch eine Visitenkartenfunktion...	0	0	0
						Sehr gute Idee !!!	0	0	0
23	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Für unsere Gesundheit 30 km/h und Durchfahrtsverbot für LKW auf der Nussdorferstr.	Laut dem letzten Bericht der Europäischen Umweltagentur stellt Lärm ein wachsendes Gesundheitsproblem dar. Die Lärm- und Feinstaubbelastung auf der Nussdorferstr. ist durch die Schalltechnische Untersuchung von 2017 bekannt. Eine Geschwindigkeit von 30 km/h würde die ROLLGERÄUSCHE dramatisch verringern.	0	5	0
24	Verkehr & Mobilität	47,7732528708645	9,1341204296621	Überl. Goldb. Sylvester-Kapelle, 88662 Überlingen, Deutschland	Schwierige Situation zwischen Radfahrer und Fußgänger. Der gemischte Fuß/Radweg an der Straße ist zu schmal.	Hier kommt es während der Radfahrersaison oft zu gefährlichen Situationen, weil 1. die Fußgänger die volle Breite des schmalen Fußwegs benutzen und 2. die Radfahrer, besonders die Pedelefahrer, zu schnell fahren und sich auch nicht rechtzeitig bemerkbar machen.	2	3	0
						Hier muss ich zunächst zustimmen und die Situation erweitern. Nicht nur in der Hochsaison auch unterm Jahr. Spaziergänger zum und vom Uferpark, Urlauber und Einheimische wollen an den Badestrand und müssen die Bahnhofstraße queren. Fahrradfahrer in beide Richtungen. Durch den neu ausgewiesenen Fahrrad-Fahstreifen entlang der Straße in Richtung Brunnensbach ist die Fahrbahnbreite sehr beengt. Hinzu kommen regelmäßig parkende Fahrzeuge auf diesem Fahrradweg Ecke Goldbach/Bahnhofstr. Dies wird nicht gehandelt. Eigentlich mindestens 55.00€ bei Gefährdung 70,00 € bis 100,00 € und 1 Punkt. Davor auch noch eine Bushaltestelle. Durch die "langen" unbebauten Strecken vom Bahnübergang bis Goldbach und Brunnensbach bis Goldbach neigen die Autofahrer leider dazu Gas zu geben. Und oft muss man ja auch noch Fahrradfahrer überholen, da hat man schon mal 70 bis 80 auf dem Tacho. 50 km/h wie innerorts üblich ist hier eher eine Seltenheit. Diese Kreuzung gehört zwingend überarbeitet und beruhigt.	0	0	0
						Ein kleiner Kreisverkehr wie am Franziskanertor würde die Situation entschärfen und zusätzlich Tempo 30.	0	0	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
25	Verkehr & Mobilität	47,7744363238267	9,18199149594887	Erlenweg 22, 88662 Überlingen, Deutschland	Fahrradweg eng und defekt	Wird von vielen zum Pendeln genutzt. Schlaglöcher und zu eng	3	11	0
						Ein bestehender Weg muss innerorts eine Mindestbreite von 2,50 m – außerorts 2,00 m – zur Einrichtung eines gemeinsamen Fuß- und Radweges vorweisen. Das ist hier mitnichten der Fall! Zudem ist der Rad-und-Fußweg auch noch in BEIDE RICHTUNGEN freigegeben. Ein Unding! Außerdem wächst bereits ein Strauch oder gar ein junger Baum unter der Leitplanke hervor und in den Weg hinein. Niemand kümmert sich darum.	0	3	0
						Für Autos wird auf den Straßen viel besser gesorgt. Aber Verkehrssicherheit endet nicht beim Auto. Auch andere VerkehrsteilnehmerInnen haben Rechte auf Sicherheit und Schutz. Sichere Wege sind kein Luxus und müssen gewährleistet sein	0	0	0
						Vollkommene Zustimmung!			
26	Verkehr & Mobilität	47,7593836	9,1763257	Ostbad Überlingen, Strandweg, Überlingen, Deutschland	Kritische Situation zwischen Fußgänger und Radfahrer	Besonders Pedelecfahrer sind hier zu schnell unterwegs. So kommt es an dieser Stelle, obwohl ausreichend Platz, öfters zu kritischen Situationen zwischen Fußgängern und Radfahrer. Von der Bahnunterführung zum Ostbad queren Fußgänger zudem hier noch den Strandweg.	1	1	0
						Wenn man von der Bahnunterführung auf den Strandweg einbiegen will, wird eigentlich nie die Vorfahrtsregel Rechts-vor-Links beachtet. Vom Ostbad kommend haben Radfahrer KEINE Vorfahrt gegenüber dem Verkehr aus der Unterführung. Aber es ist für die Strandwegbenutzer auch nicht leicht ersichtlich, dass hier eine Einmündung mit Vorfahrt (von rechts) ist.	0	0	0
27	Verkehr & Mobilität	47,7748914509086	9,18509725714544	Oberniedweg 2, 88662 Überlingen, Deutschland	Wer hat Vorfahrt?	Wer hat hier die Vorfahrt? Die Radwege um den Kreisverkehr werden von den Radfahrern in beide Richtungen benutzt. Es kommt immer wieder zu kritischen Situationen zwischen Radfahrern, die die Straße einfach überqueren und den Autofahrern. Es wäre schön, wenn die Situation durch eindeutige Kennzeichnung oder Schilder entspannt würde.	0	1	0
28	Verkehr & Mobilität	47,775332817905	9,18653943627847	Überl. Abigstraße, 88662 Überlingen, Deutschland	Wer hat Vorfahrt?	Wer hat hier die Vorfahrt? Die Radwege um den Kreisverkehr werden von den Radfahrern in beide Richtungen benutzt. Es kommt immer wieder zu kritischen Situationen zwischen Radfahrern, die die Straße einfach überqueren und den Autofahrern. Es wäre schön, wenn die Situation durch eindeutige Kennzeichnung oder Schilder entspannt würde.	4	1	0
						Eigentlich sollten hier Fahrradfahrer Vorfahrt haben und nicht die Autofahrer - zumindest wenn man den Fahrradverkehr fördern will. Aber Autofahrer haben es eben immer eilig, damit sie schneller ans Ziel kommen.	0	0	0
						@_NameAnonymisiert“ Da stimme ich Ihnen voll zu. Autofahrer, aber auch viele Radfahrer, haben es immer eilig. Ich bin beides, Radfahrer und auch Autofahrer.	0	0	0
						Als Fahrradfahrer ist man nach den Fußgängern immer der Schwächere. An solchen Punkten ist Vorausschau, Rücksicht und Augenkontakt immer von Vorteil. Dennoch helfen eindeutige Verkehrszeichen, Zebrastreifen. Fußgänger hat "Vorfahrt", der Fahrradfahrer nur wenn er absteigt und schiebt.	0	0	0
29	Verkehr & Mobilität	47,7698047323791	9,17211953456331	Untere-St.-Leonhard-Straße 15, 88662 Überlingen, Deutschland	Kreisel in Überlingen sehr gefährlich	Leider kennen viele Autofahrer die STVO nicht ausreichend.	0	0	0
						Es wird von den Autos und Bussen viel zu schnell an und in den Kreiseln gefahren. Das Tempo muss dort runter! Außerdem wird man als Radfahrer noch kurz vor dem Kreisel von Autos, Transportern und sogar großen Bussen überholt und abgedrängt. Und zwar auch, wenn man 25 oder 30km/h fährt. Dies ist extrem gefährlich! Ein Überholen vor Einmündungen und daher auch Kreisverkehren ist eigentlich grundsätzlich durch die StVO verboten. Aber wer weiß das (noch)? Das Überholen IM Kreisverkehr ist ebenfalls verboten. Aber viele KFZ halten sich nicht einmal daran. Hier braucht es ein deutliches Verbot des Überholens, und zwar schon VOR dem Kreisel. Dazu gibt es seit einiger Zeit sogar ein neues Verkehrszeichen: Überholen von Radfahrern verboten! Dies sollte ca. 20-30 Meter VOR den Kreiseln aufgestellt werden. Außerdem wäre eine Geschwindigkeitsbeschränkung vor und im Kreisel dringend angebracht, auf 20 oder maximal 30 km/h. Denn warum muss eigentlich jeder Radfahrer unbedingt noch schnell vor jeder Kreuzung überholt werden?	1	4	0
						Die Gestaltung der Kreisel an der Orteinfahrt Überlingen Nord lässt deutlich zu wünschen übrig. Keine Bepflanzung nur Pfeile und Schilder. Fällt deutlich ab gegenüber den Kreiseln der Innenstadt und macht einen schäbigen Eindruck am Stadt Eingang.	0	1	0
30	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Touristenverkehr raus aus der Stadt	Sinnvolle Lenkung des Touristenverkehrs, Parkplätze an den Stadträndern, Park and Ride Angebot. Komplette Innenstadt nur noch für Anwohner..	2	4	0
31	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Fahrradparkplätze bei dm	Wäre für den Altstadtbereich relativ einfach zu realisieren über automatische Kontrolle registrierter Kennzeichen. Kontrollen am Franziskanertor und am Kreisverkehr Badhotel.			
						Dies erzeugt an anderer Stelle (Zimmerwiese, Stadtmitte) eine weitere Verkehrsbelastung und Fokussierung des Verkehrs in einem Bereich, wo Anwohner bereits stark unter Verkehr und anderen Lärmbelastungen rund um die Uhr 7 Tage die Woche zu leiden haben. Darum bitte nur in Verbindung mit einem Konzept, wie sich hier eine weitere Fokussierung vermeiden lässt. Ausbau der Stellplätze am Altstadtrand zum Beispiel im Westen und Osten des Altstadtrands, mehr Park- und Rideparkplätze am Stadtrand mit enggetaktetem Shuttlebus.			
32	Verkehr & Mobilität	47,7621934955519	9,17336867311023	Nußdorfer Str. 15, 88662 Überlingen, Deutschland	Ergänzung des Treppenhwegs mit Rampen	Aufgrund der sehr geringen Anzahl von Fahrradabstellmöglichkeiten bei dm wäre es wünschenswert hier mehr davon zu schaffen. Anstelle von 2 bis 3 Autostellplätzen lieber Parkplätze für Räder schaffen.	1	6	0
						Ja, es wird meist nur an die Autos gedacht. Und wenn dann keine Fahrradstellplätze da sind, wird darüber geschimpft, dass die Fahrräder im Weg sind. Das ist ärgerlich für alle und könnte gelöst werden	0	0	0
32	Verkehr & Mobilität	47,7621934955519	9,17336867311023	Nußdorfer Str. 15, 88662 Überlingen, Deutschland	Ergänzung des Treppenhwegs mit Rampen	Für den neuen Treppenhweg zwischen Nußdorfer Straße und Mühlbachstraße wäre es wünschenswert, dass dieser nachträglich mit Rampen ausgestattet wird. Dies würde nicht nur den Bewohnern des Seniorenheims Augustinum sondern allen zu gute kommen, die mit Fahrrad, Kinderwagen, Mobilitätseinschränkungen o.ä. schnell, einfach und sicher Richtung Rauensteinpark bzw. See kommen wollen. Darüber hinaus wäre es schön, wenn dieser Weg dann auch endlich eröffnet wird.	1	3	0
						Unfassbar, dass hier nicht schon eine Lösung vorliegt. Das ist eine echte Benachteiligung für Menschen im Rollstuhl und Eltern mit Kinderwagen. Hier besteht dringender Handlungsbedarf	0	0	der sollten n

MEINE DEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
33	Verkehr & Mobilität	47,7609641884222	9,17284039037698	Schilfweg 9a, 88662 Überlingen, Deutschland	Verlängerung verkehrsberuhigter Bereich	Da in diesem Bereich insbesondere in den Sommermonaten viele Parkbewegungen stattfinden und kein Gehweg für die vielen Badegäste und Kinder zur Verfügung steht, wäre eine Erweiterung des verkehrsberuhigten Bereichs im ganzen Schilfweg sinnvoll.	0	4	0
34	Verkehr & Mobilität	47,7699646568831	9,17182101267594	Lippertsreuter Str. 17, 88662 Überlingen, Deutschland	An allen Zu- und Abfahrten von Kreisverkehren in ÜB Fußgängerüberwege mit Zebrastreifen (mögl. nah am Kreisverkehr).	Das würde automatisch die Fußgänger in den Vordergrund stellen und dadurch zu deren Sicherheit beitragen. Kinder könnten früher alleine sicherer durch den Straßenverkehr, Selbstvertrauen erlangen und Freiheit spüren, z.B. ALLEINE auf dem Weg zur Schule ab der 1. Klasse. Der Autoverkehr wäre automatisch mehr im Fluss, da alle warten und rein lassen müssen. Zudem könnten mit passender Gestaltung der Inseln an Zu- und Ausfahrten Radfahrer geschützt werden (weniger Platz zum überholen = weniger „Radfahrer müssen zwanghaft überholt werden“).	1	8	0
						Hervorragender Vorschlag, der so viele Menschen und Interessengruppen/ Verkehrsteilnehmer in den Blick nimmt. Vor allem Kinder sollten mehr geschützt werden. Gleichzeitig wird an deren Autonomie gedacht. Ich möchte meine volle Zustimmung hiermit ausdrücken :)	0	0	0
35	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Radwege verbessern	Ich wünsche mir eine Verbesserung für den Radverkehr an folgenden Stellen: * Der Radweg endet am Bahnhof Nussdorf abrupt. Eine Überleitung auf einen Radstreifen in Richtung Nussdorf wäre wünschenswert. * Die Erneuerung des Belags für den Radweg zwischen Burgberg und „Raff-Kreisel“ * Asphaltierung des Radwegs am Osthafen * Wo möglich, rote Kennzeichnung/Belag von Radwegen * Freigabe des Grabens für den Radverkehr zwischen „Raben“ und Torhaus * Freigabe der Krummebergstrasse für den Radverkehr	2	8	0
						Ergänzend ist das Konzept: https://mitgestalten-ueberlingen.govocal.com/de-DE/ideas/verbesserung-der-radnutzung-in-stellen-lagen-der-radnutzung-in-stellen-lagen	0	0	0
						Sehr guter Vorschlag! Radfahren entlastet den Stadtverkehr, schont die Umwelt und ist ein wesentlicher Teil im öffentlichen Verkehr, der im Gegensatz zur dominanten Autokultur, leider zu oft vergessen wird. Viele Konflikte mit Radfahrenden ließen sich vermeiden, wenn eine adäquate Verkehrssituation vorhanden wäre.	0	0	0
36	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Elektromobilität fördern	Ich wünsche mir Elektro Carsharing Angebote mit dazugehörigen Ladesäulen und generell ein höheres Angebot von Ladesäulen für E-Fahrzeuge, auch in Wohngebieten und ganz besonders an Supermärkten.	1	6	0
						Das wäre wunderbar! Bisher gibt es nur wenige Carsharing Mobile. In einzelnen Ortschaften wie Nußdorf gar keine. Das ist eine echte Einschränkung. Gerade wenn es um wichtige Termine oder schöne Familienausflüge geht, ist das ein echter Nachteil. Elektromobilität ist die Zukunft: Umweltfreundlicher als Verbrennermotoren und damit ein wichtiger Schritt in Richtung Klimaschutz. In Kombination mit einer soliden und gut ausgebauten öffentlichen Infrastruktur und sicheren Radwegen, ist das ein wichtiger Baustein.	0	0	0
37	Verkehr & Mobilität	47,7755167	9,1468121	Härlenweg, Überlingen, Deutschland	Elektro Carsharing an frequentierten Punkten der Stadt umgehend mit neuem Anbieter einrichten	Nach Abschaffung des eigenen PKWs fehlt uns schmerzhaft eine funktionierende ecarsharing Infrastruktur in Überlingen - und die Verkehrssektorziele des Überlinger Klimaschutzkonzeptes benötigen dies auch!	1	5	0
						So einen Beitrag gibt es schon. Ich bin voll dafür!	0	0	0
38	Verkehr & Mobilität	47,753070571039	9,1947939666238	Zum Salm 27, 88662 Überlingen, Deutschland	Lärmschutz B31	Es sollte unbedingt bereits auf der Brücke bis hinter die Abfahrt Nussdorf ein professioneller Lärmschutz installiert werden. Die Lärmbelastung ist sehr hoch, und die Anwohner sind dauerhaft einem erheblichen Geräuschpegel ausgesetzt, was ihre Lebensqualität deutlich einschränkt. Durch die neu eingeführte 30er-Zone im Ort wird zudem noch mehr Verkehr auf die B31 verlagert. Für die Anwohner in Richtung der B31 ergibt sich daraus keinerlei Vorteil.	0	0	0
39	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Einheitlich Tempo 30 für ganz Überlingen	Überlinger Straßen sind schon heute mehrheitlich verkehrsberuhigt. Auf folgenden Abschnitten gilt noch immer Tempo 50: * Aufkirchstraße bis kurz vor den Blitz * Nussdorferstraße * Lippertsreuterstraße bis zum Friedhofskreisel * Frohsinnstraße bis ca. Mitte Auerbuckel Gerade 3 + 4 bilden eine Spange um das Schulzentrum, unverständlich, dass diese Straßen nicht auch geschwindigkeitsreduziert sind. Dazu kommt, dass die Uneinheitlichkeit der erlaubten Geschwindigkeiten weder der Verkehrsfluss, noch der Transparenz dient. Überlingen sollte deshalb die wenigen noch mit 50 erlaubten Strassen abwerten und einheitlich Tempo 30 einführen.	0	2	0
40	Verkehr & Mobilität	47,7527455257176	9,19621069380689	Zum Laugle 17/F, 88662 Überlingen, Deutschland	Schulweg Nußdorf Tempo 30 reicht nicht	Ich erlebe den Zebrastreifen in Nußdorf fast täglich und ehrlich gesagt fühlt sich das nicht sicher an. Kinder stehen am Straßenrand und Autos fahren trotzdem noch durch. Tempo 30 ist da, aber der feste Blitz ist seit Jahren aus. Die Stadt will ihn auch nicht aktivieren, weil die Attrappe angeblich reicht. In der Realität wissen viele längst, dass dort nicht gebilzt wird. Neulich wurde sogar eine Autofahrerin vom Ordnungsamt ermahnt, weil sie eine Mutter mit Kinderwagen am Zebrastreifen gefährdet hat. Muss so etwas wirklich sein? Wenn es ein Schulweg ist, dann muss er auch im Alltag funktionieren und nicht nur auf dem Papier.	0	0	0
41	Verkehr & Mobilität	47,769079	9,1618066	Parkhaus Stadtmitte Überlingen, Westtorstraße, Überlingen, Deutschland	Stadtunnel - Kurze Verbindung Bahnhof-Innenstadt	Ich würde mich als Fußgänger in einem Stadtunnel nicht wohlfühlen. Daher kann ich mir nicht vorstellen, dass dieser eine größere Akzeptanz findet als die bisherige Verbindung. Dagegen kann ich mir vorstellen, dass in Hinblick auf die politische Lage, und da in Überlingen Rüstungsindustrie angesiedelt ist und im benachbarten Sipplingen sich kritische Infrastruktur (Wasserversorgung) befindet, vorhandene Stollensysteme genutzt werden könnten zum Bevölkerungsschutz.	0	0	0
42	Verkehr & Mobilität	47,8295390419611	9,09474518606894	Stockacher Str. 9, 88662 Überlingen, Deutschland	Beruhigung des Verkehrs, Tempo 30?	Auf Grund des sehr geraden Straßen Verlaufs wird viel zu oft zu schnell gefahren. Hinzu kommt der großteils nur einseitig vorhande Fußweg, auf Fußgänger wird keinerlei Rücksicht genommen ein Fußgängerüberweg gibt es ebenso wenig.	0	0	0
43	Verkehr & Mobilität				Gemischt genutzte Fußgänger und Radwege markieren	Markierungen anbringen auf gemischt genutzten Wegen mit Emblemen von Radfahrer und Fußgänger und "Hier ist Platz für zwei" oder "Rücksicht macht Wege breit" - um die gegenseitige Akzeptanz zu stärken, und damit sich die Fußgänger bewußt sind, dass hier auch Radfahrer fahren dürfen.	0	1	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
44	Verkehr & Mobilität	47,7694478	9,1440389	Bahnhofstraße, Überlingen, Deutschland	Hinweis auf Mindestabstand beim Überholen von Radfahrern	Leider werden Radfahrer oft nicht mit dem notwendigen, vorgeschriebenen Abstand überholt. Dies ist in Überlingen besonders gefährlich am Ortsausgang Überlingen West - Goldbach, weil hier der Radfahrer direkt neben dem Felsen fährt. Außerdem sollte man über einen Schutz der Radfahrer vor herabfallenden Steinen nachdenken, wenn hier vor Felsabgang gewarnt wird.	0	1	0
45	Verkehr & Mobilität	47,7715291	9,1742586	Lippertsreuter Straße, Überlingen, Deutschland	Hinweis auf Mindestabstand zu Radfahrern	Der Radschutzstreifen entlang der Lippertsreuterstraße und Hochbildstraße (Schulweg) schützt die Radfahrer nicht ausreichend. Häufig wird man hier eng überholt. Unter den Autofahrern ist wenig bekannt, dass beim Überholen auch zu einem Radfahrer auf einem Schutzstreifen ein Mindestabstand (innerorts 1,5 m) einzuhalten ist. Deshalb würde ich mir wünschen, dass - wie in einigen anderen Städten - an dieser Stelle auf die Einhaltung des Mindestabstands hingewiesen wird.	0	0	0
46	Verkehr & Mobilität	47,829271546738	9,09495696799635	Ratsweg 2, 88662 Überlingen, Deutschland	Radweg im ersten Schritt zwischen Bonndorf und Nesselwangen	Hallo zusammen, viele Anwohnerinnen und Anwohner wünschen sich schon seit langer Zeit eine sichere Fahrradverbindung von Bonndorf Richtung Nesselwangen (und perspektivisch weiter nach Überlingen). Ich finde, das ist ein sehr wichtiges Thema – vor allem, weil es nicht nur um „Freizeitfahren“ geht, sondern um Alltag und Sicherheit. Gerade mit Kindern ist die aktuelle Strecke schwierig. Wenn es einen sicheren Radweg gäbe, könnte man zum Beispiel die Kinder viel besser und entspannter mit dem Fahrrad in den neuen Kindergarten bringen. Das wäre für Familien wirklich eine große Erleichterung und würde den Alltag deutlich verbessern. Außerdem würde ein Radweg insgesamt helfen, mehr und sicherer am Stadtleben in Überlingen teilzunehmen – egal ob für Einkäufe, Arzttermine, Besuche, Veranstaltungen oder einfach, um ohne Auto mobil zu sein. Viele würden sicher öfter das Rad nutzen, wenn die Strecke nicht so unübersichtlich und gefährlich wäre. Ich fände es gut, wenn man das Ganze schrittweise denkt: * Erstmal ein sicherer Radweg bis Nesselwangen – das ist aus meiner Sicht der wichtigste und dringendste Schritt, weil genau dort die kritischen Kurvenbereiche liegen. * Erst wenn dieser Abschnitt sicher ist, kann man im nächsten Schritt sinnvoll weiterdenken, z. B. über eine Route Richtung Hödingen (Feldwege) und später dann den Ausbau Richtung Überlingen. Ohne eine sichere Verbindung bis Nesselwangen bleibt eine „Übergangslösung“ für viele leider nicht wirklich alltagstauglich – gerade mit Kindern. Wichtig ist auch: Der Radweg ist im Radverkehrskonzept bereits enthalten. Was uns als Bonndorf aber aktuell fehlt, ist eine höhere Priorisierung, damit das Thema nicht immer weiter nach hinten rutscht. Es wäre wirklich schade, wenn sich das Projekt dadurch weiterhin verzögert – zumal es gefühlt seit fast 10 Jahren immer wieder Thema ist. Vielleicht gibt es Möglichkeiten, das Ganze zu beschleunigen, indem man den ersten Bauabschnitt bis Nesselwangen klar priorisiert. Darüber wären viele Bürgerinnen und Bürger in Bonndorf sehr froh, wenn wir hier endlich spürbar vorankommen würden.	0	2	0
47	Verkehr & Mobilität	47,8291141	9,0945361	Überlingen-Bonndorf, Deutschland	Schulbus nach der 9. Stunde	Sehr geehrte Damen und Herren, da ich bereits über die Jahre wiederholt verschiedene Ansprechpartner (Bürgermeister, Rathaus, alle Überlinger Busanbieter, Sekretariate Gymnasium und Realschule, Schulleitung Gymnasium etc.) kontaktiert habe und meine Anfrage entweder weg ignoriert wurde oder man nicht dafür „zuständig“ war, hier erneut: Der Bus nach Nesselwangen / Bonndorf fährt nach der Mittagsschule um 15.22 Uhr vom Busbahnhof ab. Sämtliche Schularten (Gymnasium, Realschule, Berufsschule...) enden aber um 15.30 Uhr. Das heißt, berufstätige Eltern wie wir, die außerdem fast 100 € für die Deutschlandtickets ihrer 2 Kinder bezahlen, fahren selbst ca. 2 x die Woche, um ihre Kinder von der Schule abzuholen. Lehrer sind zu Recht - auch nach Absprache - "sauer", wenn die Kinder eher ihren Unterricht verlassen, außerdem verpassen sie Unterrichtsstoff. Ich bitte dringend über diese Möglichkeit erneut, ein Bus zwischen 15.30 Uhr und 16 Uhr zur Verfügung zu stellen (den von 15.22 Uhr nach hinten zu verschieben) oder ein Ruf taxi. Es geht nicht, die Kinder aus dem Unterricht früher gehen zu lassen oder auf den Bus von 16.22 Uhr warten zu lassen (52 Minuten Wartezeit). Und ja, der Bus wird benötigt nicht nur von uns. Sämtliche Eltern aus Bonndorf, Nesselwangen (und Hödingen) müssen privat Lösungen finden. Ich biete diesen Anfrage dieses Mal nicht wegzunehmen und bereits jetzt zu besprechen, damit für 2027 eine ordentliche Lösung gefunden wird. Ich danke Ihnen herzlich im Voraus. Mit freundlichen Grüßen Sandra Knaupp	0	3	0
48	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Zebrastreifen am Bahnhof Nußdorf	Es fehlt eine sichere Straßenquerung am Bahnhof Nußdorf. Wenn man am Bahnhof aussteigt und Richtung Nußdorf läuft, muss man zwangsweise die Straßenseite wechseln. Es gibt jedoch keine sichere Möglichkeit, die Straße zu überqueren, Autos fahren häufig zu schnell, sehen Fußgänger zu spät oder nehmen keine Rücksicht. Ein Zebrastreifen oder eine Bedarfsampel würde helfen.	0	3	0
49	Verkehr & Mobilität	47,8291141	9,0945361	Überlingen-Bonndorf, Deutschland	Radweg von Bonndorf über Nesselwangen nach Überlingen entlang der Landstraße	.	0	0	0
50	Verkehr & Mobilität, Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Radverkehrsführung	Die Belastung des Bodenseeradweges hat in den vergangenen Jahren stark zugenommen. Manche Bereiche können nicht entsprechend ausgebaut werden, damit Fuß- und Radverkehr aber auch der Autoverkehr sicher und attraktiv auf der jetzt bestehenden Route abgewickelt werden kann. Es wird angeregt im Bereich der Kernstadt ein oder zwei Ausweichrouten auszuweisen, die das Erlebnis des Bodenseeradwegs zum Beispiel auch durch unterschiedliche Hin- und Rückrouten ergänzen und gleichzeitig die kritischen Abschnitte (z.B. Strandweg insbes. im Bereich Ostbad und Osthafen sowie Bahnhofstraße im Bereich ab Uferpark bis Goldbach) entlasten. So wären mit entsprechender Beschilderung "Überlinger Radaussichtsrouten" mit Führungen ab Nußdorf in etwa über 1 St. Leonhard - Oberriedweg - Kurt-Hahn-Str - Goldbach sowie 2 Andelshofen - Aufkirch - Hödingen. Diese können nach entsprechender Beschilderung auch als Rundrouten befahren werden.	0	2	0
51	Verkehr & Mobilität; Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7682337	9,1616555	Familientreff Kunkelhaus e.V., Krummebergstraße, Überlingen, Deutschland	Parken Nähe Familientreff	Für Familien und Ehrenamtliche, die weiter entfernt vom Familientreff wohnen, wäre es hilfreich, wenn kostenlose Parkplätze in der Nähe zur Verfügung stehen würden. Da einige Familientreff-Angebote oder Veranstaltungen insgesamt länger als 2 Stunden dauern, könnte zum Beispiel bei kostenlosen Parkplätzen mit Parkscheibe eine Verlängerung von 2 auf 3 Stunden sinnvoll sein.	0	2	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
52	Verkehr & Mobilität; <i>Einigung, Senioren, Kinder & Touristen</i>	47,8291141	9,0945361	Überlingen-Bonndorf, Deutschland	Fahrradweg zwischen Bonndorf und Nesselwangen und dann weiter nach Überlingen, mehr Personal in Kitas	Viele Kinder, Jugendliche & Erwachsene würden weit mehr Fahrrad fahren wenn es dafür einen sicheren Fahrradweg zwischen Bonndorf und Überlingen gäbe. Das Personal in Überlinger Kitas ist in der absoluten Mindestbesetzung. Darunter leidet das Personal und die Qualität der Betreuung.	0	2	0
53	Verkehr & Mobilität; <i>Einigung, Senioren, Kultur & Touristen;</i> <i>Landschaft & Freizeit</i>	47,75751924668	9,18224674771863	Strandweg 36A, 88662 Überlingen, Deutschland	Radweg ausbauen / asphaltieren	Der Radweg hinter dem Hafen Ost startend Askaniaweg Bahnunterführung sollte asphaltiert und verbreitert werden. Es ist oft sehr schlammig bei Regen oder bei Trockenheit staubig. Die Ränder fahren sich ab und ist dann zu steil um sicher dort zu fahren, also wird der nutzbare Weg mit dem Rad immer kleiner. Weiterhin kommt es immer wieder zu gefährlichen Begegnung mit Fußgängern und Radfahrern (Luftmatratze hat ich schon mal auf dem Rad plötzlich im Gesicht).	1	4	0
						Die Engstelle dehnt sich insbesondere in den Bereich entlang des Ostbades zwischen Eingang und Abzweigung zum Uferweg aus. Hier bestehen zur Saison sehr häufig sehr enge Verhältnisse zwischen Badegästen mit umfangreichen Ausstattungsgegenständen, Fußgängern und Radfahrern, die teilweise unangemessen schnell unterwegs sind.	0	0	0
54	Verkehr & Mobilität	47,7645907	9,1766281	Rauensteinstraße, Überlingen, Deutschland	Fußgänger-freundlich	Der Panorama-Weg am nördlichen Rand der Allmende ist so gut angelegt, daß er ganzjährig von Menschen jeden Alters als Spazier- und Reha-Weg genutzt wird. Viele dieser Spaziergänger gehen anschließend über die Rauenstein-Straße talwärts weiter. Dazu müssen sie jedoch auf der Fahrbahn einer vergleichsweise schmalen Durchgangs-Straße gehen, über die sogar noch eine Buslinie verläuft. Daher sollte neben dieser Straße (anschließend an den Panoramaweg) am Rand der Allmende ein gleichartiger Fußweg angelegt werden, der bis zum Verbindungsweg zwischen Rauenstein- und Oberer St. Leonhard-Straße führt. Dadurch entstünde ein geschlossener Rundweg nur für Fußgänger.	0	8	0
55	Verkehr & Mobilität	47,7681518	9,1733201	Frohsinnstraße, Überlingen, Deutschland	wohne direkt an der frohsinnstrasse,u. es gibt immer probleme beim rausfahren, weil die heranfahrenden autos zu schnell	Hallo.! tempo 30 oder einen blitzer aufzustellen wäre nicht schlecht. trotz zebrastreifen fahren die meisten autos zu schnell.	1	1	0
						Die Maßnahmen sind überfällig.	0	1	0
56	Verkehr & Mobilität	47,7661636	9,1722191	Schillerstraße 9, Überlingen, Deutschland	Antrag auf "Tempo 30 km/h" in der Schiller- und der Frohsinnstraße!	Die Frohsinn und die Schillerstr. sind stark befahren, da sie weiter unten in die Nußdorferstraße und die Mühlenstr. münden. Die Fahrzeuge halten heute selbst die 50-km/h oft nicht ein! Das führt zu einer starken Lärmbelästigung der Anwohner! Daher ist die Forderung einer Tempo-Beschränkung auf 30-km/h dringend!	4	15	0
						Ja stimmt es ist eindeutig zu laut	0	1	0
						Hier muss unbedingt eine restriktive Regelung her! Die ist längst überfällig.	0	0	0
						Die Strasse ist für uns Anlieger vor allem im Sommer unerträglich laut. Besonders bergauf und an den Zebrastreifen beschleunigen die Autos und Motorräder sehr stark und laut	0	0	0
						In Innenstädten sollte generell Tempo 30 vorherrschen. Dies bedeutet nicht nur Lärmschutz sondern Sicherheit für alle VerkehrsteilnehmerInnen. Vor allem für Kinder! Das ist wichtiger als das uneingeschränkte Rasen einiger weniger. Damit das auch eingehalten wird, braucht es Blitzer, die die Raser aufhalten. Die Einnahmen bei Geschwindigkeitsübertretungen fließen zudem in die Kassen der Stadt. Win-win also. Außer für Menschen, die das Leben anderer nicht achten und rücksichtslos rasen. Aber das ist Demokratie: Schutz der Schwächeren und der Allgemeinheit statt Freiheit für einzelne Egoisten	0	0	0
57	Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Verkehrslenkung Kurgebiet	Das Kurgebiet ist zur Hauptverkehrsachse von Richtung der Therme zur B31 geworden. Umlenkung des Verkehrs und Durchsetzung von Tempo 30 dringend erforderlich.	0	5	0
58	Verkehr & Mobilität; <i>Menschen & Wohnungswirtschaft</i>	47,7654618	9,1450009	88662 Überlingen, Deutschland	Rasen durch die Straße	Super Idee vor 14 Jahren ist hier in der Frohsinn Straße ein Unfall passiert es war ein Halloween unsere Katze war draußen und hat sich auf die Straße gesetzt und da kam ein Auto ganz schnell angefahren und hat die Katze angehupt und die Katze ist ein Tier die hat es natürlich nicht verstanden und der hat sie einfach über fahren und die Polizei hat gesagt da kann man leider nichts dafür und allgemein die fahren hier mit 80 km/h so schnell hier sind Kinder unterwegs das geht nicht ich bin dafür	2	1	0
						Das Thema ist akut und schreit nach einer Lösung	0	0	0
						Leider steht hier nicht, was der konkrete Vorschlag ist. Aber grundsätzlich gibt es ja vielerlei Maßnahmen, um Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit zu verhindern: Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 + Blitzer reichen meist auch und ab Sipplingen wird das bspw. auch Konsequent bis Bodman so gehandhabt. Warum also nicht auch hier, wo es nicht nur um Lärmschutz, sondern um den Schutz des Lebens geht?			
59	Verkehr & Mobilität; <i>Frauen & Wohnungswirtschaft</i>	47,7612444565347	9,17203221895207	Strandweg 18, 88662 Überlingen, Deutschland	Bahnhaltepunkt Überlingen Ost	Da der alte Bahnhof Überlingen Ost nicht mehr zur Verfügung steht, gäbe es links neben der Unterführung vom Schilfweg zur Kellerwerft eine möglich Alternative. Im Zuge der Elektrifizierung sollte man prüfen, ob diese Möglichkeit eventuell ein Gewinn für den Osten des Stadtzentrums sein kann. Vorteile: mit dem bestehenden Parkplatz entlang der Bahnlinie steht ausreichend Fläche für einen Bahnsteig zur Verfügung und das Einzugsgebiet ist ein immenser Mehrwert für die angrenzende Wohnbevölkerung sowie für das Strandbad und die Sportanlagen. Zudem lässt sich bequem eine Verbindung zum Kramer-Areal herstellen.	0	1	0
60	Verkehr & Mobilität; <i>Frauen & Wohnungswirtschaft</i>	47,7654778189889	9,16356716730084	Mühlenstraße 4, 88662 Überlingen, Deutschland	Durchgehende Stadtbuslinie von Nußdorf bis Therme und umgekehrt	Zu prüfen wäre der Bedarf für eine innerstädtische Buslinie von Nußdorf über den Landungsplatz bis zur Therme und umgekehrt. Eine Öffnung der Hafenstraße mit Gegenverkehr, die nur für Stadtbusse gültig ist, sollte machbar sein. Begründung: die zwischen Friedrichshafen und Überlingen verkehrende Seelinie 7395 steht mehrfach am Tag im Stau. Eine Änderung dieses Zustands ist auf lange Sicht nicht erkennbar. Die Umstiegsmöglichkeiten am Bahnhof auf die Stadtbuslinien werden somit oft nicht erreicht. Wer aus den Vororten in die Altstadt oder in den seenehnen Bereich möchte, muss ebenfalls am Bahnhof umsteigen (Ausnahme: Linie 5, die am Wochenende aber nur mit Emma funktioniert).	0	1	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
61	Verkehr & Mobilität	47,770124460326	9,17244014964673	Lippertsreuter Str. 4, 88662 Überlingen, Deutschland	Gefährlicher Parkplatz	Es wäre sehr hilfreich, wenn man auf diesen Parkplatz NUR von Süden einfahren könnte und nur nach Norden verlassen könnte - also eine Einbahnstraße vom Kreisverkehr her.	1	2	0
						Diese Idee kann man nur befürworten. Aus der Frohsinnstraße kommend entstehen oft brenzlige Situationen beim Abbiegen in die Lippertsreuter Straße. Sei es, dass der ausfahrende Verkehr in den Kreisel meist zu Stau im Kreisel selbst führt. Oder dass bei rechtzeitiger Ankündigung des Abbiegens in die Lippertsreuter Straße fast immer eine unklare Verkehrssituation entsteht, bei der vom Parkplatz ausfahrende PKW annehmen, dass man den Parkplatz einfahren möchte.	0	0	0
62	Verkehr & Mobilität; Ideen für die Teilorte	47,8294475368427	9,09535888389661	Ratsweg 5, 88662 Überlingen, Deutschland	Bushaltestelle Behindertengerecht	Umgestaltung der Bushaltestelle Behindertengerecht.	0	1	0
63	Verkehr & Mobilität	47,7701870408012	9,15854442009888	L200 31, 88662 Überlingen, Deutschland	Im Stadtgebiet fehlen an einigen wichtigen Orten Bushaltestellen: Franziskanertor, Oberriedweg, etc	Die Fahrgäste der Stadtbus- und Regionallinien können die Bereiche um das Franziskanertor und den Odenriedweg nicht erreichen. Der Bereich Nußdorf muss bezüglich der Bushaltestellen neu geordnet werden. Die Haltestelle Dorfgemeinschaftshaus muss gegenüber der auswärts Haltestelle angelegt werden. Eine zusätzliche Haltestelle ist beidseits der Straße zum Salm auf der Höhe zwischen Zum Saibling und dem Friedhof angelegt werden. Für die Querung und zur Verkehrsberuhigung ist eine Überschreithilfe anzulegen.	0	1	0
64	Verkehr & Mobilität; Landschaft & Freizeit/Klima & Energie/Ideen für die Teilorte	47,8228652463543	9,1025139964009	R4F3+42 Überlingen, Deutschland	Fahrradweg über Nesselwagen, Aufkirch bis Überlingen	Errichtung eines Fahrradwegs von Bonndorf aus über Nesselwagen über Aufkirch bis Überlingen/Klinikum entlang des Straßenverlaufs	0	1	0
65	Verkehr & Mobilität	47,7661740940113	9,17221460916512	Schillerstraße 9, 88662 Überlingen, Deutschland	Kreisverkehr Kreuzung Rauensteinstraße / Frohsinnstraße / Schillerstraße	Ich schlage vor, die Kreuzung "Rauensteinstraße / Frohsinnstraße / Schillerstraße" in einen Kreisverkehr umzubauen, dies erhöht die Verkehrssicherheit und reduziert außerdem auch die Durchfahrtschwindigkeit für die Frohsinn-/Schillerstrasse.	1	3	0
						sehr gute Idee! diese Kreuzung ist für alle Verkehrsteilnehmer sehr gefährlich!	0	0	0
66	Verkehr & Mobilität; Ideen für die Teilorte	47,8291141	9,0945361	Überlingen-Bonndorf, Deutschland	Radweg zwischen Bonndorf und Überlingen	Radweg und Fußgängerweg zwischen Bonndorf und Überlingen sollte hergestellt sein	0	3	0
67	Ideen für die Teilorte; Verkehr & Mobilität	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Radweg Bonndorf-Nesselwangen-Hödingen-Überlingen	Fahrradfahrer sind gezwungen die Straße zu benutzen, da es keinen separaten bzw. vernünftigen Radweg gibt. Aufgrund des Verkehrsaufkommens und der Straßenführung stellt dies für Fahrradfahrer und insbesondere für Kinder eine nicht unerhebliche Gefahr dar. Die Schaffung eines Radwegs würde zu einer deutlichen Verbesserung der Situation führen.	0	10	0
68	Verkehr & Mobilität; Ideen für die Teilorte	47,7547009974665	9,18884296395242	Üb, Nußdorf, Bahnhof, 88662 Überlingen, Deutschland	Zebrastreifen oder Einfache Ampel Bahnhof Nussdorf	Diese Stelle zu überqueren zwischen Bahnhof und Kaufland ist sehr gefährlich für Jung und Alt. Mir ist bewusst dass dies hohe Hürden hat, da die Stelle außerhalb des Ortschildes von Nussdorf sich befindet. Dennoch sollte dies mit Hilfe von Herrn Prof. Dr. Alexander Bruns MDL oder Herrn Martin Hahn MDL möglich sein, hier eine Sondergenehmigung zu beantragen oder eine Versetzung des Ort Schildes in Richtung Überlingen zu erreichen.	0	4	0
69	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Bereich Verkehr / Tourismus: Einführung des Kurbähnles / Wassertaxis	Linienführung von Nussdorf Strandbad - Uferpark Seelounge (BÜ) Sommersaison Taktung 30 min wenn möglich (Projekt Technik von Eric Hueber) Funktionierte in Schwäbisch-Hall ! Weiterhin zusätzlich od. Alternativ Einführung eines Wassertaxis an den bestehenden Haltepunkten in ÜB ! Verzicht auf Dott Tiere Vertrag mit eScooter / eBikes, die für ÜB topographisch nicht geeignet sind und den öff. Raum (Gehwege) unkontrolliert behindern, belasten weil die Firma ihre zusage nicht einhält ! Gegen private Nutzung der eScooter ist nichts einzuwenden, weil Verantwortung funktioniert !	1	3	0
						Jaaaa, das wäre mal eine touristische+ klimafreundliche Fortbewegung, vielleicht noch weiter bis hinter der Therme zum Uferpark! 🍷 PS in Konstanz auch dieses Jahr wieder eingeführt. In Rotterdam seid Jahren	0	0	0
70	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,76837	9,159969	Franziskanerstraße 22, 88662 Überlingen, Deutschland	Elektrozüge durch Überlingen	Um den Verkehr mehr aus unserer Innenstadt zu bringen und unsere Innenstadt attraktiver und leichter erreichbar zu machen, wäre es toll, wenn es eine Elektrobahn oder Elektrozüge gäbe, der alle Parkhäuser, Parkplätze und bis zum Uferpark fahren würde. Die in regelmäßiger Taktung, so dass man sich darauf einstellen kann, ca alle 15 Min. Das würde im Sommer die Innenstadt entlasten und für Anwohner und Touristen attraktiver machen. Das wäre ein Magnet und Anziehungspunkt für alle. Nach der Landesgartenschau haben nach meinem Gefühl die Touristenströme nachgelassen.	2	11	0
						Ja das ist eine gute Idee, es würden 4 Züge reichen um im 20 Minuten-Tack zu fahren	0	1	0
						Was für eine schöne Idee! Ich hoffe, dass sie Anklang findet und umgesetzt wird. Wichtig wäre natürlich, dass sie bezahlbar bleibt, damit man das dann auch nutzen kann	0	0	0
71	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7669608525003	9,15911900872627	Münsterstraße 1, 88662 Überlingen, Deutschland	Wie kommen Fahrradfahrer an den Landungsplatz?	Von Aufkirch aus kommend steht man als Radfahrer an der Kreuzung zur Christophstrasse dumm da, wenn man an den Landungsplatz möchte. Entweder man wird zum Fußgänger oder man fährt den doch großen Umweg über die Christophstrasse. Das macht ja kaum einer, also hat man Fahrradfahrer auf dem Gehweg, der ja nicht gut einsehbar ist oder im verbotenen Einbahnstrassenbereich. Es gibt schöne Fahrradstände am Landungsplatz, die man schon sehen kann, aber man kommt als Radfahrer da schlecht hin. Ist die Straße zu eng für einen Radweg auf beiden Seiten plus Straße? Kann es Hybridlösungen geben?	0	6	0
72	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7758096799326	9,16109029109408	Nellenbachstraße 41, 88662 Überlingen, Deutschland	Straße für wen? Ist dies noch eine Anlieger-/ landwirtschaftliche Fahrzeuge frei-Straße?	Diese Straße wird als Abkürzung von vielen Autofahrern genutzt. Dafür ist diese Straße nicht ausgelegt. Sie ist eng und nicht gut einsehbar. Es laufen viele Leute mit Hunden, Kinder lernen dort Radfahren, Fahrradfahrer sind unterwegs. Autofahrer fahren schamlos diese Straße entlang und reagieren ungehalten, wenn man sie darauf hinweist, dass dies eine Anliegerstrasse ist. Beschilderung ist vielleicht nicht deutlich genug. Kennzeichnung auf der Straße wäre eine Lösung.	2	3	0
						Von welcher Straße sprechen Sie?	0	0	0
						Doch, die Beschilderung ist eindeutig! Aber es ist den Autofahrern egal, weil keine Kontrollen stattfinden. Ohne Knöllchen tut sich da sicher nichts! Übrigens gilt genau dasselbe für die Alte Owingen Straße ab Orsende zum Lugenhof und nach Owingen. Eigentlich ist sie für KFZ gesperrt!	0	0	0
73	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum; Raum, Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus; Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung; Landschaft & Freizeit; Klima & Energie/Ideen für die Teilorte	47,7527700375727	9,19493334998987	Zum Salm 4, 88662 Überlingen, Deutschland	Satdtbus Anbindung Linie 5	Die Haltestelle DGH Nussdorf könnte ohne viel Aufwand an den Stadtbus Linie 5 ins Industriegebiet angebunden werden. Kaum Mehraufwand, bessere Anbindung, weniger Individualverkehr, kaum Auswirkung auf bisherige Route.	0	2	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
74	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Jugend braucht Mobilität: Spätere Busse sind kein Luxus, sondern Voraussetzung	Peter Fox aus dem Song schwarz zu blau : " Frust kommt auf denn der Bus kommt nicht" Ab 21 Uhr wird Mobilität zur Glückssache. Gerade in Stadtteilen wie Burgberg, Schättliberg oder Nußdorf bedeutet das: Wer kein Auto hat, ist faktisch raus. Für Jugendliche und junge Erwachsene ist das ein echter Standortnachteil. So gewinnt man keine jungen Einwohner. So verliert man sie. Ergebnis einer Studie : Gemeinden mit schlechtem ÖPNV haben signifikant höhere AfD-Stimmenanteile , selbst wenn andere soziale und wirtschaftliche Faktoren mitberücksichtigt werden. [1] Link: https://efbi.de/details/bundestagswahl-2025-nahverkehr-und-afd-wahlergebnisse.html Wer will, dass junge Menschen hier bleiben oder herziehen, muss liefern: → verlässliche Busverbindungen auch am Abend → echte Beteiligung von Jugendlichen bei Verkehrsplanung → ein Mindesttakt am Abend und in der Nacht auf den man sich verlassen kann. Das ist keine Komfortfrage, sondern eine Frage von Teilhabe und Zukunftsfähigkeit. Überlingen entscheidet gerade selbst, für wen diese Stadt gemacht ist. Für alle Alters- und Einkommensgruppen– oder nur für die, die ein Auto haben.	3	9	0
						Ja, jede/r würde davon profitieren. Wenn die Entwicklung - Autos, raus aus der Stadt - wirklich ernst genommen wird, sollten die Alternativen ausgebaut werden, und nicht nur tagsüber...	0	1	
						Wunderbarer Vorschlag! Gerade junge Menschen werden in der überalterten Gesellschaft meist vergessen. Wir brauchen junge Menschen, die nicht nur digital sondern auch im echten Leben vernetzt sind.	0	1	
						Umwelt, Energie usw. usf. Selbstverständlich brauchen wir mehr öffentlichen Nahverkehr in alle Teillorte. Damit es angenommen wird, braucht es eine lange Eingewöhnungszeit, denn kaum einer rechnet damit.... Durchhalten und Erfolg ernten!.	0	0	
75	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7673876	9,1600091	Historische Altstadt Überlingen, Überlingen, Deutschland	Aufenthaltsqualität in der Innenstadt weiter verbessern	1200 Jahre lang haben sich Fußgänger, Pferdefuhrwerke und Transportkarren den Gebäuden der Stadt und den Bedürfnissen der Menschen untergeordnet. Seit 50 Jahren liegt der Fokus darauf, wie sich die Stadt der individuellen Mobilität unterordnen kann. Eine Errungenschaft unserer Zeit - zweifellos, jedoch mit erheblicher Einschränkung der Aufenthaltsqualität in der historischen Altstadt. Die ersten Schritte sind gemacht - doch der Ignoranz und den Egoismen kommt man mit Kompromissen nur schwer bei. Die gesamte historische Altstadt sollte von Fahrzeugen grundsätzlich befreit werden. Hierzu wären die wenigen Zufahrtsmöglichkeiten mit Schranken zu schließen, ggf. auch im Zusammenhang mit dem Wiederaufbau der ehemals bestehenden Tore der Stadt. Für begründete Ausnahmen soll die Einfahrt ermöglicht werden, diese stellen Anwohner, Lieferdienste und sonstige unvermeidbare Fahrzeugbewegungen dar, die durch Scannen der Nummernschilder und Abgleich mit einer Datenbank realisiert werden können. Die Frage muss in Zukunft stets sein: "Wie können wir Überlingen für die Menschen attraktiv machen, wie können wir die Bedürfnisse von Bewohnern, Gewerbetreibenden und Gästen in Einklang bringen". Überlingen ist auf Fels gebaut, allerdings auf Molasse mit einer geringen Stabilität. Die Einbringung von Tunneln ist über Jahrhunderte erfolgreich vorgenommen worden. Es wäre deshalb sicher möglich, mittelfristig vom Bahnhof Stadtmitte aus eine unterirdische Stadtbahnverbindung in Richtung Badhotel und in Richtung Mantelhafen mit einer Haltestelle Münsterplatz zu realisieren - etwa so, wie das im österreichischen Dorf Serfaus umgesetzt wurde. Mantelhafen - Münsterplatz - Bahnhof - Grabenstraße. Eine Spange die den Fußgängern die Wege verkürzen und die Attraktivität der Stadt erhöhen. Alternativ dazu wäre auch die Einrichtung von Transportbändern in den Tunneln möglich, wie sie aus Flughäfen und Messen bekannt sind. Eine kleine Lösung zum Test der Akzeptanz könnte von der Stadtnauer westlich des Rosenobelturms unter der Krummebergstrasse bis in die Luzienasse bzw. auf den Münsterplatz erfolgen.	0	2	0
76	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,759371	9,1811439	Nußdorfer Straße, Überlingen, Deutschland	Fußgängerüberweg Strandweg - Nußdorfer Straße	Wartebereich am Strandweg für Fußgänger bei geschlossener Schranke viel zu klein, vor allem für Fußgänger mit Kinderwagen, Rollator, etc. Autofahrer und Radfahrer sind in diesem Bereich oft zu schnell und nehmen keine Rücksicht auf Fußgänger. Überlegung: Zebrastreifen als Vorrang für Fußgänger.	0	2	0
77	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum	51,165691	10,451526	Deutschland	Verkehrssicherheit rund um die Schulen	Es gibt zahlreiche Gefahrenstellen rund um die Schulen, an denen Fuß-, Rad- und motorisierter Verkehr aufeinandertreffen, bspw. an der Kreuzung Obertorstraße/Untere-St-Leonhard-Str. oder Johann-Kraus-Str./Rauensteinstr./Carl-Benz-Weg. Hier sollte die Stadt dringend für mehr Verkehrssicherheit (z.B. durch Zebrastreifen im ersten Fall) und durch straßenbauliche Veränderungen (z.B. Einbahnstraßen oder Gehwegverhöhen) sorgen.	0	2	0
78	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum; Klima & Energie	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Verbesserung Radnutzung Kombination mit ÖPNV erleichtern Touristische Attraktion schaffen	1. Mehr Radverkehr entlastet die Umwelt und kann Menschen gesund machen. Aber es braucht realistische Lösungen: Die steilen Anstiege in Überlingen sind für viele ein Hindernis. Deshalb muss die Mitnahme von Fahrrädern in Bussen zuverlässig und deutlich ausgeweitet werden. Nur so wird die Kombination aus Bus und Rad alltagstauglich – und der Umstieg vom Auto überhaupt erst attraktiv. Außerdem könnte man eine touristische Attraktion schaffen die garantiert viele anziehen wird:2 Wenn mehr Menschen aufs Fahrrad umsteigen sollen,muss die Topografie aktiv berücksichtigt werden. Ein erprobtes Beispiel ist der Fahrradlift in Trondheim. Ein sinnvolle Maßnahme wäre: Förder- oder Seilzugsysteme für Fahrräder Technisch einfache Lösungen, die auch nachträglich installiert werden können. Infrastruktur für E-Bikes verbessern Dazu gehören sichere Abstellmöglichkeiten und ausreichend Lademöglichkeiten. Kombination mit ÖPNV erleichtern – Fahrradmitnahme sollte gerade in steilen Bereichen unkompliziert möglich sein. -----	0	4	0
79	Verkehr & Mobilität; Stadtbild & Öffentlicher Raum; Klima & Energie	47,7716847304933	9,1751152660051	Abzw. Burgberg, 88662 Überlingen, Deutschland	Fahrradweg unklar gestaltet und beschildert	Stadtauswärts fährt man mit dem Rad in den Kreisverkehr ein, dann muss man holpernd nach dem Kreisverkehr auf den Radweg hoch, es gibt keine Kennzeichnung, wenn man das verpasst, gibt es keine Möglichkeit mehr, auf den Radweg zu kommen. Stadteinwärts weiß man nicht, wie man den Fahrradweg auf der rechten Seite erreichen kann, ohne als Fußgänger zu agieren. Es bleibt der Fußgängerüberweg oder nach dem Kreis der abgesenkte Bereich. Dass Einfahren in den Kreisverkehr von links ist möglich, ist aber eher komisch. Eine klare Kennzeichnung oder Öffnung des Fußgängerüberwegs für die Querung auch für Radfahrer könnte eine Lösung sein mit Achtung- Beschilderung.	0	7	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Verkehr und Mobilität**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
80	Verkehr & Mobilität; Austausch von Wohnraum; Klima & Energie	47,7683085172695	9,15508003557924	Christophstraße 3, 88662 Überlingen, Deutschland	Besseres Verkehrs(fluss)manag- ement für Parkplätze	Sobald mehr Gäste in der Stadt sind, bildet sich gerade an schönen Wochenenden eine Autoschlange von der Einfahrt Parkhaus West durch die Christophstraße bis teils zurück zum Parkhaus Mitte. Natürlich laufen dabei bei fast allen Autos durchgängig die Motoren. Ich wünsche mir im Sinne einer lebenswerten Stadt für alle, dass Autoverkehr bei vollen bzw. fast vollen weiträumig vor der Innenstadt abgeleitet wird. Der eindeutige Hinweis auf den P+R-Parkplatz am Klinik-Kreisel ist ein erster Schritt, aber es müssen offensichtlich mehr Maßnahmen ergriffen werden. Vorstellen kann ich mir hier zum Beispiel, dass sobald die Parkhäuser 90% Belegung erreicht haben, die Zufahrt ab dem Kreisverkehr Zimmerwiese, dem Kreisverkehr Franziskaner Tor und dem Parkhaus Therme nur noch für Anwohner*innen, Lieferverkehr und ÖPNV gestattet wird, und auch schon an den Abfahrten Goldbach, Aufkirch und ABIG-Kreisel darauf hingewiesen wird. Mit dynamischen Schildern lässt sich so etwas heute schon umsetzen.	2	3	0
						Sehr guter Vorschlag. Es müssen nicht alle Besucher mit dem Auto bis in die Stadtmitte fahren. Das Parken am Stadtrand sollte einhergehen mit kleinen öffentlichen Transportmitteln in engen Taktzeiten, damit Altstadt und See bequem und abgasfrei zu erreichen sind.	0	1	0
						Und was ist mit den Anwohnern der Hochbildstraße. Schlachthausstrasse etc. Auch hier staut sich der Verkehr. Der Parkplatz Zimmerwiese wird bereits derzeit angefahren obwohl zu 100% (Parklettsystem) ausgelastet. Eine zeitweilige Sperrung der Innenstadt führt dazu, dass der Parksuchverkehr hier weiter anwächst. Die genannten Straßen gehören zum Sanierungsgebiet Lippertsreuterstraße! Ziel ist u.a. eine Verbesserung der Lebens- und Wohnsituation. Die Anwohner wollen hier nicht weiter erhalten dafür, dass an anderer Stelle der Verkehr beruhigt wird und der Konsum (Gastronomie und Einzelhandel in der Altstadt) möglichst aufrecht gehalten werden soll.	0	0	0
81	Verkehr & Mobilität	47,7751301	9,2010237	Rengoldshauer Straße 21, Überlingen, Deutschland	Verkehrssicherheit vor der Waldorfschule	An der Abbiegenden Vorfahrtsstrasse Rengoldshauer Straße/ Friedrich-Blersch-Straße direkt vor der Waldorfschule teilen sich Schüler, Fahrradfahrer, Busse, LKW und PKW den Verkehrsraum, oft wird im Kreuzungsbereich geparkt. Das führt bei zulässigen 50kmh immer wieder zu gefährlichen Situationen. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung und eine Ausweitung der Halteverbotszone während der Schulzeiten könnte hier für mehr Sicherheit sorgen.	0	3	0
82	Verkehr & Mobilität	47,7785813	9,1975134	Rengoldshauer Straße 2, Überlingen, Deutschland	Fahradweg Rengoldshauer Straße Kreuzung Zum Degenhardt Schulweg endet in Kreuzungos	Der Fahrradweg/ Schulweg aus Richtung Owingen/Bamberg, Frickingen, in Richtung Rengoldshausen mündet hier in einen drei Meter langen Fahrradschutzstreifen und endet kurz vor der Kreuzung zum Degenhardt, gleichzeitig wird hier die Straße enger. Das führt in den Stoßzeiten regelmäßig zu gefährlichen Situation zwischen Kraftverkehr und Radfahrern. Wünschenswert wäre hier mindestens eine Weiterführung des Radschutzstreifens auf beiden Straßenseiten	0	5	0
83	Verkehr & Mobilität	47,7677211	9,1574168	Grabenstraße, Überlingen, Deutschland	Grabenstraße zwischen Jakob-Kessenringstraße und Christophstraße umwidmen	Spielstraße - ähnlich wie die Jakob-Kessenringstraße; Freigabe für Anlieger (in Fahrtrichtung wie bisher) und Radfahrer (befahrbar in beide Richtungen). Bürgersteige sind hier sehr eng oder fremdbelegt, sodass Fußgänger ohnehin die Straße nutzen. Für die Radfahrer, die vom Westen Richtung Stadtmitte (Bahnhof, Schulen etc.) unterwegs sind, hat sich mit Umkehrung der Fahrtrichtung der Grabenstraße im Zuge der Umwidmung der Jakob-Kessenringstraße die Verkehrssituation deutlich verschlechtert, da sie den Stadtgraben nicht mehr erreichen können. Sie müssen weiter durch die Kessenringstraße, in die Marktstraße abbiegen und über die Franziskaner und Wiestorstraße fahren. Auf dieser Strecke befinden sich folgende Gefahrenstellen: Taxistand - unklare Vorfahrtsituation, Marktstraße - entgegenkommende Busse mit Sichteinschränkung, Franziskanertor - entgegenkommende Lkws und Busse mit eingeschränkter Sicht, Wiestorstraße - enge Fahrbahn, kein Radschutzstreifen.	0	0	0
84	Verkehr & Mobilität	47,7694839	9,1640317	Parkplatz, Zimmerwiese, Hizlerstraße, Überlingen, Deutschland	Entlastung des Quartiers Stadtmitte/Zimmerwiese von Parksuchverkehr	Auf den Parkplatz Zimmerwiese fahren trotz Vollausslastung und Parklettsystem in Stoßzeiten im Sekundentakt Fahrzeuge ein, fahren dort herum und verlassen ihn wieder ohne einen Parkplatz gefunden zu haben. Dies könnte durch eine Schranke verhindert werden. Angleichen der Parkgebühr der Parkplätze Zimmerwiese und Schlachthausstraße an die Parkgebühren des Parkhauses Stadtmitte, damit sich - vor allem abends und nachts - der Parkverkehr gleichmäßig verteilt. (Nächtliche Ruhestörungen durch rücksichtslose Fahrer). Rückbau der Kurzzeitstellplätze am Ende der Schlachthausstraße. Es sind hier keine Kurzzeitparkplätze nötig. Und offensichtlich ist der Ordnungsdienst mit der Überwachung überfordert, denn hier parken oft Langzeitparkende, die sich die Parkgebühren der Parkplätze Zimmerwiese und Schlachthausstraße und des Parkhauses Stadtmitte ersparen wollen. In der Saison und bei Veranstaltungen werden diese Plätze häufig - obwohl vollbesetzt - angefahren.	0	0	0
85	Verkehr & Mobilität	47,775162	9,1567685	Montessori Kinderhaus, Am Schättelsberg, Überlingen, Deutschland	Zebrastreifen am Kinderhaus am Schättelsberg	Wir brauchen dringend einen Zebrastreifen vor dem neuen Kinderhaus am Schättelsberg. Für die Kinder ist es sehr gefährlich, die Straße zu überqueren. Zwar gilt dort Tempo 30, aber es hält sich keiner daran. Außerdem ist es vor dem Kinderhaus unübersichtlich, da dort parkende Autos stehen. Kinder und Erwachsene können heranfahrende Autos schlecht sehen und andersherum registrieren Autofahrer die Kinder nicht rechtzeitig. Mit einem Zebrastreifen könnte Abhilfe geschaffen werden.	0	1	0
86	Verkehr & Mobilität	47,7619709	9,1706183	Strandweg 5, Überlingen, Deutschland	Überleitung von Seestraße zum Strandweg	Radfahrer, die aus der Seestraße kommen und in den Strandweg einbiegen, fahren über die Eckverbindung fast immer zu schnell und auf dem Gehweg. Sie gefährden dadurch vor allem Fußgänger, die vom Bahnübergang kommen und die Strecke bis zur Seestraße auf dem Strandweg die Straße überqueren müssen.	1	2	0
						Die genannte Stelle ist ein großer Gefahrenpunkt auch für Radfahrer. Hier muss dringend eine Lösung gefunden werden. Meine Anregung: Radfahrer sollten gefahrlos vom Strandweg in die Seestraße und umgekehrt fahren können. Man sollte auch die Beschilderung für den Bodenseerundweg für diese Route vorsehen. Dann muss die Stelle aber sicher organisieren.	0	0	0
87	Verkehr & Mobilität	47,7846963065045	9,20224328018855	L200, 88662 Überlingen, Deutschland	Kreuzung L200 beim Entsorgungszentrum und Reuthof	Bei der Ausfahrt vom Entsorgungszentrum in Richtung Überlingen entsteht auf der stark befahrenen L200 oft eine unübersichtliche Verkehrssituation, da Fahrzeuge aus Richtung Lippertsreute/Altheim nicht nur zu schnell, sondern durch die Bäume auch erst spät erkannt werden. Hinzu kommt eine unsichere Verhaltensweise beim Abbiegen, wenn gleichzeitig Fahrzeuge aus Überlingen nach Bamberg abbiegen und Fahrzeuge vom Wertstoffhof in Richtung Überlingen fahren wollen. Es gibt an der Lippertsreuter Straße so viele Kreisverkehre, warum nicht auch hier?	0	4	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Landschaft und Freizeit**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
1	Landschaft & Freizeit	47,7677200117151	9,19331271937956	O59V+38 Überlingen, Deutschland	Erneuerung der Grillstelle	Die Grillstelle am Waldspielplatz St. Leonhard wurde seit Jahren nicht erneuert und ist nicht mehr optimal nutzbar. Für das Grillen wird zudem sehr viel Holz benötigt, da der Rost ziemlich weit oben liegt.	0	3	0
2	Landschaft & Freizeit	47,7645907	9,1766281	Rauensteinstraße, Überlingen, Deutschland	Landschaftspark St. Leonhard dauerhaft schützen!	Der Bürgerentscheid von 12.25 war überaus eindeutig: Die Bürger wollen, dass der Landschaftspark unangestastet bleibt. Nach der Bindungsfrist von drei Jahren besteht aber die Gefahr, dass ein neuer Anlauf unternommen wird, hier zu bauen. Dem ist durch eine dauerhafte Ausweisung als Naherholungsgebiet, Frischluftschneise und Naturbiotop vorzubeugen! Im Gegenteil: Das bestehende Biotop aus Kleingärten, Quelle und Bachlauf, die ungewöhnlich bedeutende Flora und Fauna muss geschützt und als Biotop ausgebaut werden.	7	15	0
						Absolute Zustimmung zu einem DAUERHAFTEN Erhalt des Landschaftsparks über die dreijährige Bindungsfrist hinaus. Naturschutz und Kaltluftschneisen, Naherholung und Freiräume sind wichtige Zukunftsthemen für lokales sowie globales Klima UND regionale Lebensqualität - sie enden nicht in drei Jahren sondern das Gegenteil ist der Fall: Sie gewinnen von Jahr zu Jahr mehr an Bedeutung	0	3	0
						Beide Grünflächen (Landschaftspark St. Leonhard und Rauensteinpark - siehe auch hier im Beteiligungsverfahren unter "Rauensteinpark vollständige erhalten") sind wichtige Erholungs- und Frischluftorte für unserer Stadt und müssen so erhalten bleiben wie sie sind. Es sollen nur schon versiegelte Flächen für Wohnungsbaumaßnahmen zur Verfügung stehen.	0	2	0
						Alternativ Bebauung mit Sozialwohnungen	0	1	0
						Ob die vernachlässigten Kleingartenanlagen an der Rauensteinstr. als Bestandteil des Landschaftsparks so erhaltenswert sind kann bezweifelt werden. Es wäre möglich gewesen auf städtischem Grund unter städtischer Regie eine nennenswerte Anzahl bezahlbarer Wohnungen zu schaffen. Mit dogmatischen Argumenten des Landschaftsschutzes ist diese Möglichkeit vergeben, obgleich die Bebauung nur den ohnehin an der Straße gelegenen Rand der Grünfläche betroffen hatte und die Kernzone und die Verbindung zur freien Landschaft erhalten geblieben wäre.	0	1	0
						@_NameAnonymisiert" Man darf nicht vergessen, dass die Kleingärten durch die Verwaltung seit Jahren ganz gezielt heruntergewirtschaftet wurden, frei werdende Parzellen nicht mehr vergeben wurden. Wer sie trotzdem nutzte, wurde angezeigt. So wie der verstorbene „Kartoffelrebell“ Victor Schliak	0	0	0
						Für beide Bereiche: Rauenstein Ost und Parkplatz an der Rauensteinstraße auf Höhe der Villa sind Abrundungen der bestehenden Bebauung auch ohne wesentlichen Eingriff in den großen und schützenswerten Naturraum unter der Ausnutzung bestehender Erschließungselemente (Leitungen, Kanäle, Straße, Buslinie) möglich. Es ist auf die in der Bürgerbeteiligung geäußerten Belange: Eingriff in die Natur, Aussichtslage und die emotionalen Aspekte: Schlittenhang, Reitplatz etc. zu gegebener Zeit und entsprechend sensibel zu reagieren!	0	1	0
						Ich glaube nicht, dass der Großteil der Leute komplett gegen eine Bebauung waren. Ich glaube, dass 20 % Sozialwohnungen einfach zu wenig wären, um die Leute zur Zustimmung zu bringen. Ein komplettes Quartier mit großflächig heruntergelassenen Rollläden möchte einfach niemand, ebenso wie Wohnungen im münchner Preissegment für 3-Zimmer-Wohnungen bei um die 1800 Euro kalt. Dann lieber Wiese.	0	1	0
3	Landschaft & Freizeit	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Naherholungsgebiet Ost	Mit Hilfe der Gartenschau ist es gelungen, im Westen der Altstadt ein geschlossenes Naherholungsgebiet für Überlinger und Touristen zu schaffen. Der Osten ist damals Außervorgeblieben, z. B. war der Rauensteinpark nicht Bestandteil der Gartenschau. Im Osten der Stadt gibt es den Rauensteinpark, den Landschaftspark St. Leonhard und weiter im Osten Weinberge von inzwischen renommierten Winzern (Kress, Aufricht). Diese 3 "Säulen" ließen sich zusammenbinden z.B. unter dem Motto: "Die bedeutende Rolle des Weinbaus in der Stadtentwicklung von Überlingen". Neben der Verschönerung des jetzigen Landschaftsparks St. Leonhard (z.B. Entfernung der wilden "Hütenlandschaft" der Schrebergärten) könnten meist vorhandene Wege zu attraktiven Wanderwegen bis zu den Weinhängen mit erläuternden Hinweistafeln und attraktive Aussichtspunkte neu gestaltet werden. So wäre die Altstadt eingebettet in ein Naherholungsgebiet West und ein Naherholungsgebiet Ost.	0	2	0
4	Landschaft & Freizeit;	47,7744233	9,1545363	Im Amann, Überlingen, Deutschland	Rauenstein-Park und St. Leonhard-Wiese	Der Erhalt dieser Erholungsräume ist unverzichtbar und sollte - im Falle des Landschaftsparks St. Leonhard - auch über die 3 Jahres Frist, für die der Bürgerentscheid bindend ist - festgeschrieben werden. Der östlich Bereich Überlingens ist nicht reich an Grünflächen, d.h. die Bürger dieses Gebietes sind auf erreichbare Erholungsräume angewiesen, auch das immer im Zusammenhang mit der demographischen Struktur unserer Stadt zu sehen. Wenn im Stadtbereich die gewünschte und manchmal auch unvermeidbare Nachverdichtung voran getrieben wird gehen damit auch Grünflächen, Baumbestand und Klimazonen verloren. Um dem vollständigen Verlust an Gebieten, die für eine bessere Luft und eine Senkung der Temperatur in ihrer Umgebung sorgen, etwas entgegenzusetzen, kann nur der Erhalt des Bereiches Rauenstein-Park / Rauenstein Ost das Ziel sein.	0	4	0
5	Landschaft & Freizeit;	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Aufwertung des Landschaftsparks St. Leonhard	Parallel zur östl Rauensteinstr. den verdotierten Bach freilegen, daneben einen Grünstreifen mit Gehweg errichten, so wie es Prof. Dreiseitel skizzierte. Die straßennahen Parzellen der Schrebergärten hangwärts noch oben auf die freien Gärten verlegen. Eine Vereinspflicht für die Pächter fordern, damit eine Pflege und gewisse Einheitlichkeit entsteht, so wie es bei der Anlage oben am Burgberggring zu sehen ist.	0	5	0
6	Landschaft & Freizeit	47,7651959	9,1988376	Rengoldshauser Straße, Überlingen, Deutschland	Überlingen braucht einen Campingplatz	Nach dem Verlust des seinerzeit schönsten CP direkt am See gibt es leider kein Angebot für die seit Jahren wachsende Zielgruppe der Camper. Direkter Seeezugang wäre natürlich wünschenswert, aber wohl nicht mehr machbar. Owingen macht es uns vor, dass auch entfernt vom See ein Angebot möglich ist. Vielleicht im Bereich Alt-Birnau?	0	6	0
7	Landschaft & Freizeit	47,764245	9,1645406	Seesportplatz, Seestraße, Überlingen, Deutschland	Outdoor Gym	Street Workout Anlage in sehr kompakter Bauweise mit einigen Trainingsgeräten aus Metall. Z.B. Reckstangen für Klimmzüge / Muscle Ups, eine vertikale Snake-Bar, Ringe und auch niedrige Stangen. Diese unscheinbare Trainingsstation ermöglicht neben dem Training von Calisthenics Trainingsplänen und Fitness Apps auch Einsteigern einen guten Start in das Bodyweight Fitness Training.	1	6	0
						Gibt es das nicht im Uferpark? Evtl. wäre hier eine Ergänzung sinnvoll falls etwas fehlt.	0	0	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Landschaft und Freizeit**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
8	Landschaft & Freizeit	47,766605	9,1615571	Altstadt-Urlaubsparadies, Münsterstraße, Überlingen, Deutschland	Touristisch attraktive Punkte besser kennzeichnen und erschließen.	Geographisch, ökologisch und historisch interessante Orte in und um Überlingen mit Infotafeln versehen und durch Rad- und Wanderwege besser erreichbar machen. Beispiele sind Gletschermühle, Maiengericht, Hohlweg Goldbach, Linde Hödingen, Sielmannweiher, Luisenhöhe, Schinderhütte, Hödinger- und Spetzgartertobel, Feigental, Siebenkurfürsten, Sipplinger Dreieck, Nussbachtal, Rehgehege, Uhländhöhe, Stadtgräben, Eglisbol und nicht zuletzt die attraktivste aller Zufahrten in unsere Stadt bei Aufkirch.	0	2	0
9	Landschaft & Freizeit	47,7707331	9,1613454	Friedhofstraße, Überlingen, Deutschland	Spielplatz unbefriedigend	Hier fehlen Spielmöglichkeiten für jüngere Altersgruppen. Gerne zusammen mit Familien ergänzende Geräte auswählen	0	2	0
10	Landschaft & Freizeit	47,763611881861	9,16556349271064	Jahnstraße 15, 88662 Überlingen, Deutschland	Mülleimer für alle Spielplätze	Am Yachthafen gibt es keinen Mülleimer an dem ansonsten tollen Spielplatz. die neue Tischtennisplatte ist super. Weitere Idee generell für Überlinger Spielplätze: für erwachsene Begleitperson, z.B Fahrradpedale vor der Bank (gesehen in Naumburg) oder Slackline wie im Uferpark	0	4	0
11	Landschaft & Freizeit	47,759371	9,1811439	Nußdorfer Straße, Überlingen, Deutschland	Naturschutzmaßnahmen	Jemand hat schon gepostet, die Stadt könnte auf chemische Düngemittel verzichten. Ich möchte im Allgemeinen anregen, die Natur stärker zu fördern und zu schützen (Blumen für heimische Insekten, Topfpflanzen über dem Herbst stehen lassen als Überwinterungsmöglichkeit für Insekten, Baumfällungen meiden - im letzten Frühling wurde um die Nußdorfer Straße extrem viel abgesägt! usw...) Das fände ich sehr wichtig! Die Aktion pestizidfreie Kommune macht vor wie es geht: https://www.bund.net/umweltgifte/pestizide/pestizidfreie-kommune/	1	7	0
12	Landschaft & Freizeit	47,7682407773832	9,15186302839139	Bahnhofstraße 13, 88662 Überlingen, Deutschland	Kiosk ergänzt die Villengärten toll	Der Kiosk werten den Bereich für die Freizeit enorm auf. Für Familien am Spielplatz für Schwimmerinnen, Spaziergänger und Kulturlehaberinnen super!!	0	0	0
13	Landschaft & Freizeit	47,7701909	9,1390774	Uferpark Überlingen, Bahnhofstraße 38, 88662 Überlingen, Deutschland	Padel Feld in Überlingen	Ein Padel Feld in Überlingen würde einen erheblichen Mehrwert für Besucher und Einheimische schaffen und das bestehende Freizeitangebot sinnvoll erweitern. Es spricht unterschiedliche Altersgruppen an, fördert Bewegung, soziale Interaktion und bietet eine moderne, attraktive Sportmöglichkeit. Im Zusammenspiel mit den vorhandenen Geräten im Uferpark entsteht ein vielseitiger Bewegungsraum, der sowohl Einsteiger als auch Sportbegeisterte anspricht. Dadurch wird Überlingen nicht nur funktional aufgewertet, sondern auch als lebendiger Treffpunkt für Gemeinschaft und aktive Freizeitgestaltung deutlich gestärkt.	1	14	0
						Ein wesentlicher Beitrag zu mehr Klima- und Umweltschutz! Bin voll dafür :)	0	0	0
14	Landschaft & Freizeit	47,7575115	9,1802568	Sportboothafen Überlingen Ost, Strandweg, Überlingen, Deutschland	Liegeplatzrichtlinien für Überlinger	Die derzeitige Liegeplatzvergabe erfolgt über eine Warteliste, in der sich jeder aus dem gesamten Bundesgebiet eintragen kann. Überlinger mit Erstwohnsitz konkurrieren mit Personen, die von weit weg kommen und nur selten oder erst gar nicht zum See kommen. Überlingen warten bis zu 20 Jahre, bis sie einen Liegeplatz erhalten. In Sipplingen wurden vor ein paar Jahren die Liegeplatzrichtlinien reformiert: nun gibt es Prioritäten: Priorität 1 ist ein Liegeplatzwechsel bei Liegeplatzbesitzern und Priorität 2 sind Sipplinger mit Erstwohnsitz. Alle anderen sind Priorität 3. Das wohnen mit Erstwohnsitz in Überlingen könnte attraktiver werden, wenn man weiß, dass es klarer ist, auch den See nutzen zu können.	0	3	0
15	Landschaft & Freizeit	47,76081	9,17236	TC Überlingen Club, Strandweg, Überlingen, Deutschland	Mehrere freie Seezugänge für Schwimmer	Als leidenschaftlicher Seeschwimmer, der zweimal täglich in der Nähe der Liebesinsel schwimmt und das Strandbad meidet, beeindruckt mich stets der soziale Aspekt: Dort treffen sich Jung und Alt zum Schwimmen, Reden, Beisammensein und Austauschen. Bedauerlicherweise gibt es in Überlingen nur wenige Orte, die älteren Menschen einen sicheren Zugang zum See bieten – mit einem Weg und einem Handlauf, der das Hineingehen erleichtert. Es wäre wünschenswert, wenn es mehr solche Möglichkeiten gäbe.	1	10	0
						Nicht nur für ältere Menschen gilt dies. Junge Menschen haben dieses Bedürfnis ebenso. Es ist ohnehin ein Unding, dass ein See - ein Stück Landschaft - einfach so in Privatbesitz sein darf. Und: Man kann beobachten, dass die meisten Privatstände überwiegend leer sind. Aber wehe, wenn mal ein Spaziergänger oder Schwimmer zu nah ans Grundstück kommt, dann gibt es gleich Schelte. In welcher Welt leben wir eigentlich, wo Reiche sich Naturräume kaufen und der Öffentlichkeit vorenthalten dürfen?	0	0	0
16	Landschaft & Freizeit	47,7708632942008	9,13703808251729	Bahnhofstraße 57, 88662 Überlingen, Deutschland	Sitzstufen zum Wasser	Im Uferpark wäre es schön, mehr und breitere Sitzstufen Richtung Wasser zu gestalten	0	1	0
17	Landschaft & Freizeit	47,7701909	9,1390774	Uferpark Überlingen, Bahnhofstraße, Überlingen, Deutschland	Mehr kostenlose Parkplätze beim Uferpark schaffen	Zu stark frequentierten Zeiten ist es schwer, am Uferpark einen Parkplatz zu finden. Während der Landesgartenschau gab es zum Beispiel deutlich mehr Parkmöglichkeiten.	2	4	0
						Leute sollten ruhig etwas dafür bezahlen müssen, mit ihrem privaten PKW Flächen der Allgemeinheit zu belegen. Was man jedoch diskutieren könnte wäre eine Idee, ausschließlich Familien das kostengünstige Parken zu ermöglichen um den Spielplatz zu nutzen.	0	0	0
						Der Reiz des Uferparks liegt doch gerade darin, dass man eben nicht direkt dort parken kann. Alles gut zu Fuß und mit Fahrrad erreichbar	0	0	0
18	Landschaft & Freizeit	47,7601775611153	9,17285706241831	Strandweg 18A, 88662 Überlingen, Deutschland	Ersatzpflanzungen im Uferbereich	Im Bereich zwischen Liebesinsel und Strandbad Ost wurden in den vergangenen Jahren viele Bäume und Sträucher vom Biber gefällt. Auch im Hinblick auf die in den kommenden Jahren zu erwartenden heißen Sommer wären Ersatzpflanzungen sinnvoll, um insbesondere ältere Menschen und Kinder auf den beliebten Vegetations- und Aufenthaltsflächen am See vor der Hitze zu schützen. Darüber hinaus würden die Ersatzpflanzungen z.B. der Uferbefestigung und der allgemeinen Stadtbegrünung dienen.	2	5	0
						Ja, danke! da stimme ich voll und ganz zu- auch sollte man die neuen Bäume auch gleich mit 1m hohem Draht umzäunen, damit sie nicht wieder vom Biber gefällt werden. (siehe auch mein Beitrag: "Baumfällung durch Biber an der Promenade"	0	2	0
						Wunderbare Idee! Im Sinne der Biodiversität und des Umwelt- und Klimaschutzes ist das eine wertvolle Investition für die Allgemeinheit :)	0	0	0
19	Landschaft & Freizeit;				Extremer Rückschnitt der Platanen	Im Kontext der Klimaerwärmung frage ich mich, warum die Platanen in der ganzen Stadt jedes Jahr so radikal zurückgeschnitten werden. Sie spenden doch wertvollen Schatten, binden CO2 und filtern Feinstaub?	0	5	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Landschaft und Freizeit**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
20	Landschaft & Freizeit; Natur, Erholung, Sportplatz, Kulturelle & Freizeitanlagen	47,7717354281372	9,16183566745163	Zahnstraße 1, 88662 Überlingen, Deutschland	Spielplatz unbefriedigend. Nichts mehr für Kleinkinder	Neues Spielgerät in orange wird fast nie bespielt. Es wäre noch genügend Platz hier für Spielgeräte für Kleinkinder.	1	3	0
21	Landschaft & Freizeit; Landschaft & Erholungsraum, Erholung, Natur, Erholung, Sportplatz, Kulturelle & Freizeitanlagen, Freizeitanlagen, Freizeitanlagen & Sportplatz	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Verzicht auf synthetische Düngemittel Glyphosat u.a. in der städtischen Gärtnerei Überlingen	„Gerade in den frühen Morgenstunden, im Frühjahr und im Sommer, fällt wiederholt ein unangenehm stechender, chemischer Geruch direkt an den städtischen Blumenbeeten auf. Die Grünpflege in Überlingen sollte konsequent nachhaltiger ausgerichtet werden. Ein zentraler Schritt ist der Verzicht auf synthetische Düngemittel. Und: in der Liste der pestizidfreien Kommunen ist Überlingen (leider noch?) nicht dabei. Siehe Link https://www.bund.net/umweltgifte/pestizide/pestizidfreie-kommune/ Wäre das Kurort nicht eigentlich angebracht? Die Insel Mainau zeigt, dass attraktive und gesunde Grünanlagen auch mit organischer Pflege, Kompost und standortgerechter Bepflanzung funktionieren.“	0	0	0
						Stimme zu!	0	0	0
						Unbedingt darauf verzichten, zumal bedenkenlose Alternativen möglich sind!	0	1	0
						Ich möchte diesen Vorschlag auch vehement unterstützen! Die Erde gehört uns nicht! Wir gehören der Erde. Und darum dürfen wir sie auch nicht einfach vergiften oder beschädigen, sondern müssen alles dafür tun, sie zu erhalten	0	0	0
22	Landschaft & Freizeit Landschaft & Erholungsraum, Erholung, Natur, Erholung, Sportplatz, Kulturelle & Freizeitanlagen	47,7699896791696	9,1399559506619	Bahnhofstraße 50, 88662 Überlingen, Deutschland	Besser Nutzung des Strandes am Uferpark	Besser Nutzung des „Strandes“ am Ufer, v.a. Kiosk mit Getränken und Snacks, bspw. Vom nahegelegenen Restaurant. Live Musik im Sommer. Installation von mehr Sitzplätzen, vielleicht wie in Unteruhldingen an der Hafenausfahrt mit dem großen Holzliegeplateau	0	6	0
23	Landschaft & Freizeit; Erholung, Erholungsraum, Natur, Erholung, Sportplatz, Kulturelle & Freizeitanlagen	47,7593836	9,1763257	Ostbad Überlingen, Strandweg, Überlingen, Deutschland	Kostenlose Strandbadnutzung	In anderen Gemeinden/Städten wie z.B. Sipplingen, Unteruhldingen oder Konstanz (Hörnle) können die Strandbäder kostenlos genutzt werden.	1	5	0
						Ja warum hier nicht? Am besten die Gemeindeglieder oder der Bürgermeister könnte das Mal begründen. Nach Berichten zu gibt es nach Haushaltsverabschiedung: sehr hohe Gewerbesteuererinnahmen ca. 43 Mio. € Die Steuerkraft liegt über dem rechnerischen Bedarf und Überlingen ist einer der Stärkeren im Bodenseekreis	0	0	0
24	Landschaft & Freizeit; Landschaft & Erholungsraum, Erholung, Natur, Erholung, Sportplatz, Kulturelle & Freizeitanlagen	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Wasserspielplatz	Ein Wasserspielplatz für Kinder wie z.B. am Schlosssee in Salem oder in Radolfzell wäre zugleich für Familien aus der Region, aber auch für Touristen eine Attraktion.	1	8	0
						Tolle Idee! Wichtig hierbei vor allem ausreichend Schatten und ein Wasserspielplatz in Kombi mit Sand :)	0	0	0
25	Landschaft & Freizeit; Natur, Erholung, Sportplatz, Kulturelle & Freizeitanlagen	47,7821156383282	9,15137933084356	Überlingen Aufkirch, 88662 Überlingen, Deutschland	Die tollste Aussicht Überlingens	Der schönste Blick auf die Stadt, den See, die Berge. In Wandervorschläge für Rundwege in und um Überlingen einbinden, Bänke und Infotafeln aufstellen	0	2	0
26	Landschaft & Freizeit Natur, Erholung, Sportplatz, Kulturelle & Freizeitanlagen, Freizeitanlagen, Freizeitanlagen & Sportplatz	47,8419597257469	9,0873300492145	R3RP+QW Überlingen, Deutschland	Rundweg um den Sielmann Weiher	Erichtung eines leicht befestigten Rundwegs um den Weiher zur Naherholung	0	1	0
27	Landschaft & Freizeit; Landschaft & Erholungsraum, Erholung, Natur, Erholung, Sportplatz, Kulturelle & Freizeitanlagen	47,7701909	9,1390774	Uferpark Überlingen, Bahnhofstraße, Überlingen, Deutschland	Seezugänge - Bade- und Ruhe-möglichkeiten im Uferpark, und Hunde.	Zunächst empfinde ich den Uferpark inzwischen sehr gelungen und immer mehr von der Öffentlichkeit angenommen und benutzt. Die Überlegungen zu Biergarten, Kiosk usw. gut. Wir haben am Uferpark 3 neue große Uferbereiche bekommen, die im Sommer auch zum Baden und Chillen benutzt werden. Großartig. Gäste von mir und ich persönlich, haben allerdings oft ein Problem mit größeren Hunden. Wenn sie frei laufend sind, was in der Regel der Fall, ist man nicht nur von der unfreiwilligen Dusche gestört sondern es kann auch jederzeit zu unvorhergesehenen gefährlichen Situationen kommen. Viele haben schlichtweg Angst vor den Tieren. Ein gute Win-Win-Lösung fände ich einen ausgewiesenen Hundestrand. so hätten Hundebesitzer und Angsthassen ihre Ruhe und klare Bereiche. Der Bereich nach dem Uferpark Restaurant würde sich bestens dafür eignen.	0	2	0
28	Landschaft & Freizeit	47,7697503691598	9,14144680408138	Ob. Bahnhofstraße 18, 88662 Überlingen, Deutschland	Verleihstation Kajak/sup (Kajakomat)	Eine Verleihstation für Kajaks wie in Sipplingen (ohne Personal)	0	3	0
29	Landschaft & Freizeit	47,7670717241998	9,19359061601916	Q58V+RC Überlingen, Deutschland	Handyempfang = null	Im Bereich des Skateparks, beim Fussballplatz genauso beim Bikepark ist der Handyempfang extrem schlecht - im Notfall lässt sich hier nur sehr schwierig Hilfe holen.	0	1	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Klima und Energie**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
1	Klima & Energie	47,765091	9,1625094	Mantelhafen Überlingen, Seestraße, Überlingen, Deutschland	Wiederherstellung des Kraftwerkes am Mantelhafen	Es war ein großer Fehler, das Druckrohr vom Andelshofer Weiher zum alten Wasserkraftwerk am Mantelhafen zu verfüllen. Als Notfall Kraftwerk (z.B. für das Krankenhaus, wichtige Ämter und Gewerbe) sind solche selbstanlaufenden Kraftwerke heute unverzichtbar, auch ist der Weiher ein idealer Stromspeicher für sonst ungenutzte Stromüberschüsse. Es gibt Konzepte zur Reaktivierung, die allemal preiswerter sind als ein längerer Stromausfall.	0	8	0
2	Klima & Energie	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Wärmeversorgung ist Grundversorgung in öffentlicher Hand	Die Versorgung der Bevölkerung mit Wärme ist eine Grundversorgung der öffentlichen Hand wie die Versorgung mit Energie. Sie darf durch die kommunale Wärmeplanung nicht privatisiert und dezentralisiert werden. Weitere stadtnahe Wohngebiete müssen Bestandteil der öffentlichen Wärmenetze werden. Die Erstellung sogen. Bürgernetze innerhalb der gesetzten Fristen bis zur Stilllegung der Gasversorgung ist illusorisch. Die Kommunikation der Folgen der Wärmeplanung für die zukünftig nur dezentral versorgten Bereiche ist völlig unzureichend.	0	5	0
3	Klima & Energie	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Belegung von öffentlichen Gebäuden und versiegelten Flächen mit PV-Anlagen	Eine Bürgerinitiative gab es dazu schon vor 5 Jahren und ein erstes Konzept wurde mit OB und Teilen des Gemeinderats diskutiert. Damals war die Zeit noch nicht reif. Die globalen Entwicklungen sowie die Herausforderungen rund um fossile Energien mit aktuellen und absehbaren Kostenexplosionen könnten nun zu einem Umdenken führen	1	9	0
Wichtiger Vorschlag wie ich finde!							0	3	0
4	Klima & Energie	47,7676552	9,130054	Überlingen-Hödingen, Deutschland	Gemeinschaftliches Solaranlagenprojekt	Für Häuser, bei denen nicht genug Platz vorhanden ist oder die Dächer haben, die nicht für Solarpaneele geeignet sind, als Alternative die Möglichkeit anbieten, denselben Betrag, den sie in Solarpaneele investiert hätten, in ein gemeinsames Solarpanel-Feld oder Dach auf öffentlichen Gebäude, zu investieren, wodurch sich ihre Stromrechnung verringert.	1	9	0
Sehr guter Vorschlag. Da würde ich mich auch beteiligen. Das Gleiche könnte man sich auch für die Altstadt vorstellen.							0	1	0
5	Klima & Energie	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Förderprogramm für Solar- Balkonkraftwerke	Manche Städte wie z.B. Friedrichshafen und Ravensburg stellen finanzielle Fördermittel bei der Anschaffung von Solar-Balkonkraftwerken zur Verfügung. Das wäre in der aktuellen Lage mit steigenden Energie- und Strompreisen sowie aus Umweltschutzgründen sicherlich auch ein guter Ansatz für Überlingen.	0	7	0
6	Klima & Energie	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Finanzielle Beteiligung bei Wind- und Solarenergie	Warum ist in Dänemark - anders als in Deutschland - die gesellschaftliche Akzeptanz bei Windrädern und anderen Erneuerbaren so gravierend stärker als in Deutschland? Während in Deutschland Anlagen oft großen Unternehmen gehören und die lokalen Bürger ausschließlich mit den Nachteilen konfrontiert sind, profitieren in Dänemark die Bürger mit den Windrädern vor der Haustür unmittelbar durch finanzielle Beteiligung. Wäre das nicht - egal ob Solar, Wind, Geothermie, Wasserkraft etc. - ein Ansatz für die Stadt Überlingen?	0	5	0
7	Klima & Energie	47,7654618	9,1450009	88662 Überlingen, Deutschland	Klimaverbesserung durch Gärten im Stadtgebiet	Eine reichhaltige Bepflanzung und Pflege von Gärten verbessert das (Mikro)Klima im Stadtgebiet und wertet das Stadtbild durch blühende Pflanzen und Bäume auf. Die Pflege von "Biotopen" ist arbeitsintensiv. Deshalb wären Anreize sinnvoll, die den Aufwand würdigen. Ein Garten mit vielen Bäumen, Büschen und sonstigen Pflanzen (Obstbäume, Magnolien, Flieder, Forsythien, (wilde) Rosen, Blutjohannisbeeren, Weigelien, Tellerhortensien, Kolkwizien, Haselnuss, Holunder, Hibiskus, Blumen, Gemüseanbau) ist höher zu bewerten als ein Steingarten. Solche Gärten sind darüber hinaus insektenfreundlich und für Eichhörnchen, Igel und Vögel attraktiv. Anreize könnten z. B. sein: Bei Teilkompostierung eine Reduzierung der Biomüllgebühren. Bei eigenem Einschlag von Holz ein Bonus für die anteilige CO2-Neutralität beim Heizen. Reduzierung der Grundsteuer.	0	3	0
8	Klima & Energie				Baumverluste durch Biber an der Promenade	Es ist sehr schade, dass die Bäume vor allem an der Ostpromenade so stark durch den Biber (der ja auch seinen Platz haben soll) beschädigt sind, bzw. schon mehrere alte große Bäume gefallen sind. Die Promenade verliert dadurch sehr an ihrem schönen, natürlichen Ambiente, die Beschattung, wenn man auf den Bänken sitzt ist zum Teil nicht mehr vorhanden und der Wind vom See her wird nicht mehr durchbrochen. Klar, der Biber steht unter Naturschutz, doch auch gerade die alten großen Bäume wie Pappeln und Weiden haben auch ein Recht auf Schutz und tragen zur Artenvielfalt und zum kühleren Mikroklima bei. Warum diese Bäume nicht dauerhaft und kostengünstig durch Umzäunung mit 1m hohem Draht schützen, wie es auch in Sipplingen und Ludwigshafen erfolgreich schon länger erfolgt ist? Es bleiben dann immer noch genug Bäume für den Biber am See übrig. Auf Anfrage beim Biberbeauftragten teilte man mir mit, dass die Bäume durch Verbissanstrich geschützt seien. Dazu muss man aber wissen, dass der Anstrich für raue Baumrinden ungeeignet ist und durch Regen abgewaschen wird und max 3 Monat hält. Außerdem ist er teuer. Wirksam ist er auf jeden Fall nicht, denn einige Zeit danach wurde z. B. ein Stamm der schönen, ufernahen Pappel an der Liebesinsel von Bibern gefällt und der große, sehr alte Hauptstamm stark angenagt. Diese Pappel wird wohl auch sterben. Der Biber soll seinen Platz haben, doch muss es auf dem 1 km dem zuvor so schönen Abschnitt sein? Man füttert ihn nahezu dort an und in einigen Jahren werden fast keine Bäume mehr am Ufer stehen. Wenn man dann eingreifen will, könnte es dazu kommen, dass man Tiere einfangen oder abschießen muss, wie letztes Jahr in Bayern geschehen. Das ist meiner Meinung nach ein nicht zu Ende gedachter und einseitiger Artenschutz.	1	4	0
Ich pflichte dem bei. Insbesondere im Ostbad gibt es immer weniger Schattenbäume und das Ostbad ist eine öffentliche Einrichtung. Warum ist ein Maschendrahtnetz um einen Baum nicht geeignet als Baumschutz? Das ist der beste Schutz für den Baum. Bäume sind wichtiger Lebensraum für andere Tiere und Pflanzen und zudem gut für das Klima. Der Biber kann sich in siedlungsfernen Gebieten sein Futter suchen. In öffentlichen Parkanlagen sollte er sich nicht aufhalten, sonst gewöhnt er sich zu sehr an den Menschen.							0	0	0
9	Klima & Energie; Stadt- und Öffentlicher Raum	47,7668707610412	9,16033261766308	Münsterstraße 8, 88662 Überlingen, Deutschland	Klimaangepasste (Alt-)Stadt	Entsiegelung, Trinkwasserbrunnen und mehr als Maßnahmen gegen Überflutung und andere Klimafolgen. Gerade bei älterer Bevölkerungsstruktur sehr wichtig!	0	3	0
10	Klima & Energie; Stadt- und Öffentlicher Raum; Verkehr & Mobilität	47,7667838528441	9,16078937373825	Münsterstraße 15-17, 88662 Überlingen, Deutschland	Smart City Überlingen	Lasst uns in die Zukunft starten und aus Überlingen eine Smart City machen: * smarte Straßenbeleuchtung * Abfallentsorgung mittels Sensorensteuerung * Echtzeit-Nahverkehrsinfos * digitale Behördenwege * vernetzte Notfallsysteme * intelligente Gebäudesteuerung öffentlicher Gebäude * E-Ladefruchtur * zukunftsfähige Energie- und Wärmeversorgung * etc.	1	12	0
Sehr gute Anregung! Bin voll dafür :)							0	0	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Klima und Energie**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
11	Klima & Energie; Stadt und Öffentlicher Raum; Wohnen & Wohnungswirtschaft; Ideen für die Teillorte	47,8291122580616	9,09450351773328	Stockacher Str. 1, 88662 Überlingen, Deutschland	Nahwärme für Bonndorf und Nesselwang	Errichtung eines Nahwärmenetzes für Bonndorf und Nesselwang	1	1	0
						Finde ich richtig! Es sollten alle Möglichkeiten für Nahwärmenetze ausgelotet werden.	0	0	0
12	Klima & Energie	47,7694839	9,1640317	Parkplatz, Zimmerwiese, Hizlerstraße, Überlingen, Deutschland	Gegenmaßnahmen zur Überhitzung des Quartiers Zimmerwiese/Stadtmitte	Urbane Hotspot. Es fehlen hier Grünflächen, die Verdunstungskälte abgeben!!! Anwohner, Schüler und Nutzer des ÖPNVs leiden unter der Hitze. Auch nachts kommt es hier kaum zur Abkühlung. Ebenso sind die noch vorhandenen Bäume um den Parkplatz Zimmerwiese und in der Schlachthausstraße in einem schlechtem Zustand durch Trockenheit, Hitze und mangels Versickerungsflächen. Viele Flächen sind hier versiegelt, gekiest, verdichtet und asphaltiert etc. (Bahnhofsvorplatz, Busbahnhof, Parkplätze Zimmerwiese und Schlachthausstraße inkl. Reisebusparkplätze, Straßenzüge Wiestorstraße, Schlachthausstr., Busparkplätze, Feuerwehrvorplatz, Schuhhofe und Grundstück des Spenden- und Spitalfonds). Teilweise sind Grünflächen nicht begrünt sondern eingekiest (Platz zwischen Busbahnhof und Parkplatz Zimmerwiese), nicht rechtskonform fremdgenutzt als Parkplatz oder durch das Toilettenhaus ohne Ersatzflächen zu schaffen, oder wurden ohne ein geordnetes Verfahren angelegt (ehemaliger Parkplatz und derzeitiges Baustofflager auf dem Grundstück des Spital und Spendenfonds). Wünsche der Bürger nach mehr Grün (Quartierentwicklung mit Bürgerbeteiligung) werden (bisher) nicht umgesetzt.	0	1	0
13	Klima & Energie	47,7594722812616	9,18537530676457	Manzweg 32, 88662 Überlingen, Deutschland	Nahwärme	Im letzten Jahr wurden in der Zone um das Stadtwerk Flyer verteilt, die das Interesse an einer Versorgung mit Nahwärme durch das bestehende Blockheizkraftwerk erfragt haben. Perspektive: Anschluss im Sommer 2026. Im Dezember gab es ein provisorisches Angebot, dann ist nichts mehr geschehen. Eine Nachfrage von mir blieb bis heute unbeantwortet. Auch von einer weiteren Anschlussmöglichkeit an eine neue Heizzentrale in Zusammenarbeit mit dem Döhl-Neubau und dem geplanten Kramer-Areal war die Rede (Seethermie, Abwärme, Abwasserwärme). Ich finde, da sollte sich dringend etwas tun! Die Wärmewende muss endlich Fahrt aufnehmen. Im kommunalen Wärmeplan von 2023 sind einige Gebiete in der Stadt ausgewiesen, in denen Nahwärme möglich wäre. Es braucht dringend Klarheit für die Bürger*innen, ob sie mit einem Anschluss an ein Wärmenetz rechnen können oder ob sie sich um Alternativen kümmern müssen. Die aktuelle Bündelungsaktion für Wärmepumpen ist ein guter und richtiger Ansatz. Aber es geht eben um die Wärmewende für ganz Überlingen, auch für Mieter, die nicht selbst über ihre Heizung entscheiden können. Meines Erachtens braucht es viel mehr Information und Engagement seitens der Stadt (und des Stadtwerks).	0	4	0
14	Klima & Energie	47,7527139	9,1953693	Überlingen-Nußdorf, Deutschland	Dringend: Investitionen in Klima- Umwelt- und Artenschutz, gewaltfreier Kommunikation	Wunsch, dass unser Krankenhaus bestehen bleibt, Gesundheitsversorgung und Pflege auch weiterhin von Menschen ausgeübt und die darin Tätigen durch weniger Bürokratie entlastet werden. Ich möchte nicht durch Roboter versorgt werden. Immer mehr zwischenmenschlicher Kontakt (Behörden, Arzt, Krankenkasse, Bank, Supermärkte) wird ersetzt durch Online-Dienste, Telemedizin, Scanner-Kassen, Apps. Menschen wie ich, die die direkte personale Kommunikation seit jeher schätzen und bevorzugen (ich war beruflich PR-Beraterin), graut es vor dieser schleichenden Entwertung menschlichen Miteinanders und Austauschs. Auch, wenn dies ein gesamtgemeinschaftliches Problem darstellt, würde ich mir wünschen, dass von städtischer Seite die Möglichkeit direkter personaler Kommunikation bei den Ämtern z. B. erhalten bleibt. Denn, wie Heribert Prantl (Kolumnist der Süddeutschen Zeitung, München) meint: "Es muss ein Recht auf analoges Leben geben."	0	1	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Bildung, Soziales, Kultur und Tourismus**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
1	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Sportschwimmbad für den Schulcampus	Als bedeutender Schulstandort braucht Überlingen dringend eine Ausbildungstätte für den Schwimmunterricht. Die Thermo kann diesem essentiellen Bildungsauftrag in keiner Weise gerecht werden. Jedes Schulkind muss in einer Bodenseegemeinde selbstverständlich in punkto Schwimmfähigkeit ordentlich durch mindestens 2 Schuljahre wöchentlichen Schwimmunterricht ausgebildet werden. Dies fehlt in Überlingen seit Jahrzehnten. Dies ist kein Luxuswunsch, sondern eine Pflichtaufgabe innerhalb des Bildungsauftrages einer Gemeinde. Auch für eine perfekte Ausbildung durch die DLRG im Bereich Rettungsschwimmen fehlt eine geeignete Halle.	0	15	0
2	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7684566500318	9,1514647778302	Bahnhofstraße 19, 88662 Überlingen, Deutschland	Standesamt wäre tolle Hochzeitslocation :-)	So tolle Lage für kleine Hochzeiten	0	1	0
3	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Nachbarschaftshilfe/ Unterstützung alleinerziehenden Mütter	Gerade alleinerziehende Mütter ohne Familie vor Ort benötigen unkomplizierte Unterstützung z.B. bei der Kinderbetreuung. Hier könnte eine organisierte Nachbarschaftshilfe unterstützen.	0	6	0
4	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Club	In Überlingen fehlt es an einem (guten) Club. Gerade bei "Überlingen tanzt" merkt man wie hoch das Interesse an Tanzen ist, und zugleich gibt es keine Location, wo der Sound ansatzweise gut wäre. Gibt es ein passendes Gebäude, das man dem widmen und ggf. umrüsten könnte?	2	4	0
Guter Vorschlag!							0	1	0
Ja, es braucht unbedingt einen Club oder günstigere Angebote, um Orte zu mieten wie das Kakteenhäusl z.B.							0	0	0
5	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7701909	9,1390774	Uferpark Überlingen, Bahnhofstraße, Überlingen, Deutschland	Regelmäßiges Picknick Uferpark	AUFN SCHLUCK im Pflanzen Haus ist großartig. Noch schöner wäre es jedoch, ein ähnliches Angebot für Familien, Jung und Alt, zu schaffen – etwa durch monatliche Picknicks in den geeigneten Sommermonaten. Dabei könnten sich alle Generationen, zum Beispiel im Uferpark, zu einem großen Picknick mit anschließendem Tanz in den Abendstunden treffen. Eine solche Veranstaltung könnte von Überlinger Bürger:innen organisiert werden.	0	1	0
6	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,76837	9,159969	Alten- und Pflegeheim St. Franziskus, Franziskanerstraße, Überlingen, Deutschland	Spielplätze bei Altersheimen	Ich finde die Idee gut Generationen zusammen zu bringen und Verbindungen aufzubauen. Toll wären Spielplätze oder öffentliche Gärten bei den Altersheimen, so dass Jung und Alt, die sich oft nur in familiären Verhältnissen treffen sich auch in der Freizeit begegnen könnten. Man könnte auch die Gärten der Altersheime dafür umgestalten. Ich bin sicher die Bewohner würden sich über mehr Leben mehr freuen, als über den Lärm beschweren.	0	4	0
7	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7701909	9,1390774	Uferpark Überlingen, Bahnhofstraße, Überlingen, Deutschland	Silent Disco	Auf vielen Festivals und in Clubs, wo laute Musik nicht gespielt werden darf, werden "Silent" (stille) Discos organisiert. Dabei handelt es sich um eine Disco, bei der man Kopfhörer gegen Bezahlung erhält und die Musik des Dis über diese Kopfhörer hört, ohne dass die Umgebung durch laute Geräusche belastet wird. Das wäre eine wirklich coole Idee, um es an Wochenenden im UferPark in Überlingen einzuführen.	0	1	0
8	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7701909	9,1390774	Uferpark Überlingen, Bahnhofstraße, Überlingen, Deutschland	Biergarten Uferpark	Als Gelegenheit für Menschen, sich regelmäßig zu treffen, wäre ein Biergarten im UferPark sehr willkommen. Dieser sollte preislich angemessen sein und es den Gästen ermöglichen, eigenes Essen mitzubringen oder vor Ort zu bestellen, falls gewünscht. Ich denke dabei an den Biergarten in Konstanz, direkt am Rhein gelegen, der im Sommer stets gut besucht ist und ein ähnlich begrenztes, aber passendes Angebot an Speisen bietet.	0	9	0
9	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7664184	9,1594703	Landungsplatz, Überlingen, Deutschland	Flohmarkt Überlingen	Viele größere Städte veranstalten regelmäßig ihren jährlichen Flohmarkt im gesamten Stadtzentrum und nicht nur auf Parkplätzen neben Supermärkten, was oft etwas unpersönlich wirken kann. Es ist wirklich schade, dass Überlingen keinen jährlichen Flohmarkt organisiert – ich bin sicher, dass dieser viele Menschen anziehen würde. Schauen Sie sich nur an, wie gut besucht der Flohmarkt in Konstanz derzeit ist.	2	6	0
Ich bedauere sehr, dass der jährliche Antikmarkt auf der Promenade nicht mehr stattfindet. Gerade dort war es wichtig, dass ein solcher Markt durch ein hochwertiges Angebot an echten Antiquitäten geprägt ist. Darüber hinaus halte ich auch „klassische“ Flohmärkte im Stadtgebiet für eine attraktive Bereicherung. Wer kein Interesse an Flohmärkten hat, ist schließlich nicht verpflichtet, diese zu besuchen ...							0	1	0
@_NameAnonymisiert kann ich nur zustimmen. Man schaue wieviel Einnahmen der 24 Stunden Flohmarkt Konstanz beschert.							0	0	0
10	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Planung eines Hospizes in Überlingen	Was ist aus der Ernie Schmidt Stiftung geworden, die ein Hospiz in Überlingen zum Ziel hatte?	0	3	0
11	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7676691648122	9,15621416439045	Klosterstraße 2, 88662 Überlingen, Deutschland	Raum für kulturelle Veranstaltungen schaffen	In Überlingen fehlt Raum für kulturelle Veranstaltungen wie Theater oder ähnliches. Es wäre toll die Kapuzinerkirche wieder zu revitalisieren.	0	3	0
12	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus; Klima & Energie	47,7675818779749	9,16775614030687	Obertorstraße 16, 88662 Überlingen, Deutschland	Umweltbildungsstandorte schaffen	Z.B. beim Bau des neuen Gymnasiums Orte für Umweltbildung und Bildung für Nachhaltige Entwicklung miteinbringen. Außerhalb des regulären Klassenzimmers, modern und interaktiv. Alle heranwachsenden Generationen müssen die Chance haben, die Umwelt als schützenswertes Gut zu begreifen und konkrete Ansätze dafür kennen	0	2	0
13	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7664189012204	9,16335424808779	Münsterstraße 53A, 88662 Überlingen, Deutschland	Zugang / Öffnungszeiten Menzinger Gärten	Zumindest probeweise könnten die Gärten mal offen gelassen werden. Die Aussichtsterrasse wäre auch am Abend so eine Bereicherung für Anwohnende und Tourist*innen. Für die Gärtner*innen sind die Schließzeiten echt schwierig, insb die mit Care-Aufgaben wie Kindern oder Vollzeitkräfte	0	6	0
14	Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7684056305435	9,15155371230856	Bahnhofstraße 19, 88662 Überlingen, Deutschland	Umnutzung Gebäude Standesamt	Es wäre schön für das historische Gebäude, das aktuell vom Standesamt genutzt wird, eine bessere Nutzung für die Öffentlichkeit zu finden. Sei es ein Kaffee, kleine Bibliothek oder ähnliches - passend und nutzbar für die Besucher des Parks. Ein Standesamt sollte einfacher zu erreichen und vor allem rollstuhlgerecht sein.	0	2	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Wohnen und Wohnungswirtschaft**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
1	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7575115	9,1802568	Sportboothafen Überlingen Ost, Strandweg, Überlingen, Deutschland	Zweitwohnungssteuer für Bootsbesitzer	Die Finanzierung der Weiterentwicklung der Infrastruktur der Stadt Überlingen kostet Geld. Um die Einnahmelmöglichkeiten der Stadt Überlingen zu erweitern schlage ich vor, dass auch Bootsbesitzer, die ihr Boot in einem Liegeplatz eines Überlinger Hafens unterbringen, eine Zweitwohnungssteuer bezahlen. Die Zweitwohnungssteuer könnte z.B. 20 % der jährlichen Liegeplatzmiete betragen. Die Steuereinnahmen kämen allein der Stadt zu Gute. Begründet wird die Erweiterung der Zweitwohnungssteuer damit, dass die Boote grundsätzlich die Möglichkeit einer Übernachtung bieten - mit Schlaf- und oft auch mit Kochmöglichkeiten an Bord. Die Kriterien, die für Zweitwohnungen gelten, sind auch auf Boote übertragbar. Eine Satzungsänderung wäre erforderlich, die vom Gemeinderat zu beschließen ist.	0	2	0
2	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Natur-/Landschaftsschutz mit Augenmaß	Natur-/Landschaftsschutz darf nicht über Gebühr höher gewichtet werden als die existentiellen Bedürfnisse der BürgerInnen. Sich Veränderungen mit dem Argument des Natur-/Landschaftsschutzes zu verweigern ist einfach, die Schaffung bezahlbaren Wohnraums ist hingegen relativ schwierig.	0	2	0
3	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Aktivierung innerstädtischer Potenziale	Im Zusammenhang mit der Wohnungsnot ist eine große Aufgabe die Aktivierung untergenutzter Wohn- und Gewerbegebäude! Die Gründe sind sehr vielfältig. Sei es, dass aufgrund der persönlichen Situation des Eigentümers sich niemand um die weitere intensive Nutzung kümmern kann oder will oder Zuständigkeiten nicht geklärt sind. Es sollte der Versuch gemacht werden, dass eine örtliche Stelle die organisatorischen Aspekte mit übernimmt und hierfür entsprechende Vergütung vom Eigentümer und projektbezogenen Unterstützung durch die Stadt erhält!	0	5	0
4	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7697787	9,1666959	Hochbildstraße, Überlingen, Deutschland	Wohnungsbaupotentiale und städtebauliche Neuordnung	Mit der stadträumlichen Verbesserung entlang der Hochbildstraße und der Lippertsreuter Str. soll die Chance genutzt werden Wohnraum in innerstädtischer und sehr gut erschlossener Lage zur Verfügung zu stellen. Neben den konkreten Projekten an der Zimmerwiese und dem Volksbankgelände bieten sich evtl. die integrierte Gestaltung der EDEKA-Fläche und die dazwischen liegenden untergenutzten Bereiche an. Insbesondere sind für das Wohnen an die oberen Stockwerke und die von der Hauptverkehrsachse abgewandten Bereiche zu denken.	0	2	0
5	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	100%- Sozialwohnungsprojekt (wie das Norderstedter Modell)	Komplette Wohnquartiere nur gefördert. Gezielte Steuerung der Belegung.	1	8	0
						absolut unterstützenswert, da dringender Bedarf an Sozialwohnungen. Wohnungsbau mit WBS	0	1	0
6	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Wohnungsbauprojekte mit höherem Anteil von Sozialwohnungen (mindestens 30%, besser 40%)	Bei neuem Wohnungsbau sollten höhere Quoten für den Sozialen Wohnungsbau einberechnet werden. Oft ist nicht das Problem, dass es keinen Wohnraum gibt, sondern dass es keinen bezahlbaren Wohnraum gibt. Hochpreisige Wohnungen gibt es genug, nur braucht die breite Bevölkerung Wohnungen in niedrigeren Preissegmenten. Konzeptvergabe sollte mit sozialen Kriterien vergeben werden - neben einer höheren Sozialwohnungsquote - etwa Familienanteile, Mietspreibindung und eine soziale Mischung sind wichtig, damit am Ende nicht 80 Prozent der Rolläden unten sind.	0	8	0
7	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Höhere Eingriffe gegen Spekulation	Konsequente Baugebote, höhere Besteuerung unbebauter Grundstücke (über Grundsteuer C), Vorverkaufsrecht offensiver nutzen, Erbbaurecht statt Verkauf.	0	5	0
8	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7654618	9,1450009	88662 Überlingen, Deutschland	Nutzung des „Wohnungsbau-Turbo“	Wohnbauliche Entwicklung im Rahmen des neuen Par. 246e BauGB zur erleichterten Schaffung neuen Wohnraumes insb. für junge Familien	0	4	0
9	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Mehr bezahlbaren Wohnraum ab 4 Zimmer schaffen	Gerade Familien ab 2 Kindern finden schwer bezahlbaren Wohnraum mit genügend Zimmern. Daher sollten mehr 4 oder 5 Zimmer Wohnungen gebaut werden.	0	8	0
10	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Keine neuen Ferien- und Zweitwohnungen mehr in ÜB	Bald gibt es keine arbeitende Bevölkerung mehr in der Kernstadt ÜB, der sich eine Wohnung leisten kann. Wir benötigen aber dringend Arbeitskräfte z.B. im Pflegebereich. Daher sollten keine neuen Ferien- und Zweitwohnungen mehr in ÜB zugelassen werden.	1	9	0
						Ja, das wäre wirklich sinnvoll! Hier profitieren wieder die Menschen, die ohnehin schon privilegiert sind und mehr (Wohnraum) haben, als sie brauchen. Menschen die keinen Wohnraum haben, wird dieser nur zum Vorteil von Anhäufung von noch mehr Reichtum vorenthalten. Wohnraum ist kein Luxus, sondern Lebensgrundlage und sollte nicht aus kapitalistischen Gründen verwertet werden.	0	2	0
11	Wohnen & Wohnungswirtschaft; Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Mehr sozialer Wohnungsbau	Viele Überlinger sind auf den sozialen Wohnungsbau angewiesen. Der knappe Mietmarkt und die hohen Mieten führen zu einer ausweglosen Situation für die Schwächsten der Gesellschaft. Immer wieder hört man von Eigenbedarfskündigungen, von Rentnern bis hin zu ganzen Familien Alleinerziehender. Die Verfügbarkeit von sozialem Wohnraum ist ein wichtiges Auffangbecken, um der Wohnungslosigkeit oder dem Wegzug vorzubeugen. So viel Wohnraum in Überlingen wird nicht durchgehend bewohnt. Die Stadt sollte Nicht durchgehend bewohnte Immobilien wie Zweit- und Ferienwohnungen aufkaufen und als Sozialwohnungen vermieten. Ausserdem sollten mehr Baugelände für sozialen Wohnraum ausgeschrieben werden, z.B. durch eine feste Quadratmeter-Quote an sozialem Wohnraum pro Gesamtfläche genehmigten Wohnraums. Überlingen ist schon seit langem eine Stadt der Inklusion. Teilhabe bedeutet, dass auch sozial Betroffene, Kranke, Alte, Menschen mit Behinderung oder Erwerbsunfähige selbstbestimmt in verfügbarem und bezahlbarem Wohnraum leben können. Darüber hinaus gibt nicht nur eine soziale Einrichtung, sondern mehrere, welchen der dringend benötigte Wohnraum für deren Klienten zur Verfügung gestellt werden sollte. Dafür sollte die Stadt mit den ansässigen sozialen Einrichtungen und deren sozialen Trägern kooperieren. Z.B. könnte Immobilieninvestoren aufgeleitet werden, den neuen Wohnraum an die Einrichtungen zu vermieten, statt noch mehr Eigentumswohnungen auf den Markt zu werfen, die mangels Vermögen sowieso nur von den wenigsten Einheimischen erworben werden können. Für so Vieles im Sinne der Schwächsten muss nicht mal städtisches Geld in die Hand genommen werden. Das meiste lässt sich rein über Regularien und Genehmigungsverfahren steuern. So, dass Alle in der Stadt mitgedacht werden. Generell gilt: Bauen! Bauen! Bauen! Das geht aber leider nur, wenn die Stadt es genehmigt. Hoffentlich so, dass auch den Einheimischen Rechnung getragen wird, die von der Wohnraumknappung als Erste betroffen sind!	0	7	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Wohnen und Wohnungswirtschaft**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
12	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Gemeinschaftliches Wohnen in Überlingen stärken(Mehrgenerationen)	Die Wohnraumsituation in Überlingen ist angespannt, gleichzeitig bleibt Wohnraum oft ungenutzt. Gemeinschaftliches Wohnen bietet hier eine einfache, preiswerte, klimaschützende sofort umsetzbare Lösung. Ein Vorbild ist ein Startup aus München, die Menschen mit freiem Wohnraum gezielt mit Wohnungssuchenden zusammenbringt. https://ingemeinschaft.org/ Ansatz für Überlingen: Unterstützung einer lokalen Vermittlung oder Kooperation mit bestehenden Plattformen Entwicklung einer App dafür. Aktivierung leerstehender Zimmer. Beratung für Bürger Nutzen: Mehr bezahlbarer Wohnraum ohne Neubau/ Entlastung des Marktes/ enorme Ressourceneinsparung Stärkere soziale Gemeinschaft Fazit: Ein pragmatischer Ansatz mit direkter Wirkung, der ohne großen Aufwand umgesetzt werden kann.	1	8	0
13	Wohnen & Wohnungswirtschaft; Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung	47,759371	9,1811439	Nußdorfer Straße, Überlingen, Deutschland	Wohnungsbaupotentiale und städtebauliche Neuordnung	Entsprechend den Überlegungen zur Intensivierung der Wohnnutzung entlang der Lippertsreuter Str. und Hochbildstr. könnte eine ähnliche Situation im Bereich der isolierten Lage des Bommer Einkaufszentrum an der Nußdorfer Str. aufgegriffen werden. Einerseits bestehen übersubare Anliefer- und Parkierungsflächen beidseits des EKZ. Diese könnten sich in die Reihe der Bebauung des Kramerareals und des Döhlverwaltungsbäudes einreihen. Andererseits ist eine künftig integrierte Lage des EKZ durch verbesserte Zuwegungen insbesondere für den Fußgänger- und Radverkehr sowie vom SPNV/ÖPNV (Haltepunkt/Bf. Nußdorf) zu schaffen. Der Vorteil der verbesserten Nutzungen integrierter Flächen besteht darin, dass der Eingriff in die Natur reduziert oder vermieden und bestehende Infrastruktur genutzt werden kann!	0	1	0
14	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Schutzzonen für Elektrosensible	Ich wünsche mir einen Bereich im Städtebau, wo elektrosensible Menschen und solche die Wert drauf legen eine strahlungsarme Wohnung beziehen können.	1	1	0
15	Wohnen & Wohnungswirtschaft; Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung	47,7673876	9,1600091	Historische Altstadt Überlingen, Überlingen, Deutschland	Belebung der Innenstadt	Die Innenstadt sollte als Wohnquartier attraktiver gestaltet werden. Sobald mehr Menschen dauerhaft in der Innenstadt wohnen, werden die Geschäfte wieder belebt. Was hält Menschen davon ab, in der Stadt zu wohnen? Lärm, überzogene Mieten, fehlende Parkmöglichkeiten für Anwohner. Es wäre schön, wenn die Innenstadt wieder bewohnt wäre. Dauerhaft und von Menschen, die dafür Sorge tragen, dass Überlinger Bräuche gepflegt und weitergetragen werden.	2	3	0
						Öffentlicher Raum ist ein knappes Gut. Parkplätze belegen erhebliche Flächen, die alternativ für Radwege, Grünflächen, Spielräume oder Aufenthaltsqualität genutzt werden könnten. Haushalte ohne Auto profitieren nicht, obwohl sie denselben öffentlichen Raum mitfinanzieren. Anwohnerparken bedeutet faktisch eine Subvention privater Pkw-Nutzung durch öffentliche Fläche (= Privilegierung Einzelner). Wegen all dieser Argumente finde ich es wichtig und richtig, dass es in der Innenstadt bezahlbaren Wohnraum gibt, aber ein privater Parkplatz ist ein Privatvergnügen und hat im öffentlichen Raum- gerade in den Innenstädten- kaum Berechtigung.	0	0	0
						Ich spreche von Parkmöglichkeiten, nicht von Privatparkplätzen	0	0	0
16	Wohnen & Wohnungswirtschaft; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7638357623571	9,18076701389509	Rauensteinstraße 85, 88662 Überlingen, Deutschland	Mehr Wohnungen 2-3 ZKB	Generell und bspw. durch Wiederaufnahme der Bebauung in der Rauensteinstraße, muss in Überlingen der Wohnungsmarkt durch Neubau oder Verdichtung bestehender Gebiete entlastet werden. Dies muss durch die öffentliche Hand klar geführt oder auch durchgeführt werden durch Freigabe bestehender Flächen, Kauf bestehender Grundstücke und Umbau, so dass es bezahlbarer Wohnraum bleibt, für Anwohner, keine Spekulations- / Rendite / Zweitwohnungsobjekte. Die Demografie muss niederschwellige Angebote für Senioren beinhalten in kleinere Wohnungen umzuweichen, so dass große Wohnungen und Häuser für Familien oder andere Formen des Zusammenlebens frei werden. Wichtig! Dies muss in attraktiver Lage in Überlingen Kernstadt geschehen, nur dann ist das eine Option und generell profitiert langfristig die Kernstadt, die nicht ausstirbt wie andere Gemeinden und zu einer Stadt der Gärtner wird die den Leerstand verwalten.	0	8	0
17	Wohnen & Wohnungswirtschaft; Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung; Stadtbild & Öffentlicher Raum	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Eindämmung von Ferien- und Zweitwohnungen	Überlingen lebt von den Menschen, die hier ihren Alltag verbringen – die hier arbeiten, zur Schule gehen und unsere Stadt lebendig halten. Damit das so bleibt, benötigen wir dringend bezahlbaren Wohnraum für alle, die ihren Lebensmittelpunkt dauerhaft bei uns haben. Trotz der Zweckentfremdungssatzung nehmen kommerziell genutzte Ferienwohnungen gefühlt weiter zu. Ich wünsche mir hier mehr Transparenz darüber, wie die Stadt sicherstellt, dass die geltenden Regeln eingehalten werden und neuer Wohnraum nicht direkt wieder dem Mietmarkt entzogen wird. Meine Anregung: Könnten wir die Überprüfung von ungenehmigten Ferienwohnungen und nicht gemeldeten Zweitwohnsitzen intensivieren? Ein konsequentes Vorgehen gegen Zweckentfremdung hilft dabei, dass Überlingen eine Stadt für Bewohner bleibt und unsere soziale Infrastruktur sowie der Einzelhandel langfristig gestärkt werden. Ich wünsche mir von der Stadtverwaltung mehr Mut und Entschlossenheit, aktiv gegen die fortschreitende Umwandlung von Wohnraum in kommerzielle Ferienobjekte vorzugehen.	1	23	0
						Finde ich einen wichtigen Vorschlag! Bezahlbarer Wohnraum gerade für Familien ist katastrophale Mangelware	0	1	0
18	Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7585957065081	9,18151036789084	Askaniaweg 4C, 88662 Überlingen, Deutschland	Wohn e.G. Kramer-Areal	Die geplante Wohn e.G. Härken, initiiert von Prof. Stamm-Teske für bezahlbares Wohnen für Überlingen ist ein tolles Projekt. Ein ähnliches Projekt sollte man für das Kramer-Areal vorsehen auf dem Gelände, das der Stadt gehört. Der Mehr-Generationen-Ansatz wäre gut für das neu entstehende Quartier. Kleine bezahlbare Wohnungen könnten ein Anreiz sein für ältere Menschen, die ein großes Haus bewohnen, das sie evtl gar nicht mehr nutzen. Oft sind kleinere Wohnungen teurer als das vorhandene Haus. Häuser könnten für Familien zur Verfügung gestellt werden, wenn es gute und bezahlbare Alternativen für die Eigentümer gibt.	0	1	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Gewerbe, Einzelhandel und Versorgung**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
1	Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung	47,76639393335896	9,16214599671347	Münsterstraße 37, 88662 Überlingen, Deutschland	Kinderärztin ansiedeln	Das Angebot an Kinderärzten ist echt mau (Quantität und Qualität). Kann die Stadt sich gezielt um die Anwerbung bestimmter medizinischer Fachrichtungen bemühen? Geburtshilfe/Kreislaal wäre da auch wichtig	1	20	0
						Was für ein wichtiges Thema! Gerade Schwangere und Kinder werden in der alternden Gesellschaft immer mehr vergessen! Wir brauchen dringend mehr Unterstützung für diese wichtigen Bevölkerungsgruppen. Gerade alte Menschen sollten nicht vergessen, wer die Gesellschaft am Laufen hält, wenn sie in Rente gehen: Wer zahlt Steuern? Arbeitet in der Lebensmittelversorgung, an der Kasse, als Ärztin/ Arzt, usw. genau: die Kinder und Jugendlichen von heute. Auch wenn die alten Menschen in der Überzahl sind, vergesst nicht, dass ihr uns junge Menschen braucht. Wir danken es euch!	0	0	0
2	Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung	47,7702838	9,1417156	Ob. Bahnhofstraße 18, 88662 Überlingen, Deutschland	PIA wahnsinnig wichtig	Die Psychiatrische Institutsambulanz ist goldwert für Menschen mit chronischen psychischen Erkrankungen. Die Qualität ist toll! Sowas muss unbedingt erhalten oder ausgebaut werden	0	2	0
3	Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Gastronomie und Einzelhandel	Ist es möglich, Förderprogramme für neue Unternehmen einzurichten, um besondere Konzepte zu stärken, abseits vom 0-8-15 Bild? Es gibt so unzählige Eiscafés die sich ähneln, viele Markenboutiquen, insgesamt Geschäfte von Marken die man in jeder Stadt findet... Ein Fördertopf für Gewerbe, das sich von der Masse abhebt, gerade in der Innenstadt fände ich toll: Yoga-Cafés, Repaircafés, Pop-Up-Stores, Restaurants für Rohkost, Second-Hand-Geschäfte zum Kaufen und Verkaufen von günstigen Möbeln/ Einrichtung, Geschäfte mit ähnlich 'Das Fach' (Künstler, Manufakturen und Handwerker können sich kleine Fächer mieten, um ihre Produkte zu präsentieren) usw...	0	1	0
4	Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung; Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Jahreszeitlicher Potenzialausgleich	Die derzeitige Entwicklung der Arbeitsplätze in und um Überlingen insbesondere im Bereich der nicht touristischen Stellen muss dringend dazu genutzt werden die ortsansässige Bevölkerung im Vergleich zu Saison- oder Wochenendbevölkerung deutlich zu erhöhen. Hierzu sind die Wohnungsangebote umfassend und nicht nur auf konventionellen Wege zu fördern. (siehe Beispiele der Herstellungsmöglichkeit entlang innerstädtischer Achsen)! Die damit verbundene Erhöhung der innerstädtischen Belebtheit, der Kaufkraft und des Kaufkraftausgleichs über den Jahreslauf kommt allen Überlingern zu Gute und fördert das Waren- und Kulturangebot!	0	3	0
5	Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung; Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,8291141	9,0945361	Überlingen-Bonndorf, Deutschland	flächendeckende Hausanschlüsse für Glasfaser in ganz Bonndorf	.	0	0	0

MEINE IDEEN FÜR ÜBERLINGEN

Pins und Kommentare: **Ideen für die Teilorte**

Nummer	Kategorie	Breitengrad	Längengrad	Standort	Titel	Beitrag	Kommentare	Likes	Disklikes
1	Ideen für die Teilorte; Verkehr & Mobilität	47,8291141	9,0945361	Überlingen-Bonnndorf, Deutschland	Car Sharing Angebot im Ortskern von Bonndorf für mehr Mobilitätsmöglichkeiten	.	0	0	0
2	Ideen für die Teilorte; Verkehr & Mobilität	47,7520327441525	9,19194487684014	Zur Forelle 2, 88662 Überlingen, Deutschland	Entwässerung von Fußwegen	Zwischen dem Campingplatz und See, bildet sich nach regenfällen immer große Pfützen. Der Weg könnte mal wieder Instandgesetzt / Ausgeglichen werden.	0	0	0
3	Ideen für die Teilorte; Wohnen & Wohnungswirtschaft	47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Umnutzung Leerstände und Baulückenschließung Teilorte	In den Teilorten sind oftmals noch Baulücken vorhanden bzw. gibt es aufgrund des Strukturwandels in der Landwirtschaft leerstehende Ökonomiegebäude bei denen eine Umnutzung oder auch Abriss und Neubau zur Schaffung von Wohnraum in Frage kommen. Hier sollten Anreize geschaffen werden, diese Lücken zu schließen bzw. Bestandsgebäude einer neuen Nutzung zuzuführen oder Abrissobjekte zu überplanen. Es stehen dazu verschiedene Förderprogramme (Entwicklungsprogramm ländlicher Raum, KfW, L- Bank etc.) zur Verfügung. Dazu ist von Seiten der Stadt eine entsprechende Unterstützung/Begleitung notwendig, damit die Fördermittel beantragt werden können.	0	10	0
4	Ideen für die Teilorte; Wohnen & Wohnungswirtschaft; Bildung, Soziales, Kultur & Tourismus; Gewerbe, Einzelhandel & Versorgung; Landschaft & Freizeit	51,165691	10,451526	Deutschland	Miteinander in der Region leben und arbeiten	Die Stadt Überlingen und die angrenzenden Stadtteile sind in ihren Ansprüchen sehr unterschiedlich und sollten auch die Möglichkeit bekommen individuell Entscheidungen treffen zu können	1	0	0
Wie ist das gemeint?							0	0	0
5	Ideen für die Teilorte; Stadt- und Öffentlicher Raum; Landschaft & Freizeit; Verkehr & Mobilität;	47,7532273	9,194485	Dorfgemeinschaftsha us Nußdorf, Zum Laugele, Überlingen- Nußdorf, Deutschland	Dorfkern-Belebung Nussdorf	Ein schöner Sommertag, Vogelgezwitscher vor dem Dorfkirchehaus und das Geplapper von ein paar Leuten, die ihren Morgen-Kaffee am Walser-Brunnen gemeinsam trinken. Vereinzelt kommen Schulkinder zu Fuß und auf Fahrrädern vorbei, auf dem Weg zur Grundschule, einzelne Autos finden ihren Weg auf dem 'Shared-Space' zwischen den Gebäuden, den Menschen und den Fahrradfahrern auf dem Weg zu ihrem Ziel. Auf der Wiese vor dem DGH summt und brummt es durch eine blühende Landschaft als Teil einer Renaturierungsmaßnahme. Der Sommertag wird zu einem schönen Tag, die Gym.-Gruppe trifft sich zum sporteln, nachmittags wird ein Flohmarkt stattfinden, am Abend werden die Boule-Spieler des Dorfs aktiv und beleben mit ihrem Geplauder und dem Klackern der Boule-Kugeln den Dorfplatz. Für den kommenden Sonntag ist ein 'Dorf-Dinner' an einer langen Tafel und mit Mitbrin- gung geplant, organisiert durch eine Initiative von Bewohnern, für alle Leute, die Lust auf Begegnung haben. Das Ganze kann unter dem Motto 'Kultur und Begegnung' verstanden werden, als Anreicherung des alltäglichen Wahnsinns, der zur Zeit immer lauter und wichtiger zu werden scheint und nach einem Gegenentwurf, für ein friedliches und kooperatives Miteinander, begehrt. Konkret hier nochmal die einzelnen Bausteine, die für eine lebendige Dorf- Entwicklung für Nussdorf m.E. wichtig sind: - Ortsdurchfahrt als 'Shared Space' gestalten (Verkehr beruhigen) - Open-Air- Begegnungsflächen für alle Anwohner*innen (Wohnzimmer fürs Dorf) - Boule-Platz - Wasser-Spiel (Walser-Brunnen) - Bespielung der neuen Dorfmitte durch: - Tanz-Gruppen (Volks- und Salsa, Bal Folk, Gesellschaftstänze) - Musikverein - Gymnastik/Yoga-Gruppe - Kindergarten - Gruppe - Grundschule - Initiative für blühende Landschaften - weitere Veranstaltungen im DGH - neue Eisdiele - lokalen Einzelhandel stärken (Blumenhaus Fuchs, Elektro Kretz, Gaststätten, Bäckerei, Bioladen, Friseur, Ärzte, ...)	1	3	0

Kommentar ohne Themenbezug

198		47,7686035	9,1594671	Überlingen, Deutschland	Diese Umfragen benutzerfreundlicher machen	Es ist sehr mühsam und erfordert mehrere Klicks, die Beiträge anderer Bürger:innen zu lesen und ggf. ein Like da zu lassen. Wenn ich das für einen Beitrag geschafft habe und auf „zurück“ klicke, bin ich in der Liste wieder ganz oben und muss wieder nach unten scrollen.	0	2	0
-----	--	------------	-----------	----------------------------	--	---	---	---	---

